



Innové
pour exalter

nismo



COUPE MICRA MAGAZINE



ÉPREUVE 3

CIRCUIT MONT-TREMBLANT
25, 26 JUILLET

**UN ÉTÉ REMPLI
D'ACTION !**





Innové
pour exalter

nismo



DOUBLE VICTOIRE DU PILOTE INDIEN ABHINAY BIKKANI AU MONT-TREMBLANT

– La Coupe Nissan Micra a de nouveau offert deux courses palpitantes –

Les cinquième et sixième épreuves de la Coupe Nissan Micra avaient lieu cette fin de semaine dans le cadre majestueux du Circuit Mont-Tremblant, dans la région des Laurentides. Mais les spectateurs n'ont jamais eu le temps d'admirer le paysage, les pilotes de la Coupe Nissan Micra ayant offert deux nouvelles courses spectaculaires à l'extrême. Au terme de l'épreuve du samedi, les pilotes de la Nissan GT Academy, l'Indien Abhinay Bikkani et le Thaïlandais Thanaroj Thanasitnikate, ont récolté le doublé au terme d'une course qui a vu les six premiers croiser la ligne d'arrivée séparés de seulement 2,5 secondes. Le dimanche, l'ordre des cinq premiers à l'arrivée fut identique, Bikkani complétant ainsi un score parfait.

Profitant avec panache de l'exceptionnelle agilité de conduite des Nissan Micra, les vingt-cinq pilotes inscrits à ce nouveau programme double, qui marquait la fin de la première moitié de saison, ont livré de multiples batailles, aux avant-postes comme plus loin dans le peloton.

Qualifié en pole position de la première épreuve, samedi, Thanaroj Thanasitnikate a mené les premiers tours, sans toutefois jamais parvenir à se défaire de la menace de son coéquipier Bikkani et du pilote albertain Stefan Rzedzinski. À ces trois favoris, sont rapidement venus s'ajouter le meneur au championnat Olivier Bédard, Valérie Limoges, auteure d'une belle progression depuis la dixième place sur la grille de départ, et Valérie Chiasson, cette dernière elle aussi en pleine remontée après avoir concédé quatre positions au départ (elle partait cinquième).

Au dernier virage, chacun des six pilotes tenta le dépassement qui allait donner la victoire. Mais avec des voitures identiques pour tous et si proches de la voiture de série, le talent du pilote ne suffit plus, il faut se montrer très opportuniste. Bikkani est sorti en tête, s'en allant conquérir sa première victoire dans la série. Thanasitnikate finit à trois dixièmes de seconde, tout juste devant Rzedzinski, Bédard, Limoges et Chiasson.

Après un très beau début de course, Metod Topolnik a concédé trois positions durant l'épreuve. Il termine septième mais néanmoins premier des pilotes recrues, ce qui lui permet de consolider sa position de meneur au championnat à ce chapitre. Marc-Antoine Demers, Jacques Bélanger et Kevin King complètent le "Top 10".

La seconde épreuve, présentée le dimanche après-midi sous une chaleur intense, démarra sur un rythme aussi élevé, malheureusement le premier tour se solda par un accrochage qui provoqua l'abandon de Metod Topolnik, suivi peu après de ceux de Valérie Chiasson puis d'Yves Aubé. Groupés aux avant-postes, Bikkani, Thanasitnikate, Rzedzinski et Bédard terminent l'épreuve dans cet ordre, séparés d'à peine plus d'une seconde au drapeau à damiers.

Valérie Limoges complète le "Top 5" comme la veille, devant Olivier Pelletier qui récolte ainsi sa deuxième victoire de la saison chez les pilotes recrues. Jacques Bélanger finit septième, devant Marc-Antoine Demers, Kevin King et Louis-Philippe Montour, qui débutait dans la série ce week-end.

Au championnat des pilotes, Thanasitnikate (216 points) a repris le commandement à Olivier Bédard (202). Rzedzinski demeure troisième (180), devant Bikkani (155) qui a ravi la quatrième place à Valérie Chiasson (121). Metod Topolnik mène toujours le championnat des recrues.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site www.nissan.ca/micracup. Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la page [Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter: @micracup](#)



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



ELVIS STOJKO SE JOINT AU PELOTON.

La Coupe Nissan Micra n'attire pas seulement des pilotes venus de différents horizons du sport automobile. À Trois-Rivières un grand sportif canadien y fera ses débuts : Elvis Stokjo. Ancien patineur artistique trois fois champion du monde et double médaillé d'argent aux Jeux olympiques de Lillehammer et de Nagano, Stokjo s'est retiré de la compétition en 2002 et s'intéresse présentement à la course automobile. Il a commencé à courir sur des circuits karts au Mexique. Il sera à Trois-Rivières aux commandes d'une Nissan Micra engagée par l'équipe Albi Nissan, qui fera aussi courir un autre débutant dans la série, l'ancien pilote vedette de Formule Atlantique, Antoine Bessette. Voilà deux débutants dont il sera très intéressant de suivre les performances !



LES TRIFLUVIENS DEVANT LEUR PUBLIC...

Le Grand Prix de Trois-Rivières sera assurément l'un des grands moments de la saison. Outre Marc-André Bergeron et Paul Dargis, deux autres pilotes résidents de l'endroit seront en piste devant leurs fans. Il s'agit de la recrue Mario Berthiaume, et de Kevin King (à gauche sur la photo). Tous deux étaient en piste au Circuit Mont-Tremblant pour la Classique d'été avec des objectifs différents. Pour Berthiaume, il s'agissait de gagner un peu plus en expérience, tandis que King ambitionnait un premier "Top 5" après des prometteurs débuts au Grand Prix du Canada, en juin dernier. Rappelons aussi que le promoteur de la série, Jacques Deshaies, est également Trifluvien.



ÉRIC SALVAIL À TROIS-RIVIÈRES...

Le populaire animateur Éric Salvail, qui partage la vedette avec Alex Tagliani dans le plus récent spot publicitaire télé vantant la Nissan Micra, sera l'invité de Nissan Canada au Grand Prix de Trois-Rivières. S'il n'est pas prévu qu'il participe aux deux courses au programme de l'événement, nul doute qu'il sera souvent présent dans le paddock pour supporter les pilotes de la Coupe Nissan Micra.



DÉTENTE ET BONNE MUSIQUE!

Tandis que la nervosité gagne les paddocks lors d'un week-end de course, au Mont-Tremblant, certains pilotes ont trouvé le moyen de se détendre le soir venu... Bonne musique et ambiance festive au village touristique ont été appréciées ! On voit ici, de gauche à droite, Stefan Rzdziński, Olivier Bédard, Metod Topolnik, "Mr. T." et Abhinav Bikkani devant la scène musicale. Valérie Chiasson, Valérie Limoges et Mario Berthiaume ont également été vus sur le site durant le week-end.

LA NOUVELLE NISSAN MAXIMA COMME VOITURE DE SÉCURITÉ.

Lors de la Classique d'été au Circuit Mont-Tremblant, la berline sport Nissan Maxima 2016 a fait ses débuts sur la piste de course à titre de voiture de sécurité officielle de la Coupe Nissan Micra ! La berline sport de huitième génération de Nissan a les caractéristiques idéales pour accomplir sa dure mission dans le monde de la compétition automobile, comme elle l'a récemment prouvé sur la piste de Buttonwillow. On a fait appel à AMCI Testing à titre d'organisme d'essai tiers, indépendant et objectif afin d'attester les différences de performance en circuit fermé entre l'Acura TLX 3.5L 2015, l'Audi A4 2.0T quattro 2015, la berline BMW 328i 2015 et la Nissan Maxima SR 2016. Après que toutes les concurrentes eurent bouclé le circuit de 1,8 mille, la nouvelle Maxima s'est révélé clairement la plus rapide :

VÉHICULE	SECONDES	ÉCART (SEC.)
Maxima SR	1:18.50	
BMW 328i	1:19.48	0,98
Acura TLX 3.5L	1:20.58	2,08
Audi A4 2.0T quattro	1:21.21	2,71



Innové
pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À... MARC-ANDRÉ BERGERON



Brillant joueur de hockey dont la carrière dans la Ligue nationale s'est étalée de 2003 à 2013, Marc-André Bergeron mélange désormais deux sports : le hockey (il va débiter très bientôt sa troisième saison en Suisse) et la course automobile. Absent à la Classique d'été au Mont-Tremblant, il sera de retour devant les siens, au Grand Prix de Trois-Rivières, où il visera un nouveau podium...

Marc-André, pourquoi avoir choisi la Coupe Nissan Micra ?

D'abord parce que je voulais développer mon pilotage de manière à prendre plus d'expérience à

me battre en peloton et la Coupe Nissan Micra est selon moi la meilleure série présentement pour cela. Elle permet de développer les talents du pilote. Il faut être agressif tout est restant discipliné, ne pas perdre le rythme car on perd tout de suite plusieurs places. Les autos sont identiques et le calibre est très relevé. C'est ce dont j'avais besoin. Dans les séries de voitures de tourisme, chaque auto est différente en terme de puissance, il y a donc moins de batailles directes. Le second élément qui fait que je me suis retrouvé dans la série, c'est parce qu'un de mes amis est le propriétaire de la compagnie prixdugros.com et il a acheté un véhicule l'hiver dernier. Il m'a téléphoné pour m'offrir de le piloter pour eux. Ça a été facile de dire oui puisque j'avais déjà considéré de mon côté participer à la série. Les étoiles étaient donc alignées.

Pourquoi ne disputes-tu pas toute la saison ?

Je joue encore au hockey, je vais entamer ma troisième saison pour l'équipe de Zurich, en Suisse. À partir de l'été, ça devient difficile de concilier les deux activités car je suis parfois parti en Europe pour le hockey. Heureusement, mon horaire me permet de disputer le Grand Prix de Trois-Rivières, mais après cela, je ne pense pas pouvoir être de retour sur les circuits avant 2016.

Tu sembles avoir beaucoup de plaisir aux commandes de la Micra No.88 et la cerise sur le gâteau a été ton podium le samedi, au Grand Prix

du Canada. Comment as-tu vécu ce moment ?

C'est vrai que cette voiture est amusante à piloter mais on ne planifie pas un tel résultat ! Ça fait cinq ans que je fais de la course automobile et c'était mon tout premier podium. Ce n'est pas une série facile avec toutes ces voitures égales. Je suis vraiment très fier d'être monté sur le podium dans une série où le pilotage a une si grande importance. En plus, réussir ça sur le circuit Gilles-Villeneuve, devant le monde de la F1... Pendant 10 minutes j'ai pensé être Lewis Hamilton ! J'espère maintenant récolter un nouveau podium au GP3R. Trois-Rivières, c'est chez nous, la famille et les amis seront là; on a prouvé qu'on pouvait se battre en avant, ce sera donc mon objectif.



RESTEZ CONNECTÉS AVEC LA COUPE NISSAN MICRA !



Suivez la coupe Nissan Micra sur Facebook : [Coupe Nissan Micra Cup](https://www.facebook.com/CoupeNissanMicraCup)



Suivez les courses en direct sur Twitter : [@coupemicra](https://twitter.com/coupemicra), # Coupe Nissan Micra

N'oubliez pas de visiter notre site internet : www.nissan.ca/micra-cup/fr/





Innové
pour exalter

CARTE POSTALE



nismo



PROCHAIN ÉVÉNEMENT : LE GP3R !

Le quatrième événement de la Coupe Nissan Micra sera présenté les 31 juillet, 1^{er} et 2 août, dans le cadre de la quarante-sixième édition du Grand Prix de Trois-Rivières. Ne manquez rien de l'action durant les quatre sessions de trente minutes chacune, soit vendredi de 15h00 à 15h30 (essais libres), samedi (qualification à 8h00 puis première course à 11h45) et dimanche (seconde course à 9h20).



Innové
pour exalter

nismo



CIRCUIT MONT-TREMBLANT RÉSULTATS DES COURSES 5 ET 6

QUALIFICATION

1) Thanaraj Thanasitnikate	No.2
2) Abhinay Bikkani	No.3
3) Olivier Bédard	No.96
4) Stefan Rzdziński	No.69
5) Valérie Chiasson	No.26
6) Metod Topolnik	No.78
7) Olivier Pelletier	No.5
8) Kevin King	No.40
9) Marc-Antoine Demers	No.422
10) Valérie Limoges	No.4
11) Jacques Bélanger	No.29
12) Wayne Marchand	No.88
13) Frédéric Bernier	No.28
14) Jeff Boudreault	No.220
15) Yves Aubé	No.7
16) C.Wener / J.M.Isabelle	No.86
17) Chris Sahakian	No.9
18) Mathieu St-Pierre	No.23
19) Martin Husar	No.11
20) Mario Berthiaume	No.7
21) Jim Kenzie	No.24
22) Alex Habrich	No.75
23) Ashley Sahakian	No.77
24) Louis-Philippe Montour	No.68

COURSE 1

1) Abhinay Bikkani	15 tours
2) Thanaraj Thanasitnikate	-0.340
3) Stefan Rzdziński	-1.759
4) Olivier Bédard	-1.999
5) Valérie Limoges	-2.240
6) Valérie Chiasson	-2.451
7) Metod Topolnik	-7.811
8) Marc-Antoine Demers	-8.260
9) Jacques Bélanger	-8.707
10) Kevin King	-11.566
11) Wayne Marchand	-19.548
12) Louis-Philippe Montour	-26.635
13) Frédéric Bernier	-27.558
14) Carl Wener	-29.396
15) Chris Sahakian	-38.377
16) Mathieu St-Pierre	-38.850
17) Yves Aubé	-45.355
18) Mathieu Husar	-45.820
19) Jim Kenzie	-52.381
20) Mario Berthiaume	-53.181
21) Jeff Boudreault	-1:04.200
22) Alex Habrich	-1:39.121
23) Olivier Pelletier	-2 tours
24) Ashley Sahakian	-9 tours

COURSE 2

1) Abhinay Bikkani	13 tours
2) Thanaraj Thanasitnikate	-0.441
3) Stefan Rzdziński	-0.958
4) Olivier Bédard	-1.323
5) Valérie Limoges	-4.266
6) Olivier Pelletier	-4.776
7) Jacques Bélanger	-5.331
8) Marc-Antoine Demers	-6.728
9) Kevin King	-7.619
10) Louis-Philippe Montour	-7.902
11) Jean-Michel Isabelle	-8.294
12) Jeff Boudreault	-11.442
13) Frédéric Bernier	-12.491
14) Wayne Marchand	-14.834
15) Chris Sahakian	-22.960
16) Martin Husar	-24.031
17) Mario Berthiaume	-24.724
18) Mathieu St-Pierre	-26.403
19) Jim Kenzie	-33.048
20) Alex Habrich	-33.653
21) Yves Aubé	-6 tours
22) Valérie Chiasson	-9 tours
23) Metod Topolnik	-13 tours
DNS) Ashley Sahakian	-----

GP3R - LES INSCRITS

2. Thanaraj Thanasitnikate	Nissan GT Academy
3. Abhinay Bikkani	Nissan GT Academy
4. Valérie Limoges	H.Grégoire
5. Olivier Pelletier	Albi Nissan Mascouche
7. Mario Berthiaume	MB Performance
8. Martin Gray	Alta Nissan
9. Chris Sahakian	United Auto Racing
11. Martin Husar	Momentum Racing
17. Yves Aubé	Nissan Val d'Or
23. Simon Dion-Viens	Nissan Canada
24. Mark Hacking	Nissan Canada
26. Valérie Chiasson	Groupe Nissan Gabriel
28. Frédéric Bernier	Hi-Fi Racing
29. J.Bélanger / P.Dargis	BDMS Racing
40. Kevin King	Bain Magique
55. Nicolas Touchette	Ici Pneus
61. Elvis Stojko	Albi Nissan Île-Perrot
68.	Motorsports In Action (MIA)
69. Stefan Rzdziński	Motorsports In Action (MIA)
75. Alex Habrich	Unicorn Motorsports
78. Metod Topolnik	Azure Racing Team
77. Ashley Sahakian	United Auto Racing
86. J.M.Isabelle / C.Wener	Perry Compétition/P&J Racing
88. Marc-André Bergeron	Le Prix du Gros
96. Olivier Bédard	Sorel-Tracy Nissan/Proton
220. J.Boudreault / C.Nadeau	Total Racing Canada
422. Marc-Antoine Demers	Albi Nissan Repentigny
572. Antoine Bessette	Albi Nissan Blainville

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Thanaraj Thanasitnikate	216 points	17) Pierre Clavet	30 points
2) Olivier Bédard	202 points	18) Paul Dargis	28 points
3) Stefan Rzdziński	180 points	19) Nicolas Touchette	26 points
4) Abhinay Bikkani	155 points	20) Chris Sahakian	25 points
5) Valérie Chiasson	121 points	20) Yves Aubé	25 points
6) Valérie Limoges	93 points	22) Louis-Philippe Montour	21 points
7) Metod Topolnik	79 points	23) Wayne Marchand	17 points
8) Marc-André Bergeron	70 points	24) Benoît Gagnon	16 points
9) Marc-Antoine Demers	66 points	25) Martin Gray	15 points
10) Olivier Pelletier	64 points	25) Martin Husar	15 points
11) Jacques Bélanger	60 points	27) Alex Habrich	14 points
12) Richard Spégnard	48 points	28) Mario Berthiaume	13 points
13) Carl Nadeau	46 points	29) Carl Wener	12 points
13) Jean-Michel Isabelle	46 points	29) Jeff Boudreault	12 points
15) Kevin King	44 points	31) Claude Leclerc	11 points
16) Frédéric Bernier	43 points	32) Ashley Sahakian	2 points



LA COUPE NISSAN MICRA SUR RDS!

Revivez les deux courses de la Coupe Nissan Micra au GP3R sur RDS, samedi 5 septembre de 10 à 11 heures. En reprise sur RDS2 le 8 septembre à 19h.

