



Innové
pour exalter

nismo



COUPE MICRA MAGAZINE



ÉPREUVE 5

AUTODROME ST-EUSTACHE
15 AOÛT

**UNE JOURNÉE
REPLIE D'ACTION !**





Innové
pour exalter

nismo



OLIVIER BÉDARD SIGNE DEUX NOUVELLES VICTOIRES EN COUPE NISSAN MICRA

- Le pilote québécois seul en tête du championnat après les deux courses à St-Eustache -

Présenté ce samedi sur le circuit routier de l'Autodrome St-Eustache, le Coupe Nissan Grand Prix a consacré deux nouvelles courses très spectaculaires dans la Coupe Nissan Micra. Deux épreuves remportées par le pilote québécois Olivier Bédard qui se retrouve ainsi seul au premier rang du championnat.

Concentrées sur la seule journée du samedi, les essais libres, qualifications et les deux courses n'ont donné aucun répit aux pilotes et aux équipes, tout en faisant le bonheur des nombreux spectateurs ayant envahi les estrades de l'Autodrome St-Eustache pour assister à cet événement.

Dès les essais libres, les pilotes inscrits poussaient au maximum leur Nissan Micra, témoignant une fois encore de l'excellente fiabilité des vingt-cinq Micra engagées. Mécaniquement totalement de série, ces voitures allaient, pour ces neuvième et dixième épreuves 2015 sur le circuit routier de 1,9 kilomètre de St-Eustache, boucler sans soucis les deux courses, et ce sous une chaleur écrasante, éprouvante pour les pilotes comme pour les mécaniques.

L'Albertain Stefan Rzdzinski clôturait la séance en tête, avec une mince avance de trente-six millièmes de seconde sur Valérie Limoges. Débutant dans la série au Grand Prix de Trois-Rivières il y a deux semaines, Antoine Bessette signait ensuite la pole position au terme d'une séance qualificative pleine de rebondissements, les

pilotes de tête s'échangeant le meilleur chrono à de multiples reprises. Olivier Bédard se retrouvait deuxième, devant Valérie Limoges, Jacques Bélanger, Stefan Rzdzinski et Marc-Antoine Demers.

Le départ de la première course voyait Antoine Bessette réussir un envol parfait mais dès le deuxième passage, Olivier Bédard s'installa aux commandes pour filer vers la victoire. Bessette termine deuxième, devant Valérie Limoges, Kevin King, Jacques Bélanger, Jean-Michel Isabelle, Marc-Antoine Demers et le premier pilote de la Nissan GT Academy, Thanaraj Thanasitnikate. Son coéquipier Abhinay Bikkani fut moins chanceux, étant contraint à l'abandon après un accrochage, ce qui l'élimine de fait de la course au titre. Ce fut là l'un des rares incidents malheureux de cette épreuve et malgré l'intensité des luttes en piste, l'esprit familial dominait dans le paddock de l'Autodrome St-Eustache.

Valérie Chiasson complète le «Top 9», devant le premier pilote recrue, Olivier Pelletier, qui l'emporte d'un souffle devant Metod Topolnik et Stefan Rzdzinski, troisième sur la piste mais reclassé douzième à la suite d'une pénalité pour contact volontaire.

La seconde course offrit un scénario similaire à la première, lors des premiers tours du moins. Après que Bessette ait dû renoncer, on pensait Bédard assuré de décrocher sans problème un second gain. C'était sans compter sur la fantastique course de Valérie Limoges. Aux avant-postes tout au long de cet événement, elle revenait dans les roues de Bédard et qui contesta la victoire jusqu'aux derniers mètres. Une fin de course spectaculaire, les deux pilotes n'étant séparés que par quatre dixièmes de seconde au passage de la ligne d'arrivée. Avec ce résultat, Valérie Limoges décroche le meilleur résultat jamais réalisé par une pilote féminine dans la Coupe Nissan Micra.

Jacques Bélanger complète le podium au terme d'une nouvelle remarquable prestation, devant Olivier Pelletier, quatrième et encore meilleure recrue, Marc-Antoine Demers, Valérie Chiasson, Abhinay Bikkani, Claude Veillette Jr, Carl Wener et Nicolas Touchette.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site www.nissan.ca/micracup. Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la [page Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter: @micracup](#)



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



AMBIANCE FAMILIALE À ST-EUSTACHE

La Coupe Nissan Grand Prix présentée à St-Eustache avait un nombre important de spectateurs. Un succès populaire sans précédent pour ce site qui a l'habitude d'attirer plutôt les grandes foules pour des événements de NASCAR ou de drift. Dans le paddock de la Coupe Nissan Micra, les spectateurs, petits et grands, pouvaient admirer les voitures, le travail des mécanos et de leurs équipes en toute liberté. L'occasion de faire de nouveaux adeptes ? Pour Olivier Pelletier, ici en photo, et d'autres c'était aussi l'occasion de partager ces moments uniques avec famille et amis.



BÉDARD FACE À «MR T.» POUR LA FINALE!

En décrochant à St-Eustache son quatrième gain de suite, le Québécois Olivier Bédard a pris une option sur le titre de champion 2015 de la Coupe Nissan Micra. Désormais, seul Thanaraj Thanasitnitikate peut encore espérer lui ravir le titre, les autres pilotes sont désormais trop loin au pointage. Tout va donc se jouer lors de la finale au Circuit Mont-Tremblant: Bédard face à «Mr T.»... Duel pour un titre! Au championnat des recrues, on s'attend également à une lutte à deux pilotes, cette fois entre Olivier Pelletier, qui a pris la tête à St-Eustache, et Metod Topolnik.



CHAUD, LE CHAMPIONNAT DES ÉQUIPES!

Avec seulement un rendez-vous à disputer à la saison 2015 (Circuit Mont-Tremblant fin septembre), les écarts demeurent très faibles dans le championnat des équipes, qui regroupe les écuries ayant décidé d'inscrire deux ou trois pilotes par voiture cette saison. Perry Performance (No.86) possède désormais 170 points et mène le championnat, devant BDMS Racing (No.29) avec 169 points. Nissan Trois-Rivières (No.88) est troisième avec 118 points; suivent Albi Nissan Blainville (No.572, 113 points), Total Canada (No.220, 97 points), Albi Nissan Île-Perrot (No.61, 62 points) et United Auto Racing (No.77, 19 points).



PLATEFORME GLOBALE «V»

La toute nouvelle Micra repose sur la plateforme «V» de Nissan, maintenant mise à l'essai et éprouvée sur plusieurs millions de véhicules dans le monde. En plaçant les roues dans les coins les plus éloignés du cadre, l'empattement légèrement plus long permet d'optimiser la tenue de route et le contrôle. L'espace pour les passagers s'en trouve accru, donnant à la Micra un habitacle étonnamment généreux et conférant beaucoup d'espace pour les jambes, pour tous les passagers. De grandes ouvertures permettent aux occupants d'entrer dans la voiture et d'en sortir facilement, tandis que la longue ligne de toit offre une garde au toit spacieuse pour les passagers avant et arrière, laissant suffisamment d'espace au conducteur pour porter un casque de course. Grâce à son généreux habitacle, sa tenue de route idéale et ses caractéristiques de contrôle hors pair, l'exceptionnelle plateforme V de Nissan a fait ses preuves dans le monde du sport automobile avec la Micra.



Innové
pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À... **CARL WENER**

Triple champion canadien d'autocross, une fois champion du Québec en classe GT1, le Montréalais Carl Wener a pris part à une multitude de courses dans le dernier quart de siècle, allant même jusqu'à la série SCCA World Challenge Touring, aux États-Unis. Co-propriétaire de la compagnie Perry Performance qui est commanditaire de deux voitures (No.11 et 86) en Coupe Nissan Micra, il partage le volant de la No.86 avec Pierre Clavet et Jean-Michel Isabelle. Mais pour le programme double de St-Eustache, Carl tenait à être en piste dans au moins une des deux épreuves, lui qui avec le ASE Lapping Club est l'instructeur principal sur ce circuit...

Piloter sur un circuit où on est aussi instructeur de pilotage, est-ce une motivation supplémentaire ?

Oui, à 100%! St-Eustache est comme une seconde maison pour moi. Initialement, je devais rouler cette fin de semaine aux États-Unis, dans une course de la série Chumpcar. Mais j'ai reçu un téléphone d'Alan Labrosse, le propriétaire de la piste, les jours derniers qui me disait qu'il ne comprenait pas que je ne profite pas de ma parfaite connaissance du circuit pour rouler en Coupe Nissan Micra. L'autre élément qui a pesé dans ma décision d'annuler ma course en Chumpcar est que j'ai vraiment beaucoup de plaisir à piloter la Nissan Micra No.86.

Tu as roulé dans une grande variété de catégories par le passé. Pourquoi avoir choisi la Coupe Nissan Micra ?

Pour moi, c'est une série intéressante à tous les points de vue. Et je souhaitais également

me retrouver avec mes amis de course, Jean-Michel Isabelle et Pierre Clavet. Ce sont deux jeunes pilotes pour qui j'ai été instructeur à leurs débuts et par la suite nos chemins s'étaient séparés, eux roulant en SPC et moi en Chumpcar. La Coupe Nissan Micra s'est présentée comme la plus belle opportunité de nous retrouver. Regrouper les mots plaisir, famille de course et compétition! Et tout cela aux commandes de voitures identiques où les pilotes font la différence... Il y a aussi Martin Husar, avec la No.11. C'est un autre pilote que j'ai aidé à ses débuts et il souhaitait que je le parraine cette saison. Tout cela amène une excellente visibilité pour la compagnie Perry Performance.

Ton objectif pour la fin de la saison ?

Ceux qui me connaissent savent que je tiens d'abord et avant tout à m'amuser



quand je pilote, mais à ce stade-ci, il y a un objectif sportif défini : gagner le championnat des équipes! St-Eustache est mon dernier événement derrière le volant cette année, Pierre et Jean-Michel disputeront la finale au Mont-Tremblant.



**RESTEZ CONNECTÉS AVEC
LA COUPE NISSAN MICRA!**



Suivez la coupe Nissan Micra sur Facebook: [Coupe Nissan Micra Cup](#)



Suivez les courses en direct sur Twitter: [@coupemicra](#), # Coupe Nissan Micra

N'oubliez pas de visiter notre site internet: www.nissan.ca/micra-cup/fr/



Innové
pour exalter

CARTE POSTALE



nismo



NISSAN MICRA
DE LA ROUTE AU CIRCUIT



PROCHAIN ÉVÉNEMENT : LA FINALE À TREMBLANT !

Le sixième et dernier événement 2015 de la Coupe Nissan Micra sera présenté les 25, 26 et 27 septembre au Circuit Mont-Tremblant, dans le cadre de la Classique d'automne. Un événement qui attire toujours beaucoup de spectateurs aux abords du circuit des Laurentides, aux multiples couleurs de l'automne. Pour les pilotes de la Coupe Nissan Micra, ce sera l'occasion de couronner les champions 2015 ! Essais libres le vendredi, qualification et première course le samedi et seconde manche le dimanche. Un rendez-vous à ne pas manquer !



Innové
pour exalter

nismo



AUTODROME ST-EUSTACHE RÉSULTATS DES COURSES 9 ET 10

ESSAIS LIBRES

1) Stefan Rzdzinski	No.69
2) Valérie Limoges	No.4
3) Jacques Bélanger	No.29
4) Antoine Bessette	No.572
5) Thanaraj Thanasitnikate	No.2
6) Kevin King	No.40
7) Marc-Antoine Demers	No.422
8) Valérie Chiasson	No.26
9) Claude Veillette Jr	No.88
10) Metod Topolnik	No.78
11) Nicolas Touchette	No.55
12) Carl Wener	No.86
13) Chris Sahakian	No.9
14) Peter Cohen	No.77
15) Yves Aubé	No.17
16) Jeff Boudreault	No.220
17) Mario Berthiaume	No.7
18) James Bergeron	No.24
19) Frédéric Bernier	No.28
20) Taegen Poles	No.23
DNS) Abhinay Bikkani	No.3
DNS) Olivier Pelletier	No.5
DNS) Martin Husar	No.11
DNS) Alex Habrich	No.75
DNS) Olivier Bédard	No.96

QUALIFICATION

1) Antoine Bessette	No.572
2) Olivier Bédard	No.96
3) Valérie Limoges	No.4
4) Jacques Bélanger	No.29
5) Stefan Rzdzinski	No.69
6) Marc-Antoine Demers	No.422
7) Kevin King	No.40
8) Olivier Pelletier	No.5
9) Jean-Michel Isabelle	No.86
10) Abhinay Bikkani	No.3
11) Thanaraj Thanasitnikate	No.2
12) Valérie Chiasson	No.26
13) Metod Topolnik	No.78
14) Claude Veillette Jr	No.88
15) Martin Husar	No.11
16) Nicolas Touchette	No.55
17) James Bergeron	No.24
18) Peter Cohen	No.77
19) Jeff Boudreault	No.220
20) Chris Sahakian	No.9
21) Mario Berthiaume	No.7
22) Yves Aubé	No.17
23) Frédéric Bernier	No.28
24) Alex Habrich	No.75
25) Taegen Poles	No.23

COURSE 1

1) Olivier Bédard	27 tours
2) Antoine Bessette	-1.665
3) Valérie Limoges	-7.965
4) Kevin King	-8.639
5) Jacques Bélanger	-9.057
6) Jean-Michel Isabelle	-9.707
7) Marc-Antoine Demers	-10.330
8) Thanaraj Thanasitnikate	-13.613
9) Valérie Chiasson	-14.845
10) Olivier Pelletier	-20.873
11) Metod Topolnik	-21.497
12) Stefan Rzdzinski	Penalité
13) Chris Sahakian	-42.004
14) Peter Cohen	-42.153
15) Claude Veillette Jr	-42.370
16) Nicolas Touchette	-42.996
17) Martin Husar	-44.153
18) Jeff Boudreault	-53.833
19) James Bergeron	-56.863
20) Yves Aubé	-57.464
21) Frédéric Bernier	-58.850
22) Mario Berthiaume	-59.195
23) Alex Habrich	-4 tours
24) Abhinay Bikkani	-9 tours
25) Taegen Poles	-12 tours

COURSE 2

1) Olivier Bédard	26 tours
2) Valérie Limoges	-0.416
3) Jacques Bélanger	-9.416
4) Olivier Pelletier	-9.826
5) Marc-Antoine Demers	-11.528
6) Valérie Chiasson	-15.953
7) Abhinay Bikkani	-18.599
8) Claude Veillette Jr	-33.215
9) Carl Wener	-35.694
10) Nicolas Touchette	-36.725
11) Thanaraj Thanasitnikate	Pénalité
12) Martin Husar	-44.347
13) Chris Sahakian	-44.944
14) Metod Topolnik	Pénalité
15) Mario Berthiaume	-45.412
16) Jeff Boudreault	-46.397
17) Yves Aubé	-50.971
18) James Bergeron	-57.803
19) Peter Cohen	Pénalité
20) Frédéric Bernier	-1 tour
21) Kevin King	Pénalité
22) Alex Habrich	-1 tour
23) Antoine Bessette	-11 tours
EXC) Stefan Rzdzinski	-----
DNS) Taegen Poles	-----

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Olivier Bédard	364 points	19) Richard Spénard	48 points
2) Thanaraj Thanasitnikate	310 points	20) Yves Aubé	46 points
3) Stefan Rzdzinski	249 points	21) Paul Dargis	44 points
4) Abhinay Bikkani	202 points	22) Martin Husar	35 points
5) Valérie Limoges	193 points	23) Mario Berthiaume	34 points
6) Valérie Chiasson	193 points	24) Pierre Clavet	30 points
7) Marc-Antoine Demers	128 points	25) Carl Wener	26 points
8) Jacques Bélanger	125 points	26) Alex Habrich	24 points
9) Olivier Pelletier	117 points	27) Jeff Boudreault	23 points
10) Jean-Michel Isabelle	114 points	28) Claude Veillette Jr	22 points
11) Antoine Bessette	102 points	29) Louis-Philippe Montour	21 points
12) Kevin King	101 points	30) Wayne Marchand	17 points
13) Metod Topolnik	100 points	31) Benoît Gagnon	16 points
14) Marc-André Bergeron	79 points	32) Martin Gray	15 points
15) Frédéric Bernier	64 points	33) Elvis Stojko	14 points
16) Carl Nadeau	58 points	34) Claude Leclerc	11 points
17) Nicolas Touchette	51 points	35) Peter Cohen	10 points
18) Chris Sahakian	50 points	36) Ashley Sahakian	9 points

