



COUPE MICRA

MAGAZINE



nismo

COURSES 9 ET 10

1, 2, 3 SEPTEMBRE
CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK

**BEAUCOUP D'ACTION
POUR LA FÊTE DU TRAVAIL!**

**ÉPREUVE
5**



Innové
pour exalter



Innover
pour exalter

nismo



KEVIN KING ET STEFAN RZADZINSKI L'EMPORTENT EN ONTARIO ET RELANCENT LA COURSE AU CHAMPIONNAT 2017 !

– Présentées cette fin de semaine fériée au Canadian Tire Motorsport Park, les deux courses au programme ont soulevé la foule –

C'est cette fin de semaine, lors du plus important événement de sport automobile annuel organisé au Canadian Tire Motorsport Park, au nord-est de Toronto (Ontario), que la Coupe Nissan Micra a présenté son avant-dernier rendez-vous de la saison. Deux courses étaient au programme, marquées par des dizaines de dépassements et d'incessants changements de meneur. Au final, les lauréats sont Kevin King le samedi et Stefan Rzadzinski le dimanche, tandis qu'Olivier Bédard demeure le meneur au championnat toutes-catégories.

Mettant aussi en vedette la série américaine NASCAR Camping World Truck, cet événement avait réuni des dizaines de milliers de spectateurs sur le site. Dans une ambiance très festive, les fans ont pu voir en action les vingt-trois pilotes de la Coupe Nissan Micra lors de deux courses qui furent magnifiques !

Le samedi, sous le soleil omniprésent mais un vent frais, les records de piste sont tombés. Qualifié en pole position, le champion 2016 Xavier Coupal allait s'élancer pour la course tenue en milieu d'après-midi avec le champion recrue 2016 Stéfán Gauthier, à ses côtés. Mais après 30 minutes d'une course un peu folle, marquée au premier tour par un accrochage qui élimina Coupal et de multiples changements de positions, c'est Kevin King, le coéquipier de Gauthier au sein de l'équipe Sorel-Tracy Nissan, qui croisait le premier la ligne d'arrivée, avec une mince avance de trois dixièmes de secondes sur Olivier Bédard. Auteur d'un meilleur tour en course record dans l'histoire de la Coupe Nissan Micra au C.T.M.P., Bédard augmentait ainsi son avance au premier rang du championnat. Le podium a été complété par Stéfán Gauthier, devant l'Albertain Stefan Rzadzinski et le Québécois Marc-Antoine Cardin, qui récolte son premier Top 5 dans la série.

Plus habitué des puissantes McLaren GT dans les courses d'Endurance que des Nissan Micra S quasiment de série, le Montréalais Jesse Lazare faisait ses grands débuts en Coupe Nissan Micra cette fin de semaine. Inscrit par l'équipe MIA (Motorsports In Action), son équipe d'Endurance, d'abord et avant tout pour le plaisir que procure la Coupe Nissan Micra, Lazare avoua avoir été surpris par le niveau de la série. Qualifié septième, il disputa une splendide course en se battant avec fair-play aux avant-postes. Il se classe sixième, devant le premier de la classe Sénior, Normand Boyer, l'Australien Keishi Ayukai, Frédéric Bernier et le Britannique Jake Exton, également vainqueur chez les recrues.

Dimanche, ce fut tout aussi animé, les dix premiers se tenant roues dans roues du premier au dernier tour. Qualifié en pole position, Kevin King mena

les premiers passages, avant de voir Olivier Bédard puis Stefan Rzadzinski se hisser aux commandes. Rzadzinski l'emporte finalement, devant Bédard et King. Parti en première ligne aux côtés de King, Jesse Lazare complète sa première fin de semaine de Coupe Nissan Micra au quatrième rang. Le meneur de la classe Sénior, Normand Boyer, termine cinquième mais il sera rétrogradé en septième position à la suite d'une pénalité. Au final, Valérie Limoges empêche la cinquième place, devant Stéfán Gauthier, Normand Boyer, Frédéric Bernier, Jake Exton (de nouveau premier chez les recrues, après une splendide lutte avec l'Ontarien Peter Dyck et le Québécois Vincent Doyle) et Marc-Antoine Cardin.

Xavier Coupal ayant déclaré forfait suite à sa sortie de route de la veille, il se retrouve hélas pratiquement éliminé de la course au titre. En revanche, avec ses deux podiums, Kevin King n'a pas abdicé face à Olivier Bédard, toujours meneur au championnat. La fin de saison s'annonce passionnante, d'autant que rien n'est joué non plus dans le championnat des recrues, entre Jake Exton, Vincent Doyle et Nicolas Barrette. En classe Sénior, Normand Boyer dispose d'une bonne avance pour envisager d'ores et déjà le couronnement.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site www.nissan.ca/coupemicra. Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la [page Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter: @coupemicra](#), sur [Instagram: nissanmicracup](#)



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



DE LA MCLAREN GT4... À LA NISSAN MICRA !

Depuis ses débuts en 2015, la Coupe Nissan Micra a toujours attiré des pilotes venus de tous les horizons, y compris des champions dans des séries prestigieuses comme l'Endurance ou le NASCAR. À Mosport cette fin de semaine, c'est le jeune montréalais Jesse Lazare qui découvrait la série, aux commandes d'une voiture inscrite par l'équipe MIA, la compagnie qui bâtit par ailleurs toutes les Nissan Micra S utilisées dans la série. Pour Jesse, c'était un tout nouveau et amusant défi, lui qui affiche un joli palmarès avec des voitures GT : champion des États-Unis en Coupe Porsche GT3 l'an dernier, il a remporté en janvier dernier les 24 Heures de Daytona (classe GTD) avant d'intégrer MIA pour évoluer sur l'une des deux McLaren 570S GT4 que cette équipe engage cette année dans la série d'Endurance IMSA Continental Challenge. Jesse a jusqu'à présent trois podiums à son actif dans cette série. « C'est toujours amusant de piloter, peu importe la voiture. Grâce à MIA que je remercie, j'ai l'opportunité de piloter en IMSA et aussi maintenant en Coupe Nissan Micra » déclare Jesse, qui ajoute : « Quand ce projet a vu le jour, j'étais vraiment enthousiaste à l'idée de piloter dans la série, d'autant que Mosport est mon circuit favori. Mais je dois avouer que le niveau est plus élevé que ce que je croyais. Les voitures sont toutes identiques, c'est difficile d'arriver dans la série et être au sommet dès la première fin de semaine. J'ai affronté plusieurs pilotes réguliers de la série, tels qu'Olivier Bédard et Marc-Antoine Cardin, en karting en 2005, c'est donc amusant de les retrouver en piste ». Aux commandes de la Micra No.21 à Mosport, il a récolté une 6^{ème} et une 4^{ème} places.



AUSTIN RILEY BRILLE AUSSI EN KARTING !

Recrue cette saison en Coupe Nissan Micra, le Torontois de 18 ans Austin Riley était à Mosport deux fins de semaine plutôt qu'une ces derniers temps car, une semaine avant ses deux courses en Coupe Nissan Micra, le jeune autiste a renoué avec sa première passion, le karting. Inscrit au Championnat canadien qui se disputait sur la piste de karting de Mosport la fin de semaine précédente, Austin s'est classé septième en catégorie Open Shifter, les karts les plus rapides en action. En Coupe Nissan Micra, il dispute une très prometteuse première saison. Lors de la grande finale au Circuit Mont-Tremblant dans trois semaines, il pourrait fort bien conclure sa saison par une place sur le podium final dans la catégorie des recrues.



PROCHAINE ÉPREUVE : LA GRANDE FINALE AU MONT-TREMBLANT

Le prochain rendez-vous de la saison 2017 s'annonce des plus captivants alors que seront couronnés les champions de la saison. Les onzième et douzième courses 2017, les dernières de cette magnifique saison, seront en effet présentées lors de la Classique d'automne, sur le Circuit Mont-Tremblant, au Québec. Ce sera la fin de semaine des 22, 23 et 24 septembre prochains et les propriétaires de Nissan Micra qui souhaitent assister à l'événement peuvent s'inscrire sur <http://www.coupemicra.com/inscriptionevenement/> afin d'obtenir deux billets et une place de stationnement gratuits pour l'occasion.



Innové
pour exalter

nismo



2... 3 QUESTIONS À... **PETER DYCK**

Le pilote ontarien Peter Dyck n'avait jamais disputé de course automobile avant de faire ses grands débuts en Coupe Nissan Micra l'an dernier. Vice-champion des recrues en 2016, il est cette saison l'un des animateurs de la catégorie Sénior et vise le "Top 10" au classement final du championnat toutes-catégories. Peter est l'exemple parfait du pilote venu s'amuser en Coupe Nissan Micra, la série qui lui a permis de "franchir le pas", devenir pilote!

Tu étais recrue en sport automobile l'an dernier... Comment as-tu découvert la Coupe Nissan Micra ?

J'ai découvert la Coupe Nissan Micra au Salon de l'Auto de Toronto en 2016. Lorsque je suis allé au kiosque Nissan, Olivier Bédard (Champion 2015) était là avec sa voiture et nous avons commencé à parler de la série et ça m'a beaucoup intéressé. Quelques semaines plus tard, je commandais ma voiture!

Le fait que la série ait créé la classe Senior, est-ce une motivation supplémentaire pour toi cette saison ?

Oui, tout à fait. Je pense que la classe Senior, qui devrait s'appeler la classe Master, est bien, car ça nous donne la chance de monter sur le podium et de nous battre ensemble.

Quels sont tes objectifs pour la fin de la saison, puis au-delà de la saison 2017 ?

Pour le reste de la saison mon but est de m'améliorer à chaque course et voir comment je me positionne par rapport aux autres pilotes de la classe Senior. Je me mets beaucoup de pression pour toujours m'améliorer face à ce que j'ai fait plus tôt. Je pense certainement revenir dans Coupe Nissan Micra l'année prochaine.



RESTEZ CONNECTÉS
AVEC LA COUPE NISSAN MICRA!



Suivez la coupe Nissan Micra sur Facebook : [Coupe Nissan Micra Cup](#)



Suivez les courses en direct sur Twitter : [@coupemicra](#), [#CoupeNissanMicra](#)



Page officielle sur Instagram : [nissanmicracup](#)

N'oubliez pas de visiter notre site internet : [nissan.ca/coupemicra](#)



Innover pour exalter

nismo



CARTE POSTALE





Innové
pour exalter

nismo



DES ÉTUDIANTS EN JOURNALISME DÉCOUVRENT LA COUPE NISSAN MICRA AVEC DRIVING.CA / POSTMEDIA !

Nissan Canada a lancé un partenariat avec Driving.ca et Postmedia, qui a animé les activités de la série lors de cette fin de semaine à Mosport. Roxane Barry, spécialiste des communications d'entreprise chez Nissan Canada, explique le concept: «Le but est d'impliquer les étudiants en journalisme d'Ontario dans un projet unique avec la Coupe Nissan Micra et le groupe de presse Postmedia, numéro un au Canada. Ces étudiants ont pour défi d'écrire un article ayant pour thème la Coupe Nissan Micra et le meilleur d'entre eux sera sélectionné par un jury de spécialistes. Ce sont des étudiants âgés de 19 à 25 ans qui proviennent de deux écoles qui se sont investies dans ce partenariat, soit Carleton University, d'Ottawa, et Humber College, de Toronto.

Deux étudiants de Carleton et trois de Humber ont ainsi été invités à la fin de semaine de course pour ce projet dénommé Postmedia Driving Auto Journalism Challenge présenté par la Coupe Nissan Micra. Nous avons eu lundi dernier une réunion avec eux au siège social du National Post afin de les guider dans leurs démarches éditoriales et partager les attentes de Postmedia.

Ils ont deux jours pour soumettre leur article. Suite à cela, le jury composé de Neil Vorano et David Booth, du National Post, ainsi que Didier Marsaud, le directeur des communications de Nissan Canada, sélectionnera le meilleur des cinq articles.

Le vainqueur verra son article mis en ligne sur Driving.ca dans la semaine puis, la semaine suivante, il sera publié dans la section auto du National Post. Neil Vorano, l'éditeur de la section auto de Postmedia, a été tout au long de la fin de semaine le mentor de ces journalistes en herbe. Il s'agit là

d'une opportunité unique pour ces étudiants qui verront aussi leurs articles promus sur les réseaux sociaux de Nissan Canada.

Ces étudiants ne sont pas à l'origine des passionnés de sport automobile. Un seul d'entre eux était déjà venu sur un circuit. Cela offre donc un nouvel angle, qui apporte aussi beaucoup à la Coupe Nissan Micra avec une vision différente et nouvelle.»

De son côté, Neil Vorano indique: «Je suis très reconnaissant envers Didier Marsaud de m'avoir approché avec ce projet, je pense que c'est une excellente idée. Je suis toujours à la recherche de bons auteurs et c'est ici une chance unique de développer ceux de la prochaine génération de journalistes. Nous commençons avec cinq étudiants cette année et le projet s'est très bien déroulé. Placer ces étudiants dans un environnement qu'ils ne connaissent pas est aussi excellent pour eux. Ce sont des étudiants en journalisme, et non des spécialistes automobiles. Ceci leur apprend à se placer dans des situations

nouvelles, trouver un angle original pour un article et le bâtir. Ceci les force donc à ouvrir les yeux et se démarquer.

Nous avons pris les étudiants sous notre aile pendant deux jours avec mon collègue David Booth pour leur donner une direction à prendre et leur expliquer ce que nous recherchons comme article. Après cela, nous allons évaluer leur travail et le noter. Cela leur donnera ainsi une première expérience dans le monde de la publication, et également une nouvelle référence dans leur portfolio. Pour le lauréat, ce sera une opportunité unique de voir son article publié dans Driving.ca et imprimé dans le National Post, et peut-être lui ouvrir les portes d'un emploi par la suite.

Nous commençons petit cette année. Ce fut un succès et nous espérons développer ce partenariat avec Nissan Canada dans les années à venir et pourquoi pas inclure vidéos et multimédia dans le futur.

Neil Vorano, l'éditeur de Postmedia Driving, entouré des cinq étudiants en journalisme.





Innové pour exalter

nismo



CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK

RÉSULTATS DES COURSES 9 ET 10

ÉPREUVE
5

QUALIFICATION COURSE 1

- Xavier Coupal No.1
- Stéfan Gauthier No.96
- Kevin King No.40
- Stefan Rzdzinski No.59
- Jean-Michel Isabelle No.86
- Olivier Bédard No.99
- Jesse Lazare No.21
- Valérie Limoges No.220
- Marc-Antoine Cardin No.4
- Normand Boyer No.11
- Frédéric Bernier No.28
- Vincent Doyle No.43
- Keishi Ayukai No.59
- Peter Dyck No.73
- Jake Exton No.00
- Edward Wong No.80
- Nicolas Barrette No.427
- Fadi Mourad No.77
- Austin Riley No.20
- Vic Simone No.8
- Alex Habrich No.75
- Michael Habrich No.88
- Mario Charette No.728

QUALIFICATION COURSE 2

- Kevin King No.40
- Jesse Lazare No.21
- Stéfan Gauthier No.96
- Jean-Michel Isabelle No.86
- Keishi Ayukai No.59
- Normand Boyer No.11
- Olivier Bédard No.99
- Marc-Antoine Cardin No.4
- Valérie Limoges No.220
- Stefan Rzdzinski No.59
- Peter Dyck No.73
- Frédéric Bernier No.28
- Vincent Doyle No.43
- Austin Riley No.20
- Michael Habrich No.88
- Fadi Mourad No.77
- Jake Exton No.00
- Edward Wong No.80
- Alex Habrich No.75
- Vic Simone No.8
- Mario Charette No.728
- N.P.) Nicolas Barrette No.427
- N.P.) Xavier Coupal No.1

COURSE 1

- Kevin King 15 tours
- Olivier Bédard -0.340
- Stéfan Gauthier -0.544
- Stefan Rzdzinski -2.818
- Marc-Antoine Cardin -3.294
- Jesse Lazare -4.584
- Normand Boyer (S) -4.777
- Keishi Ayukai -10.871
- Frédéric Bernier (S) -16.747
- Jake Exton (R) -17.401
- Valérie Limoges -23.625
- Vincent Doyle (R) -25.556
- Peter Dyck (S) -26.508
- Fadi Mourad (R) -36.232
- Alex Habrich (S) -1:14.119
- Vic Simone (S) -1:14.765
- Michael Habrich (R) -1:40.418
- Austin Riley (R) -2:08.767
- Mario Charette (S+R) -1 tour
- Jean-Michel Isabelle -6 tours
- Nicolas Barrette (R) -9 tours
- Xavier Coupal -15 tours
- Edward Wong (S) Exclu

COURSE 2

- Stefan Rzdzinski 15 tours
- Olivier Bédard -0.123
- Kevin King -0.514
- Jesse Lazare -0.661
- Valérie Limoges -4.415
- Stéfan Gauthier -5.464
- Normand Boyer (S) Pénalité
- Frédéric Bernier (S) -5.617
- Jake Exton (R) -10.443
- Marc-Antoine Cardin -10.939
- Vincent Doyle (R) -11.528
- Peter Dyck (S) -15.053
- Fadi Mourad (R) -16.184
- Austin Riley (R) -16.449
- Keishi Ayukai (S) -32.921
- Michael Habrich (R) -33.767
- Alex Habrich (S) -34.957
- Vic Simone (S) -36.136
- Mario Charette (S+R) -1:10.408
- Keishi Ayukai -1 tour
- Jean-Michel Isabelle -10 tours
- N.P.) Nicolas Barrette (R) -----
- N.P.) Xavier Coupal -----

CHAMPIONNAT DES PILOTES

- | | |
|---|---|
| 1) Olivier Bédard 342 points | 18) Jesse Lazare 48 points |
| 2) Kevin King 315 points | 19) Austin Riley (recrue) 48 points |
| 3) Xavier Coupal 265 points | 20) Fadi Mourad (recrue) 39 points |
| 4) Jean-Michel Isabelle 201 points | 21) Nicolas Touchette (Senior) 38 points |
| 5) Valérie Limoges 198 points | 22) Michael Habrich (recrue) 31 points |
| 6) Normand Boyer (Senior) 198 points | 23) Luc Richard 26 points |
| 7) Keishi Ayukai 175 points | 24) Martin Barrette (recrue) 26 points |
| 8) Stéfan Gauthier 171 points | 25) Edward Wong (Senior) 23 points |
| 9) Stefan Rzdzinski 157 points | 26) Michel Barrette (Sen.+recrue) 23 points |
| 10) Marc-Antoine Cardin 130 points | 27) Vic Simone (Senior) 22 points |
| 11) Metod Topolnik (Senior) 116 points | 28) Mario Berthiaume (Senior) 21 points |
| 12) Frédéric Bernier (Senior) 85 points | 29) Mario Charette (Sen.+recrue) 16 points |
| 13) Jake Exton (recrue) 79 points | 30) Sylvain Duelliet (Senior) 14 points |
| 14) Peter Dyck (Senior) 77 points | 31) Jeff Boudreault (Senior) 4 points |
| 15) Vincent Doyle (recrue) 70 points | 32) Brian Makse (Senior) 3 points |
| 16) Nicolas Barrette (recrue) 57 points | 33) Samuel Rowe (recrue) 0 point |
| 17) Alex Habrich (Senior) 49 points | |

nissan.ca/coupemicra

Twitter: @coupemicra

Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup