



COUPE MICRA

M A G A Z I N E



nismo

COURSES 11 ET 12

22, 23, 24 SEPTEMBRE
CIRCUIT MONT-TREMBLANT

LA GRANDE FINALE 2017!

ÉPREUVE

6



Innové
pour exalter



Innové
pour exalter

nismo



OLIVIER BÉDARD **DÉCROCHE LE TITRE DE CHAMPION 2017 !**

– Olivier Bédard et Xavier Coupal, vainqueurs des deux dernières courses de la saison, présentés cette fin de semaine au Circuit Mont-Tremblant

Le championnat 2017 de la Coupe Nissan Micra a pris fin cette fin de semaine lors de la Classique d'automne disputée au Circuit Mont-Tremblant. Deux courses étaient au programme, et le duel pour le titre de champion toutes-catégories entre Olivier Bédard et Kevin King était l'objet de toutes les attentions. Sous une chaleur intense et un soleil omniprésent, les deux courses avaient de plus réuni des milliers de passionnés, fans de Nissan et de la Coupe Nissan Micra.

Auteur de la pole position le samedi, Olivier Bédard a mené du début à la fin une course qui fut arrêtée momentanément suite à la sortie de route de Kevin King. Cela enlevait par le fait même toute chance de titre pour King, tandis que Stefan Rzdzinski et Valérie Limoges complétaient le podium final. L'épreuve fut par ailleurs très disputée pour la troisième place, entre Limoges, partie en première ligne, Stéfán Gauthier, Jean-Michel Isabelle et Xavier Coupal. Après plusieurs dépassements, ils finissent la course dans cet ordre.

Septième toutes-catégories et lauréat de la classe Sénior, Metod Topolnik a réduit l'écart sur Normand Boyer, qui a fini derrière Topolnik et Frédéric Bernier, au championnat des pilotes de la classe Sénior. Makis c'est tout de même Boyer qui est couronné champion dans cette classe, tandis que, chez les recrues, Fadi Mourad a décroché sa première victoire de la saison, devant le Britannique Jake Exton et Vincent Doyle.

« J'aurais évidemment préféré décrocher le titre au terme d'une nouvelle bataille avec Kevin King pour la victoire, mais ça fait partie de la course. J'ai eu moi aussi des soucis durant la saison, je suis très heureux de ce titre, mon second en Coupe Nissan Micra après celui de 2015. C'est pour moi un moment exceptionnel que je n'oublierai jamais » a indiqué Olivier Bédard.

Le lendemain, c'est de nouveau par des températures estivales que la dernière journée de la saison de la Coupe Nissan Micra a eu lieu. La course, sans la moindre neutralisation, donna lieu à de magnifiques batailles, à tous les niveaux du peloton. Pour la victoire, tout s'est joué entre Olivier Bédard, de nouveau qualifié en pole, Valérie Limoges et Xavier Coupal. Ce dernier l'emporte après avoir réussi à dépasser Bédard dans le dernier tour, ce, combiné aux points boni du meilleur tour en course, lui donne le titre de vice-champion, un petit point devant King.

Pour la quatrième place, Rzdzinski a devancé Isabelle et Topolnik, premier de la classe Sénior. La plus belle lutte de la fin de semaine a mis aux prises pas moins de dix pilotes se battant roues dans roues pour la septième position. Celle-ci revient à Jake Exton, qui termine aussi premier chez les recrues. Mention spéciale aussi pour Austin Riley, le jeune autiste qui bataillait dans ce groupe tout au long de l'épreuve après s'être qualifié deuxième chez les recrues. Il a terminé douzième.

La Classique d'automne au Circuit Mont-Tremblant a donc été l'occasion de couronner les champions 2017, soit Olivier Bédard, Normand Boyer et Jake Exton, en plus de célébrer tous les participants, pilotes, officiels, équipiers, de la Coupe Nissan Micra au terme de cette troisième saison de l'histoire de la série. Une saison qui fut intense, remplie d'action, marquée par les exploits de près d'une quarantaine de pilotes en piste et qui a aussi permis à des centaines de propriétaires canadiens de Nissan Micra de découvrir et apprécier la série et ses événements.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site www.nissan.ca/coupemicra. Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la [page Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter: @coupemicra](#), sur [Instagram: nissanmicracup](#)



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



NORMAND BOYER PREMIER CHAMPION SÉNIOR!

La classe Sénior a été créée au début de la saison 2017, pour les pilotes âgés de 40 ans et plus. Avec cette classe, les organisateurs de la série voulaient à l'origine tout simplement offrir l'opportunité aux pilotes de cette tranche d'âge, venus essentiellement dans la série pour le côté amusant et familial qu'elle procure, en plus des batailles en piste bien sûr, une motivation supplémentaire. Force est de constater qu'arrivé au terme de la saison, la classe Sénior a connu un succès phénoménal, avec près d'un tiers des inscrits à chaque course. En tête, on s'attendait à un duel entre Metod Topolnik et Normand Boyer mais ce dernier a collectionné les arrivées dans le "Top 10" toutes-catégories, de quoi s'assurer du titre. Très expérimenté dans le sport automobile canadien, Normand a autant épaté par son coup de volant, intact au fil du temps, que par ses chapeaux plutôt... insolites dans le paddock!



PRÉSIDENT, VP VENTES ET DIRECTEUR MARKETING EN BORD DE PISTE!

Outre les milliers de spectateurs, les fans de Nissan et de la Coupe Nissan Micra, et les propriétaires de Micra, Nissan Canada avait le plaisir de recevoir, parmi ses nombreux invités sur le site, son président Joni Paiva, son nouveau vice-président aux ventes Steve Milette et son directeur marketing Steve Rhind. Si le président est un habitué des événements de la Coupe Nissan Micra, dans le cas du vice-président Milette et du directeur marketing Rhind, il s'agissait d'une première qu'ils ont particulièrement appréciée. Il faut dire qu'outre le spectacle en piste, les dirigeants de la marque ont eu l'occasion de rencontrer les pilotes, visiter le paddock, échanger avec les clients invités avant de se retrouver eux-mêmes sur le circuit lors de la parade des Nissan Micra et Z, et même en passagers de la Nissan GTR pour un baptême de piste. Une belle expérience pour les dirigeants de Nissan Canada mais aussi pour les pilotes et équipiers de la Coupe Nissan Micra qui ont ainsi eu l'occasion de mesurer à quel point la série dans laquelle ils évoluent bénéficie de toutes les attentions de Nissan Canada et de son équipe dirigeante.

JAKE EXTON CHAMPION CHEZ LES RECRUES.

Le championnat des recrues a lui aussi connu un bon succès cette saison. En fait, c'est même l'année où il y avait le plus de candidats dans cette classe! Après un début de saison dominé par Nicolas Barrette, Jake Exton et Vincent Doyle ont réussi à le dépasser lors de l'avant-dernier rendez-vous de la saison, début du mois en Ontario. Tout s'est donc décidé lors des deux courses de cette fin de semaine au Circuit Mont-Tremblant. Classé deux fois deuxième derrière Fadi Mourad, Exton a récolté les points nécessaires pour s'adjuger ce titre de recrue de l'année 2017, devant Vincent Doyle, Nicolas Barrette, Austin Riley et Fadi Mourad.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LE BANQUET DE FIN DE SAISON!

On a beaucoup parlé du comédien et humoriste québécois Michel Barrette cette saison. Il faut dire qu'il s'est impliqué avec passion en tant que pilote dans les classes Sénior et recrue, mais aussi comme pilote-propriétaire du Barrette Racing. Une fois les voitures remisées, c'est chez lui, ou plutôt à l'hôtel dont il est propriétaire, l'Hôtel des Trois Tilleuls situé à St-Marc-sur-Richelieu (Québec), qu'aura lieu le banquet de fin de saison, ponctué de la remise des prix à tous les participants de la Coupe Nissan Micra 2017. Cette soirée qui s'annonce d'ores et déjà comme remplie de surprises et d'intérêt se déroulera le samedi 11 novembre prochain. Plus de détails très bientôt sur le site coupemicra.com.



Innover
pour exalter

nismo



2... 3 QUESTIONS À... **OLIVIER BÉDARD**

Tes impressions après avoir gagné un deuxième titre de champion dans la Coupe Nissan Micra ?

Je suis très très content d'avoir gagné ce deuxième titre. C'est certain que ce n'est pas la façon dont j'aurais aimé que ça se termine cette fin de semaine. J'aurais vraiment aimé avoir de belles batailles avec Kevin King cette fin de semaine comme nous l'avons souvent eu plus tôt dans la saison. Nous sommes des accros de l'adrénaline et se battre jusqu'à la dernière fin de semaine représente toujours un petit plus. Depuis Mosport j'avais hâte à ce moment. Ceci dit, je suis tout de même heureux d'avoir remporté le championnat. La constance était l'une des clés du succès cette année.

Quelle belle manière de terminer la saison avec une fin de semaine aussi remarquable. On imagine que ça a dû être la cerise sur le gâteau pour toi ?

Oui, l'équipe Albi Total m'avait préparé une voiture vraiment exceptionnelle, ça a été un plaisir de la piloter tout au long de la fin de semaine. Je pense que cette fin de semaine tout était réuni pour démontrer le plein potentiel de ce



que l'équipe et moi pouvons faire. Mon meilleur moment de la saison fut en fait la dernière moitié à partir du Grand Prix de Trois-Rivières où je me sentais vraiment bien, tant au niveau pilotage que concentration. Je sentais que je ne faisais qu'un avec la voiture. Un autre des moments à retenir de la saison a été à Mosport car nous avons eu de très belles bagarres en piste.

Quelles sont tes ambitions pour la suite de ta carrière, vers quel type de série souhaites-tu te diriger ?

Je suis ouvert à tout. Mon but dans la vie est de devenir un pilote professionnel, d'en faire

mon métier. Cette année j'ai eu la chance de goûter à toutes les formes de course. Avec la Coupe Nissan Micra, j'ai goûté au Touring, puis j'ai fait mes preuves en ovale grâce à ma participation à 3 courses d'ACT et j'ai aussi participé en Formule 1600 au Grand Prix du Canada et j'ai aussi touché à l'endurance. J'ai réussi à avoir du succès dans chacune de mes aventures cette année donc je pense que suis prêt à tout. Nous travaillons très fort sur les plans pour la saison prochaine. Au printemps, j'aimerais beaucoup vous annoncer des bonnes nouvelles concernant ma carrière en sport automobile.



RESTEZ CONNECTÉS AVEC LA COUPE NISSAN MICRA!



Suivez la coupe Nissan Micra sur Facebook: [Coupe Nissan Micra Cup](#)



Suivez les courses en direct sur Twitter: [@coupemicra](#), [#CoupeNissanMicra](#)



Page officielle sur Instagram: [nissanmicracup](#)

N'oubliez pas de visiter notre site internet: [nissan.ca/coupemicra](#)



Innové
pour exalter

RENCONTRE **JONI PAIVA**, PRÉSIDENT DE NISSAN CANADA

Nous terminons la 3^{ème} saison de la Coupe Nissan Micra, quel bilan en tirez-vous ?

Le bilan est extrêmement positif. Nous avons démarré à un certain niveau la première année, puis plus haut la deuxième année et cette fois, pour la troisième année, nous avons fait encore mieux en développant la formule, notamment en associant davantage les clients. Nous sommes sortis du club exclusif, très convivial, très professionnel, en ouvrant cela à un plus grand nombre avec par exemple le concert de Trois-Rivières ou les parades de propriétaires de Micra venus sur les circuits. C'est fabuleux.

Que représente la Coupe Nissan Micra pour Nissan Canada ?

La preuve que nous savons faire des choses innovantes. C'est quelque chose qui ne s'est jamais fait auparavant et la preuve que nous savons faire des voitures fiables, de qualité et abordables. La preuve aussi que nous nous adressons à tout type de clientèle.

Cette année, vous avez reçu de nombreux clients et propriétaires de Nissan Micra sur les courses, il y a eu le concert gratuit à Trois-Rivières et d'autres activités. Est-ce important d'impliquer vos clients ?

Oui, très important. Comme je l'ai souligné plus tôt, il nous fallait élargir l'horizon de la Coupe Nissan Micra, qu'elle ne s'adresse pas uniquement aux passionnés de compétition automobile. En ouvrant cela au plus grand nombre. Un élément qui nous est apparu évident pour intéresser le plus grand nombre était de permettre à nos clients de venir aux événements mais aussi de rouler sur le circuit lors des parades. Ça s'est totalement inédit. Sentir, découvrir, la piste, c'est fabuleux pour ces personnes qui conduisent leur Micra dans la vie de tous les jours. Leur offrir un concert, un BBQ géant, tout cela c'est une tranche de vie que nous partageons ainsi avec nos clients.

C'est un aspect important pour vous que les propriétaires de Micra ne soient pas seulement invités à voir les événements de la série, mais aussi rouler sur la piste ?

Je pense que c'est la meilleure façon



d'associer les deux mondes. D'un côté, vivre nos événements comme spectateurs, de l'autre goûter un peu au plaisir des pilotes en allant sur la piste avec sa propre Micra, la voiture avec laquelle on va au travail ou faire ses courses durant la semaine. Nissan leur offre ainsi la possibilité d'aller le plus loin possible dans ce qui peut être fait à un événement de sport automobile sans être pilote.

Vous avez eu l'occasion de rencontrer certains de ces clients au Circuit Mont-Tremblant, quels sont leur commentaires ?

Premièrement des remerciements. Peu après leur parade samedi midi, certains ont attendu tandis que j'étais en train de donner des entrevues, pour venir me remercier de ce que Nissan fait pour eux avec ces initiatives.

Certains avaient fait plus de six heures de route pour venir vivre l'événement, qu'ils ont qualifié d'inoubliable. Nous donnons à nos clients ce plaisir d'avoir vécu une journée ou une fin de semaine extraordinaire, mais c'est aussi très agréable qu'ils nous communiquent leur satisfaction en retour. J'ai aussi reçu des commentaires d'experts sur Micra, des personnes qui nous suggèrent de faire des choses, d'importer des véhicules venant d'autres marchés, etc. Au-travers toutes ces initiatives, nous avons davantage rejoint le grand public, les parcs de stationnement le long des circuits de la série cette saison en témoignent.

Pour conclure, comment définiriez-vous la Coupe Nissan Micra en une phrase ?

Très professionnelle, très conviviale et qui ne se prend pas la tête !



Innové
pour exalter

nismo



CARTE
POSTALE





Innover
pour exalter



JACQUES DESHAIES : **BILAN DE LA SAISON 2017**

Promoteur de la Coupe Nissan Micra,
Jacques Deshaies est fier de cette troisième
saison qui vient de se terminer.

une catégorie qui est
là pour rester.

**On a vu en 2017
que le nombre
de pilotes ayant
participé a encore
augmenté. Est-ce
dû au fait que la
série a diminué**

**à 6 événements cette année, ou y a-t-il
d'autres raisons ?**

C'est certain que c'est un point important. N'avoir que 6 événements au lieu de 8 comme en 2016, a permis de diminuer les coûts, mais pas uniquement. Cette année, le calendrier contenait une pause de 7 semaines entre juin et juillet et beaucoup de pilotes et d'équipiers m'ont remercié pour cette pause qui leur permettait d'avoir des vacances. Même si c'est une série très professionnelle côté organisation, elle est faite pour les amateurs et il faut aussi tenir compte de leurs besoins. Ce sont des gens qui viennent participer à la série pour le plaisir mais ils ont aussi un travail au quotidien et ont besoin de vacances, notamment à la fin de l'année scolaire car beaucoup sont parents. C'est important pour nous la famille, nous l'avons toujours souligné.

**Tu l'as mentionné plus tôt, pour la
troisième année de suite, le titre s'est**

**décidé lors du dernier événement. En
tant que promoteur, tu dois en être
satisfait...**

C'est agréable en effet, parce que cela permet de conserver l'attention sur la série et le suspense jusqu'à la fin. On a déjà vu des séries où le champion est connu plusieurs épreuves avant la fin de la saison et l'intérêt diminue énormément à partir de ce moment-là. Le public veut du spectacle, du suspense, de l'émotion. Avec cette indécision jusqu'à la fin, je pense que les fans qui sont venus à la Classique d'automne n'ont pas été déçus, une fois de plus la Coupe Nissan Micra a tenu ses promesses grâce à tous nos pilotes et au superbe spectacle qu'ils ont offert en piste. Pour un promoteur, c'est magnifique et c'est ce qui contribue à conserver l'attention médiatique sur la série.

**La Coupe Nissan Micra est promise à un
bel avenir ?**

Le passé est garant de l'avenir... Depuis son lancement en 2015, la Coupe Nissan Micra a été un énorme succès, à tous les niveaux, au Canada et même à l'international. En trois ans, la Coupe Nissan Micra est devenue une série de courses de premier plan au niveau national, tout en étant la plus accessible et abordable. Nous sommes très fiers de cette réussite 100% canadienne. Nous divulguerons plus de nouvelles sur la Coupe Nissan Micra lors de la soirée de remise des prix.

**Jacques, quel est ton bilan de la saison
2017 ?**

Il est extrêmement positif! Nous avons eu une superbe saison, un beau champion et l'arrivée de Michel Barrette a donné un bon coup de pouce à la médiatisation de la série. Nous avons encore démontré, pour une troisième année consécutive, que le championnat se joue toujours lors du dernier rendez-vous de la saison. Les résultats sont très serrés et c'est passionnant pour tout le monde. Ce qui a aussi marqué cette saison 2017 pour moi, c'est la création du championnat Sénior. Cela a permis à nombre de pilotes amateurs, qui font de la course par pur plaisir et qui ne sont plus dans la vingtaine, de se mesurer entre eux et c'est exactement l'esprit de la Coupe Nissan Micra: se faire plaisir et s'amuser sur les plus belles pistes du Canada. Ces pilotes ont ainsi leur propre "course dans la course" et leur classement, récompenses et podium. On a aussi vu de nouveaux pilotes sénior s'ajouter en cours de saison. Ce fut un succès, c'est



Innové pour exalter

nismo



ÉPREUVE 6

CIRCUIT MONT-TREMBLANT

RÉSULTATS DES COURSES 11 ET 12

QUALIFICATION COURSE 1

- Olivier Bédard No.99
- Valérie Limoges..... No.220
- Stéfan Gauthier..... No.96
- Xavier Coupal..... No.1
- Stefan Rzdziński No.69
- Kevin King..... No.40
- Normand Boyer..... No.11
- Jean-Michel Isabelle No.86
- Metod Topolnik..... No.78
- Nicolas Touchette No.55
- Frédéric Bernier..... No.28
- Mario Berthiaume No.7
- Fadi Mourad..... No.77
- Vincent Doyle..... No.43
- Simon Charbonneau..... No.41
- Jake Exton..... No.00
- Austin Riley..... No.20
- Martin Barrette No.875
- Nicolas Barrette..... No.427
- Peter Dyck No.73
- Alex Habrich No.75
- Mario Charette..... No.728
- Michael Habrich..... No.88
- Sylvain Ouellet..... No.98
- DNS) Keishi Ayukai..... No.59

QUALIFICATION COURSE 2

- Olivier Bédard No.99
- Valérie Limoges..... No.220
- Xavier Coupal..... No.1
- Jean-Michel Isabelle No.86
- Stéfan Gauthier..... No.96
- Stefan Rzdziński No.69
- Metod Topolnik..... No.78
- Normand Boyer..... No.11
- Fadi Mourad..... No.77
- Frédéric Bernier..... No.28
- Austin Riley..... No.20
- Mario Berthiaume No.7
- Vincent Doyle..... No.43
- Nicolas Touchette No.55
- Jake Exton..... No.00
- Simon Charbonneau..... No.41
- Nicolas Barrette..... No.427
- Peter Dyck No.73
- Keishi Ayukai No.59
- Alex Habrich No.75
- Sylvain Ouellet..... No.98
- Michael Habrich..... No.88
- Martin Barrette..... No.728
- DNS) Kevin King No.40
- DNS) Martin Barrette..... No.875

COURSE 1

- Olivier Bédard 6 tours
- Stefan Rzdziński -2.343
- Valérie Limoges..... -3.084
- Stéfan Gauthier..... -3.691
- Jean-Michel Isabelle -4.388
- Xavier Coupal..... -4.641
- Metod Topolnik (S)..... -7.768
- Frédéric Bernier (S)..... -9.480
- Normand Boyer (S)..... -9.724
- Fadi Mourad (R)..... -9.960
- Jake Exton (R)..... -10.675
- Nicolas Touchette (S)..... -11.057
- Vincent Doyle (R)..... -11.838
- Keishi Ayukai -13.939
- Mario Berthiaume (S)..... -14.296
- Nicolas Barrette (R)..... -15.517
- Austin Riley (R) -16.118
- Alex Habrich (S)..... -37.774
- Mario Charette (S+R)..... -38.603
- Michael Habrich (R)..... -1:40.418
- Peter Dyck (S)..... -5 tours
- Sylvain Ouellet (S)..... -5 tours
- Martin Barrette (R)..... -5 tours
- Kevin King..... -6 tours
- Simon Charbonneau (R)..... -6 tours

COURSE 2

- Xavier Coupal..... 15 tours
- Olivier Bédard -0.242
- Valérie Limoges..... -0.260
- Stefan Rzdziński -4.132
- Jean-Michel Isabelle -6.302
- Metod Topolnik (S)..... -12.894
- Jake Exton (R)..... -31.016
- Stéfan Gauthier..... Pénalité
- Normand Boyer (S)..... -32.048
- Fadi Mourad (R)..... Pénalité
- Vincent Doyle (R)..... -33.144
- Austin Riley (R) -33.451
- Nicolas Touchette (S)..... -33.833
- Nicolas Barrette (R)..... Pénalité
- Keishi Ayukai -34.483
- Frédéric Bernier (S)..... -35.163
- Mario Berthiaume (S)..... -38.518
- Peter Dyck (S)..... -1:07.700
- Mario Charette (S+R)..... -1:33.832
- Alex Habrich (S)..... -1:42.625
- Simon Charbonneau (R)..... -1:57.402
- Sylvain Ouellet (S)..... -1 tour
- Michael Habrich (R)..... -1 tour
- DNS) Martin Barrette (R)..... -----
- DNS) Kevin King -----

CHAMPIONNAT DES PILOTES

- Olivier Bédard 402 points
- Xavier Coupal..... 317 points
- Kevin King 316 points
- Valérie Limoges..... 242 points
- Jean-Michel Isabelle 237 points
- Normand Boyer (Senior)..... 225 points
- Stéfan Rzdziński 203 points
- Stéfan Gauthier..... 199 points
- Keishi Ayukai 184,5 points
- Metod Topolnik (Senior) 145 points
- Marc-Antoine Cardin..... 130 points
- Jake Exton (recrue)..... 102 points
- Frédéric Bernier (Senior)..... 98 points
- Vincent Doyle (recrue) 84 points
- Peter Dyck (Senior)..... 81 points
- Nicolas Barrette (recrue)..... 66,5 points
- Austin Riley (recrue)..... 59 points
- Fadi Mourad (recrue)..... 57 points
- Alex Habrich (Senior)..... 53,5 points
- Nicolas Touchette (Senior) 50,5 points
- Jesse Lazare..... 48 points
- Michael Habrich (recrue)..... 34,5 points
- Mario Berthiaume (Senior) 28 points
- Martin Barrette (recrue) 27 points
- Luc Richard..... 26 points
- Michel Barrette (Sen.+recrue)..... 23 points
- Edward Wong (Senior)..... 23 points
- Vic Simone (Senior)..... 22 points
- Mario Charette (Sen.+recrue)..... 20,5 points
- Sylvain Ouellet (Senior)..... 17 points
- Jeff Boudreault (Senior)..... 4 points
- Simon Charbonneau (recrue)..... 3 points
- Brian Makse (Senior)..... 3 points
- Samuel Rowe (recrue)..... 0 point

nissan.ca/coupemicra

Twitter: @coupemicra

Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup