



COUPE MICRA

M A G A Z I N E



nismo



Innové
pour exalter

COURSES 11 ET 12

CIRCUIT MONT-TREMBLANT
21, 22, 23 SEPTEMBRE

**LA FINALE DE
LA SAISON 2018!**

**ÉPREUVE
6**



Innové
pour exalter

nismo

Mobil 1

PIRELLI



VICTOIRE ET TITRE DE CHAMPION 2018 POUR **OLIVIER BÉDARD!**

– Olivier Bédard champion toutes-catégories, Fadi Mourad recrue de l'année et Normand Boyer champion classe Sénior; l'Ontarien Jake Exton lauréat de la dernière course –

La Coupe Nissan Micra présentait cette fin de semaine le tout dernier événement de sa saison 2018, dans le cadre de la traditionnelle Classique d'automne au Circuit Mont-Tremblant. Une fin de semaine, devant une foule importante, qui a vu Olivier Bédard récolter victoire et titre dès la manche de samedi tandis que l'Ontarien Jake Exton a conclu la saison par une victoire dimanche.

Samedi, sous le soleil, Olivier Bédard prenait une option définitive sur le titre de champion 2018 en décrochant la pole position, devant Normand Boyer, Jake Exton, Kevin King, Fadi Mourad et Valérie Limoges.

En course, une fois l'importante parade de la cinquantaine de propriétaires de Micra et de Z terminée, et que la LEAF "Pace-Car" (voiture de sécurité) ait libéré le peloton des Micra au terme des deux tours de formation, Bédard prenait ses distances sur le reste du peloton, pour filer vers sa septième victoire de la saison. Mais derrière, la bataille a fait rage entre Exton, King et Valérie Limoges, à l'avantage de cette dernière pour la deuxième place. King, Mourad et Exton l'ont suivie au passage de la ligne d'arrivée.

Le pilote d'Endurance (séries IMSA sur McLaren) et vainqueur 2017 des 24 Heures de Daytona Jesse Lazare, de retour en Coupe Nissan Micra pour le plaisir, a complété le Top 6, dans un peloton de huit pilotes qui a animé toute la course.

Dimanche, la grande finale de la saison voyait Jake Exton se qualifier en pole position, avant de mener toute la course, sans jamais toutefois parvenir à se débarrasser de la pression d'Olivier Bédard et de Valérie Limoges. De multiples rebondissements ont animé cette course, qui voit Exton décrocher sa seconde victoire de la saison. Il devient ainsi le premier pilote de l'Ontario à monter sur le podium final du championnat. Lazare l'a suivi au passage de la ligne d'arrivée, devant Bédard, Limoges, Marc Héroux, Nicolas Barrette, Éric Chaput, Austin Riley, Alex Habrich et Peter Dyck.

Au classement final du championnat des pilotes, Olivier Bédard termine premier, avec un total de 472 points et sept victoires décrochées durant la saison. Il devance Kevin King (350 points), Jake Exton (316), Valérie Limoges (307), Normand Boyer (219), également champion 2018 dans la classe Sénior, et Fadi Mourad (214 points), qui est couronné recrue de l'année. 34 pilotes ont pris part à la saison.

Cela met un terme à la saison 2018 de la Coupe Nissan Micra. La prochaine saison débutera au printemps et comportera de nouveau six événements, avec chacun deux courses par fin de semaine.





Innové
pour exalter

nismo



QUESTIONS-RÉPONSES

AVEC JONI PAIVA, LE PRÉSIDENT DE NISSAN CANADA

Quel bilan dressez-vous de la saison 2018 ?

Il est extrêmement positif. La série est de plus en plus attractive, elle attire encore plus de monde au bord des pistes, et elle sort de plus en plus du club fermé des passionnés de sport automobile pour susciter l'intérêt d'un plus large public. Plusieurs moments en sont la preuve, comme le concert au centre-ville de Trois-Rivières ou les parades des propriétaires de Micra et de Z à Mosport en Ontario et au Circuit Mont-Tremblant. Le bouche à oreille et la médiatisation portent fruit et la Coupe Nissan Micra continue de grandir. Nous avons confirmé que la série serait de retour sur les pistes pour les saisons 2018 à 2020 et nous nous étions dit qu'il fallait faire mieux que la saison précédente. Je considère que l'objectif est pleinement atteint, bravo à tous.

Les parades présentées qui permettent aux propriétaires de Micra de faire des tours sur les pistes du Championnat ont vraiment eu beaucoup de succès. C'est important pour Nissan Canada d'impliquer ainsi les clients de la marque, c'est une priorité ?

Oui, absolument. Il était important que les clients de Nissan se sentent impliqués dans les événements de la Coupe Nissan Micra. C'est une magnifique idée et je suis fier qu'elle ait pu être mise en place avec la collaboration des promoteurs locaux. N'oublions pas que la Coupe Nissan Micra est en soi une série déjà très originale : si, il y a trois ans, nous avions dû choisir dans la gamme Nissan un modèle adapté au sport automobile, nous n'aurions sûrement pas choisi la Micra ! Il fallait que l'idée soit originale et avec une voiture sympathique, efficace, fiable qui permette de faire du sport automobile à un coût très abordable. Impliquer le public et nos clients avec ces ingrédients était une priorité.

On a même vu des propriétaires se présenter avec des Micra décorées de manière très originale durant les parades !

En effet, il y a un capital sympathie très important pour la Micra au Canada. C'est un réel plaisir de voir cela, comme ces clients aiment leur Micra et sont si fiers de la personnaliser.

L'arrivée en cours de saison de la Nissan LEAF 100% électrique comme Pace-Car a suscité beaucoup d'intérêt et de curiosité. Hormis l'image, qu'est-ce que la Nissan LEAF a apporté à la Coupe Micra ?

Outre le fait qu'elle a aidé à faire parler de la série, c'est un moyen pour nous de montrer que la Nissan LEAF a parfaitement sa place dans un environnement de sport automobile, donc de performance, et pas uniquement sur

la route de tous les jours. C'est un message que j'aime beaucoup, qui est très positif. Mais n'oublions pas que la Nissan LEAF est notre navire étendard en terme de technologie. C'était un peu comme avoir le petit enfant, la Micra, une voiture simple et abordable, en arrière du symbole de la technologie Nissan que représente la LEAF avec sa motorisation 100% électrique, son système Pro Pilot, sa connectivité, etc. C'est fabuleux, c'est ce qui fait la force et l'originalité d'avoir une Nissan LEAF devant le peloton des Micra de course.

La Coupe Nissan Micra a atteint son niveau de maturité ?

Tout à fait ! 2018 était la quatrième saison, ce n'est pas beaucoup. Mais le niveau que j'ai vu cette année est très élevé. La Coupe Nissan Micra a démarré d'une page blanche et elle est vraiment une belle réussite.



Joni Paiva, ici avec Olivier Bédard et le promoteur de la série, Jacques Deshaies.



Innové
pour exalter

nismo



2... 3 QUESTIONS À **JACQUES DESHAIES**

Le promoteur de la Coupe Nissan Micra, Jacques Deshaies, dresse un bilan positif de la quatrième saison de la série. Il nous en parle dans cette entrevue, en plus d'aborder déjà la saison 2019...

Jacques, quel bilan dresses-tu de la saison 2018, la quatrième de l'histoire de la Coupe Nissan Micra ?

Globalement, il est très positif. Le taux de participation était bon, j'en suis satisfait, même si on a pu constater qu'il a été plus difficile d'attirer des pilotes lors des événements en Ontario. Nous y présentons 50% des courses et on aimerait donc toujours avoir plus de pilotes de cette province. Je pense qu'on devrait avoir de bonnes nouvelles sur ce point pour la saison prochaine car il y a plusieurs pilotes ontariens qui sont venus nous voir à Mosport fin août, démontrant beaucoup d'intérêt pour la série. Certains m'ont même déjà écrit au moment où l'on se parle, demandant notamment si des voitures étaient

disponibles pour la prochaine saison, combien coûte une voiture neuve, etc. Je suis confiant... Nous avons aussi des nouvelles équipes du Québec qui veulent rejoindre la série donc je pense que pour l'année prochaine, ça va être encore mieux. Ceci dit, je suis quand même encore très satisfait du travail de toute l'équipe d'organisation en 2018 et aussi bien sûr du niveau de compétition. Il faut le mentionner, c'était tout à fait incroyable. On a vu des courses spectaculaires comme jamais. Ce qui était intéressant cette saison c'est que l'on retrouvait des luttes à tous les niveaux dans le peloton, pour la victoire, au milieu du peloton et même en arrière. On voit que les pilotes ont pris du gallon depuis le début de l'aventure de la Coupe Nissan Micra!

Sur la piste, ce fut donc pour toi une saison mémorable ?

Tout à fait ! Énormément d'action tout au long de la saison mais je note aussi que tous les pilotes ont ramené leur voiture en

un morceau. Il y a eu peu d'incidents, hormis celui de Frédéric Bernier qui a heurté le mur à Trois-Rivières. Mais ça fait partie des risques d'une course urbaine et c'était réellement un incident de course pur et dur. Nous n'avons eu à déplorer aucun autre problème ni avec les voitures, ni avec le comportement des pilotes hormis cela. Dans une série où les pilotes se battent à coups de centièmes de seconde, les contacts sont faciles et durant la saison 2018 ils ont été rares en Coupe Nissan Micra, grâce au talent et à la discipline de nos pilotes. Bravo à eux. Nous avons eu aussi 6 de nos 12 courses en direct sur le Canal YouTube Micra Cup TV, ce qui a permis à de nombreux fans de partout de suivre la série, en plus de clips après chaque course sur TSN et RDS. C'est important pour la notoriété de la série.

Faut s'attendre à des nouveautés pour 2019 ?

Nous y pensons toujours depuis la mi-saison précédente mais compte-tenu de la disponibilité des circuits, on ne peut pas se permettre beaucoup de variantes. Si nous avions en Ontario et au Québec 15 pistes différentes pour jouer avec le calendrier, nous aurions davantage de latitude. Il est important pour la Coupe Nissan Micra d'être vue par le plus grand public possible, dès lors cela regroupe moins d'une dizaine d'événements de sport automobile au Canada. Si nous recevons une offre pour participer à de nouveaux événements, nous allons bien sûr la considérer, mais actuellement nous avons déjà un très beau calendrier et celui de 2019 devrait donc ressembler globalement à 2018.





Innover
pour exalter

nismo



CARTE POSTALE

**DE LA CLASSIQUE
D'AUTOMNE**





Innové
pour exalter

nismo



QUESTIONS-RÉPONSES

AVEC LE CHAMPION 2018, **OLIVIER BÉDARD**

Olivier, quels sont tes sentiments après avoir remporté ce titre 2018, ton troisième en Coupe Nissan Micra ?

Je suis très heureux d'avoir remporté le championnat encore une fois. Ce fut vraiment une très belle saison pour moi avec l'équipe SolidExpert, en compagnie d'Alex Habrich, son fils Michael, Ed et mon père Robert. Dès les débuts de mon association avec cette équipe, cela a super bien été, la chimie entre nous était fantastique. Le plaisir d'évoluer en Coupe Nissan Micra était présent à chaque course, à chaque événement. Je dois avouer que ma motivation était même supérieure aux autres saisons car j'étais pleinement heureux avec mon équipe. Je crois que ce fut la clé de notre succès, ce support et le positivisme de l'équipe m'ont motivé sur la piste et ça faisait du bien d'avoir ce support. Les victoires se sont enchaînées et tout cela a fait en sorte que 2018 a été une saison très agréable.

Par rapport aux championnats 2015 et 2017 que tu avais aussi remportés, vu de l'extérieur celui-ci semble avoir été plus facile. Est-ce vraiment le cas ?

Non car le niveau était vraiment supérieur cette année. Kevin King était très, très rapide et d'autres pilotes qui ont beaucoup progressé également. Dans notre cas, je crois que c'est surtout l'équipe qui a fait en sorte qu'on parvienne à récolter autant de succès parce que, comme je l'ai mentionné, la bonne ambiance a fait la différence pour moi. Si on reprenait cette saison-ci et cette bonne synergie avec l'équipe et qu'on l'appliquait aux autres saisons, je pense que nous aurions eu le même genre de résultats. C'est sûr qu'en 2017, il y avait plus de pilotes capables de remporter l'épreuve, mais j'avais à me battre avec un coéquipier. Inévitablement, cela n'apporte pas la même ambiance. Ce fut pour moi la grosse différence mais gagner une course n'est jamais facile quand on se bat tous avec des voitures égales.



Tu as participé aux 52 courses de l'histoire de la série jusqu'ici. Y en a-t-il une en particulier que tu gardes en mémoire comme étant ton meilleur souvenir ?

En choisir seulement une serait difficile. J'ai eu tellement de bons moments ! Je conserve en mémoire les batailles à Calabogie, en juin dernier, avec Normand Boyer. À chaque fois qu'on rivalise avec un pilote aussi expérimenté, c'est très valorisant. Ce n'est pas la même dynamique que lorsqu'on lutte avec un autre jeune pilote. Là, à Calabogie, en plus de devoir m'adapter à des conditions

de piste tantôt humide, tantôt sèche, je devais résister à la pression d'un pilote qui utilisait des trajectoires différentes, compte-tenu de sa grande expérience sous la pluie. Ça a été tout un défi mais j'ai résisté et j'ai gagné la course dans le cadre d'une fin de semaine parfaite. Il y a aussi la course du dimanche à Trois-Rivières, toujours cette année, alors qu'au départ je me suis retrouvé deuxième et qu'il a fallu que je travaille fort pour récupérer la première place. Encore un fois, gagner les deux courses d'un événement, fut un moment très fort... Je garde vraiment de bons souvenirs de cette saison 2018 !



Innové pour exalter

nismo



CIRCUIT MONT-TREMBLANT

RÉSULTATS DES COURSES 11 ET 12

ÉPREUVE

6

QUALIFICATION COURSE 1

1) Olivier Bédard	No.1
2) Normand Boyer	No.11
3) Jake Exton	No.00
4) Kevin King	No.40
5) Fadi Mourad	No.77
6) Valérie Limoges	No.220
7) Jesse Lazare	No.21
8) Marc Héroux	No.24
9) Austin Riley	No.20
10) Éric Chaput	No.116
11) Sylvain Ouellet	No.98
12) Mike Ogren	No.17
13) Alex Habrich	No.75
14) Peter Dyck	No.73
15) Michael Habrich	No.88
16) Mario Charette	No.728
17) Perry Wener	No.86
18) Nicolas Barrette	No.427

QUALIFICATION COURSE 2

1) Jake Exton	No.00
2) Olivier Bédard	No.1
3) Valérie Limoges	No.220
4) Jesse Lazare	No.21
5) Mike Ogren	No.17
6) Kevin King	No.40
7) Fadi Mourad	No.77
8) Austin Riley	No.20
9) Marc Héroux	No.24
10) Alex Habrich	No.75
11) Éric Chaput	No.116
12) Mario Berthiaume	No.728
13) Nicolas Barrette	No.427
14) Peter Dyck	No.73
15) Manuel Boyer	No.11
16) Michael Habrich	No.88
17) Sylvain Ouellet	No.98
18) Perry Wener	No.86

COURSE 1

1) Olivier Bédard	17 tours
2) Valérie Limoges	-0.289
3) Kevin King	-0.621
4) Fadi Mourad	-1.205
5) Jake Exton	-3.737
6) Jesse Lazare	-3.785
7) Éric Chaput	-7.903
8) Austin Riley	-8.683
9) Nicolas Barrette	-9.511
10) Sylvain Ouellet	Pénalité
11) Mike Ogren	-10.931
12) Alex Habrich	-13.383
13) Mario Charette	-14.308
14) Michael Habrich	-18.054
15) Perry Wener	-36.552
16) Marc Héroux	-1 tour
17) Peter Dyck	-7 tours
18) Normand Boyer	-14 tours

COURSE 2

1) Jake Exton	17 tours
2) Jesse Lazare	-2.137
3) Olivier Bédard	-2.432
4) Valérie Limoges	-2.668
5) Marc Héroux	-3.054
6) Nicolas Barrette	-3.838
7) Éric Chaput	-4.092
8) Austin Riley	-4.716
9) Alex Habrich	-6.826
10) Peter Dyck	-7.264
11) Mario Berthiaume	-7.699
12) Manuel Boyer	-8.237
13) Michael Habrich	-9.310
14) Fadi Mourad	-15.260
15) Perry Wener	-41.297
16) Mike Ogren	-3 tours
17) Kevin King	-11 tours
18) Sylvain Ouellet	-16 tours

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Olivier Bédard	472 points	18) Jesse Lazare	56 points
2) Kevin King	350 points	19) Nicolas Touchette	52 points
3) Jake Exton	316 points	19) Mario Charette (S.+R.)	50 points
4) Valérie Limoges	307 points	21) Jean-Michel Isabelle	30 points
5) Normand Boyer (Sénior)	219 points	22) Edward Wong (Sénior)	22 points
6) Fadi Mourad (recrue)	214 points	23) Carl Wener (Sénior)	21 points
7) Mike Ogren	201 points	23) Peter Cohen (Sénior)	21 points
8) Sylvain Ouellet (Sénior)	154 points	25) André Lapointe (S.+R.)	20 points
9) Austin Riley	152 points	25) Frédéric Bouthillier (recrue)	20 points
10) Frédéric Bernier (Sénior)	132 points	25) Perry Wener (S.+R.)	20 points
11) Marc Héroux (Sénior)	115 points	28) Vic Simone (Sénior)	15 points
12) Éric Chaput (S.+R.)	112 points	29) Roger Champoux (recrue)	10 points
13) Peter Dyck (Sénior)	109 points	29) Martin Barrette (recrue)	10 points
14) Alex Habrich (Sénior)	104 points	31) Manuel Boyer (recrue)	9 points
15) Michael Habrich	85 points	32) Michel Barrette (S.+R.)	6 points
16) Nicolas Barrette (recrue)	74 points	33) Josée Samson (S.+R.)	5 points
17) Mario Berthiaume (Sénior)	62 points	34) Yves Lévesque (S.+R.)	4 points



nissan.ca/coupemicra

Twitter: @coupemicra

Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup

Youtube: Micra Cup TV