



COUPE MICRA

MAGAZINE



CALABOGIE MOTORSPORTS PARK

28-30 AOÛT 2020

ÉVÉNEMENT

2

nismo





nismo

Mobil 1



Kevin King double lauréat des courses de la Coupe Nissan Micra présentées à Calabogie Motorsports Park

- Kevin King toujours meneur mais deux pilotes recrues se sont joints à la bataille pour le titre cette fin de semaine en Ontario -

La Coupe Nissan Micra a présenté cette fin de semaine les troisième et quatrième épreuves de sa saison 2020, au Calabogie Motorsports Park. Le long circuit de 5,05 km situé au sud-ouest d'Ottawa a accueilli deux courses radicalement différentes au point de vue des conditions climatiques et qui ont été marquées par les victoires de Kevin King le samedi et le dimanche.

Série comptant le plus de pilotes inscrits parmi les six championnats se partageant l'affiche de ce Calabogie Cup Race Weekend 2020, la Coupe Nissan a été le théâtre de deux nouvelles courses spectaculaires, sous la pluie samedi et sous le soleil revenu dimanche.

Samedi matin, l'unique séance de qualification a vu Kevin King (Équipe LP Appareil / Nissan Gabriel), le meneur au championnat et lauréat des deux premières courses de la saison, décrocher la pole position en vue des deux épreuves. Les jeunes ontariens Gavin Sanders et Justin Di Benedetto, deux recrues venues du karting et coéquipiers au sein de l'équipe SPI Racing, ont complété un inédit Top 3 sur la grille de départ. Pour la seconde course, Jesse Lazare (PayPal / Motorsports In Action) et Gavin Sanders ont suivi King aux avant-postes.

Sur une piste détrempée, la course du samedi a vu Sanders ravir le commandement à King sitôt le départ donné. L'espoir de voir, comme l'an dernier, un pilote recrue décrocher une victoire

toutes-catégories n'a toutefois duré que deux tours et demi, King reprenant la première place pour filer vers la victoire.

Cinquième sur la grille, mais auteure d'un excellent départ, Valérie Limoges s'est rapidement installée en troisième place et parvint même à contester le deuxième rang à Gavin Sanders durant la seconde moitié de la course. Troisième à l'arrivée, elle décroche son troisième podium en autant de courses cette saison.

La lutte pour la quatrième place entre des pilotes maniant eux aussi avec beaucoup de talent leurs agiles Nissan Micra a concerné Justin Di Benedetto et les pilotes de l'équipe PayPal / Motorsports In Action, Taylor Near et Jesse Lazare. Near finit quatrième, devant Di Benedetto et Lazare. Sylvain Ouellet se classe septième et remporte la classe Sénior. Le Top 10 est complété par Éric Chaput, Frédéric Bernier et François-Xavier Lassus, qui se sont livrés la plus belle bataille de cette épreuve d'une durée de quarante minutes, exempte de toute sortie de route.

Dimanche, sous le soleil revenu, la lutte pour la victoire a rapidement tourné en une nouvelle bataille entre King et Lazare. Comme lors de l'ouverture de la saison au Circuit Mont-Tremblant le mois dernier, Lazare a mené presque toute la course mais King a été en

mesure de lui ravir le premier rang dans le dernier tour pour filer vers une quatrième victoire en 4 courses cette saison.

Jesse Lazare termine deuxième, devant la recrue Justin Di Benedetto qui, en devançant de moins d'une demi-seconde Valérie Limoges, récolte ainsi son tout premier podium dans la série, en plus de terminer premier des recrues. Gavin Sanders complète le Top 5, en avant de Taylor Near, Éric Chaput (lauréat de la classe Sénior), Nicolas Barrette, Frédéric Bernier et Sylvain Ouellet.

Les spectateurs, qui ne pouvaient être sur place cette fin de semaine, avaient tout de même l'occasion de suivre le déroulement des activités de la Coupe Nissan Micra grâce aux réseaux sociaux présentant de multiples reportages vidéo, et des nouvelles sur les pages Facebook, Instagram et Twitter de la série. Par ailleurs, grande première cette année, les huit courses de la saison 2020 de la Coupe Nissan Micra seront toutes télédiffusées sur le Réseau Des Sports (RDS) cet automne.

Avec l'ajout du nouvel événement au Circuit ICAR, la saison 2020 sera composée d'un total de huit courses, faisant de la Coupe Nissan Micra la série de sport automobile avec le plus d'événements de tous les championnats canadiens et toutes classes confondues en 2020.



nismo



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



La préparation spéciale d'André Lapointe!

Le pilote québécois André Lapointe dispute sa première saison complète en Coupe Nissan Micra. Pour se préparer, il a profité de la période de confinement subie au printemps dernier pour visionner au moins une heure par jour des reportages de la série sur Youtube. « Pour me préparer mais aussi pour garder ma motivation et apprendre, j'ai dû regarder plus de 100 heures de vidéos. Je pense que cela m'a bien aidé, notamment pour mieux connaître des circuits comme Calabogie, où je pilote pour la première fois » explique André. Ce week-end, il partageait un logement AirBnB près du circuit avec trois autres pilotes, Frédéric Bernier, Mario Berthiaume et Mario Charette. « Et nos conversations le soir tournent autour de nos performances en piste! On regarde encore des vidéos, notamment les caméras embarquées d'autres pilotes, pour voir ce qu'ils font, leurs trajectoires » conclue André.

Coupe Micra et karting...

On parle beaucoup de jeunes pilotes ayant fait le saut en Coupe Nissan Micra après avoir remporté titres et victoires en karting. Un élément moins connu, ce sont les pilotes déjà bien établis dans la série et qui décident de faire du karting afin de garder la main entre deux courses ou encore perfectionner leur forme physique en vue d'un prochain événement! Ainsi, le meneur du championnat, Kevin King, dispute en parallèle la Coupe de Montréal de karting, dans deux catégories. Kevin mène le championnat dans une et est deuxième dans l'autre. S'il gagne ces titres en plus du championnat 2020 de Coupe Nissan Micra, il pourrait ainsi décrocher trois titres cette saison! Nicolas Barrette lui (en action ci-contre), n'avait aucune expérience du karting de compétition avant de débiter en Coupe Nissan Micra il y a trois ans. Mais il a acquis cette année un kart 125cc afin de s'entraîner entre les événements de Coupe Nissan Micra. Contrairement à King, il n'entend pas disputer de véritable championnat de karting mais il affirme que vu le niveau de compétition qu'il y a dans la série, s'entraîner en karting représente un véritable atout.



Prochain rendez-vous: Le Circuit ICAR à Mirabel



L'annulation annoncée seulement fin juillet du Grand Prix du Canada, où la Coupe Nissan Micra devait se produire pour la seconde fois de son existence, a amené le promoteur de la série, la compagnie JD Promotion & Compétition dirigée par Jacques Deshaies, à sélectionner un remplaçant au prestigieux circuit Gilles-Villeneuve de Montréal. C'est le Circuit ICAR, situé sur le site de l'aéroport de Mirabel, au nord de Montréal, qui a été choisi. Cet événement sera présenté les 11 et 12 septembre. Le promoteur de la série explique le choix du Circuit ICAR: « c'est assurément l'un des très beaux complexes de sport automobile au Canada. De plus, avec deux courses présentées lors de la journée du samedi 12 septembre, cela vient réduire un peu plus encore les dépenses de nos équipes, ce qui correspond à la philosophie même de la Coupe Nissan Micra: offrir un maximum de plaisir pour un minimum de dépenses ».



nismo



2...3 QUESTIONS À

JUSTIN DI BENEDETTO

CANDIDAT AU TITRE DE PILOTE RECRUE

À mi-saison en Coupe Nissan Micra, le titre semble vouloir se dessiner entre deux coéquipiers, deux jeunes pilotes ontariens issus du karting. Si Gavin Sanders compte déjà quelques courses disputées en 2019, Justin Di Benedetto est, à 23 ans, une complète recrue en courses de voitures fermées après cinq années passées en karting. Il nous parle de ses débuts dans la série et de ses ambitions!

Justin, est-ce que le succès de Marco Signoretti, champion l'an dernier et qui arrivait lui aussi du karting, a influencé ta décision de te lancer en Coupe Nissan Micra après le karting ?

Lorsque Marco a rejoint la Coupe Nissan Micra et y a connu d'entrée de jeu du succès, cela a fait découvrir la série à beaucoup de pilotes de karting. Beaucoup d'entre nous avons commencé à se pencher sur la question et vouloir y participer. L'une de ces personnes est Gavin Sanders et quand il m'a dit qu'il allait faire le saut, je me suis dit que c'était peut-être quelque chose auquel je devrais penser moi aussi. Par la suite, j'en ai parlé avec les gens de la série et avec Gavin. C'est vers la fin de l'été 2019 que j'ai pris la décision de débiter en Coupe Nissan Micra cette année.

Batte Gavin Sanders, ton coéquipier, pour le titre de recrue de l'année est-il ton objectif principal cette saison ?

Mon but ultime est effectivement de remporter le championnat des recrues, peu importe que ce soit ou pas contre mon coéquipier. Mais je veux le faire dans un contexte d'équipe, de manière à ce que nous courions tous les deux équitablement, qu'il n'y ait pas d'incident et que tout le monde puisse revenir à la maison heureux de sa fin de semaine.

Qu'est-ce que tu as aimé, ou pas, depuis tes débuts en Coupe Nissan Micra ?

Je ne pense pas avoir trouvé quoi que ce soit de négatif depuis mes débuts dans la



série. C'est une toute nouvelle expérience pour moi avec une voiture fermée et j'adore piloter ma Micra. Le niveau de compétition est vraiment, vraiment très relevé, dans la série et évidemment, les courses monotypes font que les batailles en piste sont vraiment serrées. Mais ce que j'aime par-dessus tout dans la série, c'est son environnement. Je viens du

karting, qui est plus un sport de base et entrer dans le monde de la Coupe Nissan Micra ressemble plus à un contexte professionnel. Tout est bien structuré tout en restant familial, c'est ce que j'ai apprécié dès le départ. De ce que j'observe, le spectacle mis en place par Nissan, la série et le promoteur en font un tout qui est vraiment dans une classe à part.



nismo



**CARTE POSTALE
DU CALABOGIE CUP
WEEKEND...**





CALABOGIE MOTORSPORTS PARK

RÉSULTATS DES COURSES 3 ET 4

QUALIFICATION COURSE 1

1) Kevin King	No.40
2) Gavin Sanders	No.10
3) Justin Di Benedetto	No.4
4) Taylor Near	No.58
5) Valérie Limoges	No.220
6) Jesse Lazare	No.21
7) Nicolas Barrette	No.427
8) Éric Chaput	No.116
9) Frédéric Bernier	No.28
10) Sylvain Ouellet	No.98
11) André Lapointe	No.47
12) François-Xavier Lassus	No.6
13) Mark Davis	No.31
14)w Mario Charette	No.728
15) Francis Bellerive	No.36
16) Marie-Josée Massicotte	No.53
17) Marie-Soleil Labelle	No.999

QUALIFICATION COURSE 2

1) Kevin King	No.40
2) Jesse Lazare	No.21
3) Gavin Sanders	No.10
4) Justin Di Benedetto	No.4
5) Taylor Near	No.58
6) Frédéric Bernier	No.28
7) Valérie Limoges	No.220
8) Éric Chaput	No.116
9) André Lapointe	No.47
10) Sylvain Ouellet	No.98
11) Nicolas Barrette	No.427
12) François-Xavier Lassus	No.6
13) Mario Berthiaume	No.728
14) Mark Davis	No.31
15) Francis Bellerive	No.36
16) Marie-Josée Massicotte	No.53
17) Marie-Soleil Labelle	No.999

COURSE 1

1) Kevin King	15 tours
2) Gavin Sanders	-2.682
3) Valérie Limoges	-9.761
4) Taylor Near	-12.847
5) Justin Di Benedetto	-28.629
6) Jesse Lazare	-34.703
7) Sylvain Ouellet	-37.947
8) Frédéric Bernier	-46.155
9) Éric Chaput	-46.402
10) François-Xavier Lassus	-53.517
11) Mark Davis	-53.587
12) André Lapointe	-54.981
13) Mario Charette	-55.518
14) Francis Bellerive	-1 tour
15) Marie-Josée Massicotte	-1 tour
16) Marie-Soleil Labelle	-2 tours
17) Nicolas Barrette	-3 tours

COURSE 2

1) Kevin King	14 tours
2) Jesse Lazare	-0.459
3) Justin Di Benedetto	-0.878
4) Valérie Limoges	-2.299
5) Gavin Sanders	-4.104
6) Taylor Near	-6.794
7) Éric Chaput	-7.218
8) Nicolas Barrette	-15.471
9) Frédéric Bernier	-15.734
10) Sylvain Ouellet	-17.286
11) Mario Berthiaume	-17.879
12) Mark Davis	-18.125
13) François-Xavier Lassus	-18.869
14) Marie-Josée Massicotte	-1:24.538
15) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
16) Francis Bellerive	-8 tours
17) André Lapointe	-11 tours



CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Kevin King	170 points	13) Nicolas Barrette	29 points
2) Jesse Lazare	132 points	14) Charles Robin	28 points
3) Valérie Limoges	124 points	14) François-Xavier Lassus (Sénior)	28 points
4) Taylor Near	104 points	16) Mario Berthiaume (Sénior)	20 points
5) Gavin Sanders (recrue)	100 points	17) Marie-Josée Massicotte (R.+S.)	19 points
6) Justin Di Benedetto (recrue)	77 points	18) Marie-Soleil Labelle (recrue)	17 points
7) Éric Chaput (Sénior)	68 points	19) Mario Charette (Sénior)	15 points
8) Sylvain Ouellet (Sénior)	64 points	20) Samuel Rowe (recrue)	10 points
8) Frédéric Bernier (Sénior)	64 points	21) Raphaël St-Pierre (recrue)	9 points
10) André Lapointe (Sénior)	41 points	21) Sacha Gagnon (Sénior)	9 points
11) Mark Davis (recrue)	32 points	23) Michel Barrette (Sénior)	7 points
12) Francis Bellerive (recrue)	31 points		