



**nismo**



# COUPE SENTRA MAGAZINE

Victoria Day SpeedFest  
Canadian Tire Motorsport Park  
17, 18, 19 MAI 2024



ÉVÉNEMENT 1



nismo



Sommaire



nismo



## Alexandre Fortin et Nicolas Barrette premiers lauréats 2024 !

Les deux premières courses de la saison 2024 avaient lieu au Canadian Tire Motorsport Park et ont offert aux fans beaucoup d'action en piste

La saison 2024 de la Coupe Nissan Sentra, riche de six événements dont un aux États-Unis cet été, a débuté cette fin de semaine au Canadian Tire Motorsport Park, le fameux complexe de sports motorisés situé à Bowmanville, à l'est de Toronto. Alexandre Fortin samedi et Nicolas Barrette dimanche, en ont profité pour décrocher les deux premières victoires de la saison.

Présente sur les pistes canadiennes grâce à Nissan Canada et à JD Promotion depuis 2015, date de la création de la Coupe Nissan Micra, la série était l'une des vedettes de cette édition 2024 du Victoria Day SpeedFest. Champion de la série en 2023, le pilote de l'équipe St-Foy-Beauport Nissan Alexandre Fortin a débuté cette nouvelle campagne de la meilleure des manières, décrochant la pole position samedi,



en vue des deux courses au programme, devant Éric Chaput, son père Daniel Fortin et Valérie Limoges, la championne 2022.

C'est par un départ spectaculaire et sans incident que la vingtaine de Nissan Sentra a débuté la course 1, samedi après-midi. Alexandre Fortin et Éric Chaput ont mené les premiers virages côte-à-côte, pour le plus grand plaisir des spectateurs massés le long du circuit ontarien, avant que Fortin ne prenne l'avantage, devant Chaput et Valérie Limoges.

Tout au long des quarante minutes de course, les écarts ont peu varié, le groupe de tête restant compact sans que Chaput ne soit en mesure de déloger Alexandre Fortin du premier rang, malgré quelques très belles tentatives. En seconde moitié d'épreuve, c'est Valérie Limoges qui s'est montrée la plus incisive face à Fortin, récoltant au passage le record du tour. Ce duel de champions a tourné à l'avantage de Fortin, par seulement 622 millièmes de seconde. Chaput finit troisième devant Daniel Fortin, poursuivi par Nicolas Barrette. Sylvain Ouellet, Nicolas Miron, Simon Vincent, Nicolas Lévesque, qui débutait en Sentra et a gagné trois places, et Raphaël St-Pierre,



débutant lui aussi au volant d'une Nissan Sentra de course, complètent le Top 10.

Dimanche, sous le soleil, la seconde épreuve a de nouveau débuté par un duel côte-à-côte entre Alexandre Fortin et Éric Chaput mais les deux pilotes s'accrochaient dès le troisième virage. Fortin perdait 17 places et Chaput abandonnait. C'est Daniel Fortin qui reprenait les commandes, pourchassé par Valérie Limoges et Nicolas Barrette.



Pour quelques tours, Daniel Fortin prenait ses distances, tandis que Limoges et Barrette échangeaient leur position à chaque tour ou presque, pour le plaisir de fans encore plus nombreux que la veille sur le site. Plus loin dans le peloton, les pilotes de la Coupe Nissan Sentra démontraient une fois encore toutes les capacités et l'agilité des Sentra de course avec des luttes spectaculaires pour les places 4 à 12, les écarts ne dépassant jamais la demi-seconde entre les pilotes à la lutte.

À 15 minutes du terme, les douze premiers roulaient groupés, avec Nicolas Barrette désormais en tête. Mais personne ne pouvait prédire qui allait l'emporter.

Cette course ultra spectaculaire a finalement vu Nicolas Barrette signer sa seconde victoire en Coupe Nissan Sentra, la deuxième en quatre courses en incluant le programme final de la saison précédente.

Daniel Fortin et Simon Vincent complètent le podium, devant Mathieu Miron, Nicolas Miron, Nicolas Lévesque, Frédéric Chaput, Sylvain Ouellet, Jean-François Couture et Raphaël St-Pierre. Suite à un contact avec Daniel Fortin à dix minutes du terme, Valérie Limoges a rétrogradé en quatorzième position.





nismo



# Les brèves du CTMP

## DES NOUVEAUX PNEUS TRÈS PERFORMANTS

La Coupe Nissan Sentra propose une évolution importante cette année : de tous nouveaux pneus Pirelli, rainurés, utilisés à la fois pour piste sèche et mouillée. Il n'y a donc plus deux types de pneus, lisses pour piste sèche et rainurés pour rouler sous la pluie. Pour les pilotes, cela diminue grandement le coût tandis que pour les fans, la différence est minime : à peine une à deux secondes de différence par tour entre les gommages 2023 et 2024.

Au vu de l'incroyable action qui a eu lieu au CTMP, tout le monde a été rassuré quant au spectacle de la série avec ces nouveaux pneus.



## DES CHIFFRES TROMPEURS...

Les statistiques peuvent parfois être trompeuses : l'an dernier, Nicolas Barrette avait quitté le site du premier événement de la saison en tête du championnat avec 92 points. Mais sans victoire à son actif et il lui avait fallu attendre la onzième course pour signer un premier triomphe dans la série. Cette année, il est reparti du CTMP encore en tête du championnat. Avec 8 points de moins qu'en 2023 mais nanti cette fois d'une magnifique victoire au terme d'une épreuve le dimanche, qui passera à l'histoire pour son intensité. Le point commun avec la saison passée est que le sympathique et talentueux pilote est assurément l'un des candidats au titre (il avait fini troisième derrière Alexandre Fortin et Valérie Limoges).

## UNE ALTIMA POUR LA F1600

Promoteur de la Coupe Nissan Sentra, Jacques Deshaies a également accepté de prendre en main de la série F1600 Canada depuis cette année. Ce championnat de voitures monoplaces, qui a autrefois vu passer des champions tels Gilles et Jacques Villeneuve, Greg Moore ou encore Patrick Carpentier, propose un calendrier de 4 événements cette année et a désormais pour Voiture officielle une Nissan Altima. Un véhicule très remarqué dans les paddocks de la série au CTMP. Le Grand Prix de Trois-Rivières en août prochain sera le second événement cette année où rouleront à la fois séries Coupe Nissan Sentra et F1600 Canada.



## LE NUMÉRO DE LA CHANCE !

Après de nombreuses saisons avec le numéro 220, Valérie Limoges profita de son titre acquis en 2022 pour arborer le numéro 1 sur sa Nissan Sentra en 2023. Alexandre Fortin portant le numéro 1 du champion en titre cette année, Valérie a opté pour le 777. Le numéro de la chance dans un jeu de hasard bien connu, symbole aussi du casino qui est désormais l'un des commanditaires principaux de la pilote québécoise qui, rappelons-le, fut la première pilote féminine de l'histoire des courses en circuit au Canada, à décrocher le titre de championne de la Coupe Nissan Sentra il y a deux saisons. Au CTMP, elle a non seulement décroché un premier podium cette année, elle a aussi signé le record du tour lors de la course du samedi.



nismo



# Les inscrits 2024



**1** Alexandre Fortin  
Québec, QC



**7** Jean-François Couture  
Mont-St-Hilaire, QC



**22** Jean Audet  
Québec, QC



**27** Marie-Soleil Labelle  
Gatineau, QC



**37** Steve Poulin  
Thetford Mines, QC



**46** Christian Thibault  
Blainville, QC



**50** Nicolas Lévesque  
Trois-Rivières, QC



**63** Frédéric Chaput  
Québec, QC



**63** Mario Charette  
Yamachiche, QC



**88** Rénaud Hamelin  
Trois-Rivières, QC



**91** Simon Vincent  
St-Jérôme, QC



**95** Daniel Fortin  
Québec, QC



**99** Sylvain Ouellet  
Louiseville, QC



**08** Martin Harvey  
Berthierville, QC



**116** Éric Chaput  
St-Augustin-de-Desmaures, QC



**191** Mathieu Miron  
Bois-des-Filion, QC



**192** Nicolas Miron  
Bois-des-Filion, QC



**210** Stéphane Pouliot  
Saguenay, QC



**419** Raphaël St-Pierre  
Trois-Rivières, QC



**427** Nicolas Barrette  
Sorel-Tracy, QC



**777** Valérie Limoges  
Brossard, QC



# Retour sur la naissance de la série...



Les débuts au Circuit Mont-Tremblant, en mai 2015.

**L'année 2024 marque la dixième saison de la Coupe Nissan Sentra, née Micra en 2015. Tout au long de cette saison anniversaire, nous allons vous présenter dans ce magazine des sujets marquants de l'histoire de la série. Aujourd'hui place à la genèse, l'histoire d'une idée qui allait devenir l'un des plus gros succès de l'histoire du sport automobile canadien...**

Lors du Salon de l'Auto de Toronto, en février 2014, Nissan Canada annonçait le prix de la Micra qui était sur le point d'être lancée sur le marché canadien. C'était alors la seule voiture à être vendue en bas de 10 000\$ canadiens et cela a eu un impact considérable dans le public, en plus d'intéresser une personne, Jacques Deshaies, journaliste automobile et animateur, pour créer une série de sport automobile.

Jacques Deshaies contacta alors Didier Marsaud, le directeur des communications de Nissan Canada et ancien membre de Renault Sport, donc parfaitement au courant des réalités et du potentiel du sport automobile, pour lui indiquer avoir pensé au concept d'une série sur les pistes canadiennes mettant en vedette les petites Micra. « Je me souviens encore de cet appel » indique Didier Marsaud. « Au fur et à mesure que Jacques me parlait, je voyais le concept de la Coupe Renault Clio transposé à l'échelle canadienne avec nos Nissan Micra se dessiner. Jacques n'a pas eu à me forcer la main, le potentiel marketing et de visibilité pour la Micra m'apparaissait évident » ajoute-t-il.

« J'avais testé le marché auprès d'autres manufacturiers mais, par son prix de vente, la Micra est vite devenue mon premier choix car avec bon nombre d'autres marques, le budget aurait été beaucoup trop élevé pour les pilotes novices en sport automobile que nous voulions attirer dans la série » indique pour sa part le promoteur Jacques Deshaies.

L'idée d'une formule monotype, avec une voiture de série, à boîte manuelle, peu coûteuse, allait faire son chemin. Rapidement mis au courant du projet par Didier Marsaud, le président de Nissan Canada



Jacques Deshaies, le promoteur de la série depuis ses débuts.



Premiers essais, à l'été 2014 par Jean-François Dumoulin à l'Autodrome St-Eustache.

à l'époque, Christian Meunier, se montre d'emblée enthousiaste, comprenant de plus qu'une voiture à bas prix allait jouir d'une renommée immédiate en étant promue par le sport automobile.

À la différence de Renault Sport qui organise la Coupe Clio en Europe, Nissan Canada n'avait toutefois pas vocation à être le promoteur de la série, un rôle dévolu à JD Promotion & Compétition, la compagnie de Jacques Deshaies, qui présenta officiellement le concept au président de Nissan Canada et au directeur des communications lors du Salon de l'Auto de New York, en avril 2014.

L'intérêt des décideurs de Nissan Canada fut officiellement acté lors de cette rencontre. La série était donc sur les bons rails mais il lui restait à obtenir le feu vert des branches internationales de Nissan. Si du côté de Nismo Global Motorsport au Japon, le grand patron de l'époque Darren Cox appuya sans réserve le projet, la réponse positive s'accompagna d'une condition oh combien logique et même indispensable: tester un prototype afin de s'assurer de sa fiabilité et de ses limites techniques. Nous étions alors à l'été 2014. « Personne n'avait jusque-là mis une Micra à l'épreuve des circuits de manière intensive. La condition était claire: couvrir en kilomètres d'essais l'équivalent d'une saison complète afin d'offrir aux pilotes qui allaient acquérir ces voitures un produit fiable à toute épreuve » souligne Didier Marsaud.

C'est Jean-François Dumoulin, double vainqueur des 24 Heures de Daytona et renommé pour son talent autant derrière le volant de voitures d'Endurance que de bolides NASCAR, qui fut choisi pour ces essais, réalisés dans le plus grand secret à l'Autodrome St-Eustache. Poussée à la limite tous les jours durant de

longues séances en piste, la Micra ne connut aucun problème sérieux. Le test était réussi, le feu vert était officiellement donné!

Quelques semaines plus tard, les concessionnaires Nissan d'abord, le grand public et les médias ensuite, apprenaient la grande nouvelle: le lancement de la série, sur les pistes canadiennes au printemps 2015. « Je me souviens encore que certaines personnes m'aient dit lors du lancement que c'était vraiment très tard d'annoncer une série seulement six mois avant la première course mais je n'ai jamais regretté cet agenda serré: non seulement nous avons 22 pilotes inscrits au premier événement, en mai 2015, mais tout au long de cette saison inaugurale, pas une seule voiture n'a abandonné une course suite à un bris mécanique, autrement qu'en raison d'un accrochage en piste » précise Jacques Deshaies.

Tandis que le promoteur gérait la mise en place de la série, les équipes de Nissan Canada, du marketing aux médias sociaux en passant par les communications, le support technique, l'après-vente et d'autres secteurs, furent mises à contribution pour promouvoir le lancement de la série à l'hiver et au printemps 2015, en plus de s'entourer de compagnies

Dès la 1<sup>ère</sup> saison, les fans furent nombreux dans les paddocks, pour découvrir la série.

extérieures reconnues pour leur expertise en sport automobile canadien.

Le 23 mai 2015, 21 pilotes de Coupe Nissan Micra s'alignaient sur la grille de départ du tout premier événement, au Circuit Mont-Tremblant. « Avec Roxane Barry, qui arrivait de France et avait rejoint Nissan Canada trois semaines plus tôt pour travailler sur le dossier, nous avons regardé ce départ et l'émotion nous a envahi: on y était arrivés, le rêve devenait réalité! » confie Didier Marsaud.

Pour Christian Meunier, dont le soutien à la série ne s'est jamais démenti, tout comme celui de ses successeurs Joni Paiva puis Steve Milette aujourd'hui, l'émotion fut ressentie un peu plus tard: en juin, lorsque le Grand Prix du Canada accueillit le peloton des petites Micra en soutien de la Formule 1.

Que de chemin parcouru depuis l'appel téléphonique de Jacques Deshaies à Didier Marsaud en cette journée de février 2014! Mais en un temps aussi court, l'exploit était de taille et lorsqu'on voit l'évolution de ce qu'est désormais la Coupe Nissan Sentra sur les pistes canadiennes, on constate également que le concept initial, promu sans relâche par les équipes de Nissan Canada depuis 2015, rassemblait tellement d'ingrédients positifs qu'il ne pouvait devenir autre chose qu'un succès.





# Résultats et classements

## Canadian Tire Motorsport Park - Événement 1

### QUALIFICATION COURSE 1

1) Alexandre Fortin	No.1
2) Éric Chaput	No.116
3) Daniel Fortin	No.95
4) Valérie Limoges	No.777
5) Nicolas Barrette	No.427
6) Sylvain Ouellet	No.99
7) Mathieu Miron	No.191
8) Nicolas Miron	No.192
9) Simon Vincent	No.91
10) Jean-François Couture	No.7
11) Nicolas Lévesque	No.50
12) Raphaël St-Pierre	No.419
13) Jean Audet	No.22
14) Christian Thibault	No.46
15) Martin Harvey	No.08
16) Marie-Soleil Labelle	No.27
17) Stéphane Pouliot	No.210
18) Steve Poulin	No.37
19) Mario Charette	No.63

### CLASSEMENT COURSE 1

1) Alexandre Fortin	24 tours
2) Valérie Limoges	-0.622
3) Éric Chaput	-13.265
4) Daniel Fortin	-18.677
5) Nicolas Barrette	-19.062
6) Sylvain Ouellet	-22.669
7) Nicolas Miron	-32.500
8) Simon Vincent	-32.648
9) Nicolas Lévesque	-35.532
10) Raphaël St-Pierre	-36.249
11) Jean-François Couture	-44.867
12) Jean Audet	-1:08.550
13) Stéphane Pouliot	-1:21.937
14) Marie-Soleil Labelle	-1:22.267
15) Martin Harvey	-1:22.322
16) Christian Thibault	-1:45.713
17) Mario Charette	-1 tour
18) Steve Poulin	-1 tour
19) Mathieu Miron	-11 tours

### QUALIFICATION COURSE 2

1) Alexandre Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
2) Éric Chaput	Groupe Gabriel / Mallette
3) Daniel Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
4) Valérie Limoges	Groupe Gabriel / Wolinak Casino
5) Sylvain Ouellet	Ouellet Motorsport
6) Frédérick Chaput	Groupe Gabriel / Mallette
7) Nicolas Barrette	Groupe RM
8) Mathieu Miron	191 Motorsport
9) Simon Vincent	Vincent2 racing team
10) Nicolas Miron	191 Motorsport
11) Nicolas Lévesque	Lévesque Motorsport
12) Jean-François Couture	Céramique O-Nivo
13) Raphaël St-Pierre	Sensei Groupe-Conseil
14) Jean Audet	Grand Times Hôtel
15) Christian Thibault	Équipe Christian Thibault
16) Martin Harvey	Wingho Racing
17) Marie-Soleil Labelle	Musée Gilles-Villeneuve
18) Stéphane Pouliot	Équipe Stéphane Pouliot
19) Steve Poulin	Nissan Thetford

### CLASSEMENT COURSE 2

1) Nicolas Barrette	21 tours
2) Daniel Fortin	-4.176
3) Simon Vincent	-4.753
4) Mathieu Miron	-5.152
5) Nicolas Miron	-5.348
6) Nicolas Lévesque	-5.881
7) Frédérick Chaput	-6.286
8) Sylvain Ouellet	-6.752
9) Jean-François Couture	-7.340
10) Raphaël St-Pierre	-7.681
11) Christian Thibault	-15.216
12) Martin Harvey	-16.555
13) Jean Audet	-23.967
14) Valérie Limoges	-41.103
15) Marie-Soleil Labelle	-41.380
16) Steve Poulin	-1:31.005
17) Alexandre Fortin	-2 tours
18) Stéphane Pouliot	-20 tours
19) Éric Chaput	-21 tours



nismo



# Résultats et classements

## Canadian Tire Motorsport Park - Événement 1

### CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

Position	No.	Pilote	Courses	Points
1.	427	Nicolas Barrette	2	84
1.	95	Daniel Fortin	2	84
3.	1	Alexandre Fortin	2	70
4.	91	Simon Vincent	2	68
5.	777	Valérie Limoges	2	65
6.	192	Nicolas Miron	2	62
7.	99	Sylvain Ouellet	2	56
8.	116	Éric Chaput	2	54
8.	50	Nicolas Lévesque	2	54
10.	191	Mathieu Miron	2	50
11.	419	Raphaël St-Pierre	2	44
11.	7	Jean-François Couture	2	44
13.	22	Jean Audet	2	37
14.	08	Martin Harvey	2	35
14.	46	Christian Thibault	2	35
16.	27	Marie-Soleil Labelle	2	33
17.	210	Stéphane Pouliot	2	31
18.	37	Steve Poulin	2	28
18.	63	Frédéric Chaput	1	28
20.	63	Mario Charette	1	14





nismo



Le prochain événement aura lieu le 7 juillet, au Complexe ICAR, dans le cadre de la deuxième édition du Grand Prix Nissan. Cet événement mettra en vedette la Coupe Nissan Sentra, en plus d'une multitude d'activités pour les fans de sport automobile et de la marque.



Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan  
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

[coupesentra.com](http://coupesentra.com)



NISSAN



nismo

