



nismo



COUPE SENTRA MAGAZINE



ÉVÉNEMENT 2

Atlantic Motorsport Park
Shubénacadie, NS
20, 21, 22 JUIN 2025



nismo



Sommaire


nismo


Simon Vincent, Nicolas Barrette et Nicolas Lévesque se partagent les victoires pour les débuts de la Coupe Nissan Sentra en Nouvelle-Écosse

Trois courses, trois vainqueurs différents sur le circuit d'Atlantic Motorsport Park, près d'Halifax, cette fin de semaine

Pour la première fois de son histoire, la Coupe Nissan Sentra a présenté cette fin de semaine des courses dans les provinces maritimes, au Atlantic Motorsport Park. Un tracé chargé d'histoire, situé à une trentaine de minutes au nord d'Halifax, sur lequel les pilotes de la Coupe Nissan Sentra ont disputé trois courses, une autre première dans l'histoire de la série (les autres événements ont toujours deux courses à leur programme).

Sous le soleil et des températures estivales, la fin de semaine fut une grande réussite. Aux qualifications, Simon Vincent, meneur au championnat, fit parler son expérience des compétitions de rallye pour dompter cette piste, inconnue de tous les pilotes de la série avant cet événement, pour réaliser une impressionnante pole position, avec près d'une demi-seconde d'avance sur ses plus proches rivaux. Parmi ceux-ci, la recrue Marc-Antoine D'Amour



s'est révélé une nouvelle fois le plus performant, se classant deuxième devant la double championne Valérie Limoges, Nicolas Lévesque, Raphaël St-Pierre et Nicolas Barrette.

En début d'après-midi, la première course voyait Simon Vincent emmener un peloton de quatre pilotes, en bataille jusqu'à ce que la course soit interrompue, suite à la sortie de route (sans gravité) de Jean-François Couture. À la relance, l'action a repris, Vincent finissant par s'imposer par une mince avance de 306 millièmes de seconde sur D'Amour. Valérie Limoges finit troisième, moins de huit dixièmes plus tard. Nicolas Barrette et Nicolas Lévesque, auteur d'une belle remontée après quelques places de perdues avant l'interruption, complètent le Top 5. Christian Thibault, Raphaël St-Pierre, Jean Audet, Stéphane Pouliot et Sean Scully, qui faisait ses débuts en Sentra après quelques saisons passées dans la série au temps de la Coupe Micra, ont suivi.

La deuxième course, samedi en fin d'après-midi, a vu les mêmes pilotes rivaliser aux avant-postes. Vincent fut toutefois dépassé dès le premier virage par D'Amour, très incisif. Sur ce circuit demeuré intact depuis sa création en 1974, on pouvait craindre que les positions soient rapidement figées. Mais il n'en a rien été et, au volant de leur Sentra de course, les pilotes de la série s'en sont donné à cœur joie au niveau des dépassements. En tentant de reprendre le premier rang à D'Amour, Vincent se retrouva dépassé par Nicolas Barrette, qui parvint ensuite à prendre le premier rang pour filer vers une spectaculaire victoire, 323 millièmes de seconde devant Simon Vincent. Nicolas Lévesque complète le podium, devant Valérie Limoges, qui a réalisé une belle remontée après s'être retrouvée hors piste au premier virage. Raphaël St-Pierre, Marc-Antoine D'Amour, Steve Poulin, Sean Scully, Jean Audet et François Bourassa ont complété l'ordre des 10 premiers.



Dimanche, la troisième course a eu lieu, toujours sous le soleil et la chaleur, avec de nouveau Simon Vincent en pole position mais avec cette fois Nicolas Lévesque à ses côtés en première ligne. Rapidement, les deux pilotes ont entamé un très beau duel, qui a connu son dénouement après 30 des 40 minutes de course, Lévesque prenant la tête pour filer vers sa toute première victoire dans la série. Simon Vincent finit deuxième à 1,441 seconde, devant Nicolas Barrette qui a résisté toute la course à la pression de Valérie Limoges. Raphaël St-Pierre termine cinquième, devant Marc-Antoine D'Amour, auteur d'une petite sortie de route. Sean Scully, Stéphane Pouliot, Jean Audet et François Bourassa terminent aux positions 7 à 10.

Au championnat, Vincent demeure en tête tandis que Limoges et Barrette se disputent la deuxième place. Il reste sept courses à disputer cette saison. Les deux prochaines auront lieu le 6 juillet au Complexe ICAR de Mirabel dans le cadre de la troisième édition du Grand Prix Nissan. Cet événement sera aussi l'occasion de découvrir la nouvelle Nissan LEAF, la LEAF Nismo RC, la Z NISMO. Des essais de la gamme seront aussi offerts au public, pour qui l'accès au site sera gratuit.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Sentra, consultez le site coupesentra.com ainsi que les médias sociaux de la série. Pour revivre les épreuves des précédentes saisons en vidéo, rendez-vous sur [la page Youtube de la Coupe Nissan Sentra](#).





nismo

**RENCONTRE MARC-ANTOINE D'AMOUR**

Recrue... et révélation du début de la saison !



Novice cette année en Coupe Nissan Sentra, le Québécois Marc-Antoine D'Amour a brillé dès ses débuts, grimpant sur le podium au Canadian Tire Motorsport Park en mai avant de récidiver en Nouvelle-Écosse. Révélation du début de saison, il se positionne désormais comme un candidat au titre face aux expérimentés Valérie Limoges, Nicolas Barrette ou encore Simon Vincent...



Marc-Antoine, peux-tu nous résumer ton parcours en sport automobile avant la Coupe Nissan Sentra ?

J'ai commencé en VTT et j'ai fait de la course dans cette discipline pendant 7 ans : 2 saisons en été et 5 saisons hivernales, de compétitions sur la neige. Ensuite, j'ai fait de la course à obstacles. C'est là que j'ai débuté le pilotage en voiture et ce qui me plaisait de cela c'est que c'est du pilotage sur la terre. J'ai ensuite acheté un kart de compétition, que j'ai utilisé seulement trois fois dans l'été, simplement pour le plaisir de piloter cette machine. J'ai ainsi découvert le pilotage sur circuit et j'ai été conquis. Puis, je me suis décidé à acheter une voiture pour disputer cette saison la Coupe Nissan Sentra.

Qu'est-ce qui ta motivé à choisir la Coupe Nissan Sentra ?

Je dirais que c'est assez facile de découvrir la Coupe Nissan Sentra car elle est très bien médiatisée. Aussi, elle coûte beaucoup moins cher que d'autres séries et c'est une série nationale dans le sport automobile canadien.

Qu'est-ce que tu apprécies dans le pilotage de la Sentra ?

J'aime le fait que nous pilotons des voitures qui sont égales et ça fait toute la différence. Ce n'est pas le budget qui fait les résultats, c'est plutôt le talent du

pilote. À mes yeux c'est important. Techniquement, compte tenu des pneus utilisés dans la série, on peut vite rencontrer du sous-virage si on attaque trop fort en course, donc il y a une certaine adaptation, de la stratégie pour bien performer. Mais globalement, la Sentra est une voiture très agréable à piloter.

Tu te bas dès tes débuts dans la série contre des pilotes expérimentés. Est-ce que tu t'attendais à évoluer à ce niveau-là ?

C'est sûr que j'avais un certain niveau de confiance mais, pour tout dire, je pensais qu'il y aurait des bonnes chances que je finisse parmi les huit premiers, ce qui me semblait bien pour la première saison. Finalement, dès l'événement d'ouverture au Canadian Tire Motorsport Park, ça a vraiment bien été. C'est durant cette fin de semaine que j'ai pris les choses plus au sérieux, quand j'ai vu que mon niveau me permettait d'atteindre le podium.

Quel est ton objectif pour la saison ?

Maintenant que j'ai goûté au podium, je me dis que gagner serait bien afin de viser le titre. Mais Simon Vincent a déjà une bonne avance au classement. Je suis une recrue, si je décroche le titre de vice-champion, ce serait quand même incroyable. Ça pourrait être un bon objectif à atteindre pour cette saison 2025.


nismo


LES BRÈVES de Nouvelle-Écosse

UN CIRCUIT QUI A GARDÉ SON ÂME DES ANNÉES 1970

Tous les pilotes de la Coupe Nissan Sentra, sans exception, découvraient le circuit d'Atlantic Motorsport Park le week-end dernier. Situé à Shubénacadie, à une trentaine de minutes au nord d'Halifax, le site a été inauguré en 1974 par un groupe de passionnés. Il demeure aujourd'hui géré par un organisme à but non lucratif et a conservé son charme du passé : spectateurs assis sur la pelouse à profiter du soleil et regarder les épreuves sans clôtures devant eux, pilotes devant composer avec une piste étroite et avec des dégagements en gazon, rendant les dépassements stratégiques et calculés, infrastructures minimalistes. Pour autant, Atlantic Motorsport Park a convaincu les plus sceptiques, tout comme l'idée de présenter trois courses en une seule fin de semaine au lieu de deux. Cette formule sera reconduite pour la grande finale de la saison, au Canadien Tire Motorsport Park (Ontario) fin août.



LE 10^{ÈME} CIRCUIT DIFFÉRENT DE LA COUPE NISSAN SENTRA

Après le Circuit Mont-Tremblant, le circuit Gilles-Villeneuve (Grand Prix du Canada), l'Autodrome St-Eustache, Trois-Rivières, le Canadian Tire Motorsport Park, le Calabogie Motorsports Park, Shannonville, le Complexe ICAR et Lime Rock Park au Connecticut, Atlantic Motorsport Park était le dixième circuit visité dans l'histoire de la série. C'est aussi le 8^{ème} plus court des 10 avec ses 2,5 km de longueur. Un site qui a vu des légendes du sport automobile canadien triompher au fil du temps, à l'image de Gilles Villeneuve (1976) et Bill Brack (1974-75-77) en Formule Atlantique, ou encore Jacques Bienvenue et Richard Spénard.





PREMIÈRE POUR SEAN SCULLY... EN SENTRA !

Le pilote montréalais Sean Scully a fait ses débuts au volant d'une Nissan Sentra à Atlantic Motorsport Park. Mais s'il s'agissait de ses débuts au volant d'une Sentra de course, Sean n'est pas tout à fait novice dans la série. Il avait en effet participé à 17 courses durant les saisons 2021 à 2023. Il pilotait alors en classe Micra, récoltant un Top 5 au championnat 2023. Ses principaux adversaires pour la victoire en Micra cette année-là se nommaient alors Nicolas Lévesque, Raphaël St-Pierre ou encore Simon Vincent. De quoi vouloir aujourd'hui les défier de nouveau en Sentra ? « Je suis revenu avant tout pour le plaisir de piloter dans la série, découvrir la Sentra. C'est Nicolas Barrette qui m'a convaincu de m'inscrire » nous a confié Sean Scully.

POINTS DOUBLÉS EN NOUVELLE-ÉCOSSE

Pour motiver un peu plus encore tous les pilotes inscrits au championnat de prendre part à cette grande première dans les provinces maritimes et sur un tracé encore jamais visité en 11 saisons de Coupe Nissan Sentra, les organisateurs de la série avaient décidé que le règlement serait modifié afin de donner aux pilotes le double de points d'une course régulière. Ainsi une victoire rapportait 100 points au lieu de 50. Le but a été atteint avec cette mesure : non seulement tous les pilotes qui avaient disputé le premier événement étaient de la partie, en plus de Sean Scully qui débutait, mais les pilotes ont vite calculé ce que pouvait leur rapporter de telles victoires... tout en gardant en tête que les points perdus dans une éventuelle erreur de pilotage les forçant à abandonner ne se rattraperaient peut-être pas d'ici la fin de la saison. Les fans en bord de piste ont donc pu apprécier des courses très disputées... par des pilotes respectueux.





Résultats et classements

Atlantic Motorsport Park - Événement 2

COURSE 1

QUALIFICATION

- 1) Simon Vincent
- 2) Marc-Antoine D'Amour
- 3) Valérie Limoges
- 4) Nicolas Lévesque
- 5) Raphaël St-Pierre
- 6) Nicolas Barrette
- 7) Christian Thibault
- 8) Steve Poulin
- 9) Jean Audet
- 10) François Bourassa
- 11) Jean-François Couture
- 12) Stéphane Pouliot
- 13) Sean Scully

CLASSEMENT

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1) Simon Vincent | 15 tours |
| 2) Marc-Antoine D'Amour | -0.306 |
| 3) Valérie Limoges | -0.797 |
| 4) Nicolas Barrette | -1.113 |
| 5) Nicolas Lévesque | -6.724 |
| 6) Christian Thibault | -9.636 |
| 7) Raphaël St-Pierre | -9.997 |
| 8) Jean Audet | -10.361 |
| 9) Stéphane Pouliot | -10.719 |
| 10) Sean Scully | -15.298 |
| 11) François Bourassa | -17.143 |
| 12) Jean-François Couture | -9 tours |
| 13) Steve Poulin | -10 tours |

COURSE 2

QUALIFICATION

- 1) Simon Vincent
- 2) Marc-Antoine D'Amour
- 3) Valérie Limoges
- 4) Nicolas Lévesque
- 5) Raphaël St-Pierre
- 6) Nicolas Barrette
- 7) Christian Thibault
- 8) Steve Poulin
- 9) Jean Audet
- 10) Stéphane Pouliot
- 11) François Bourassa
- 12) Sean Scully
- 13) Jean-François Couture

CLASSEMENT

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1) Nicolas Barrette | 26 tours |
| 2) Simon Vincent | -0.323 |
| 3) Nicolas Lévesque | -2.420 |
| 4) Valérie Limoges | -4.242 |
| 5) Raphaël St-Pierre | -5.898 |
| 6) Marc-Antoine D'Amour | -10.736 |
| 7) Steve Poulin | -11.168 |
| 8) Sean Scully | -20.365 |
| 9) Jean Audet | -22.156 |
| 10) François Bourassa | -25.012 |
| 11) Christian Thibault | -10 tours |
| 12) Stéphane Pouliot | -18 tours |
| 13) Jean-François Couture | Non partant |

COURSE 3

QUALIFICATION

- 1) Simon Vincent
- 2) Nicolas Lévesque
- 3) Nicolas Barrette
- 4) Marc-Antoine D'Amour
- 5) Raphaël St-Pierre
- 6) Valérie Limoges
- 7) Steve Poulin
- 8) Christian Thibault
- 9) Sean Scully
- 10) Jean Audet
- 11) Stéphane Pouliot
- 12) François Bourassa
- 13) Jean-François Couture

CLASSEMENT

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1) Nicolas Lévesque | 29 tours |
| 2) Simon Vincent | -1.441 |
| 3) Nicolas Barrette | -4.055 |
| 4) Valérie Limoges | -5.786 |
| 5) Raphaël St-Pierre | -19.400 |
| 6) Marc-Antoine D'Amour | -33.916 |
| 7) Sean Scully | -20.365 |
| 8) Stéphane Pouliot | -46.448 |
| 9) Jean Audet | -49.962 |
| 10) François Bourassa | -1:02.706 |
| 11) Steve Poulin | -13 tours |
| 12) Christian Thibault | -24 tours |
| 13) Jean-François Couture | Non partant |




nismo

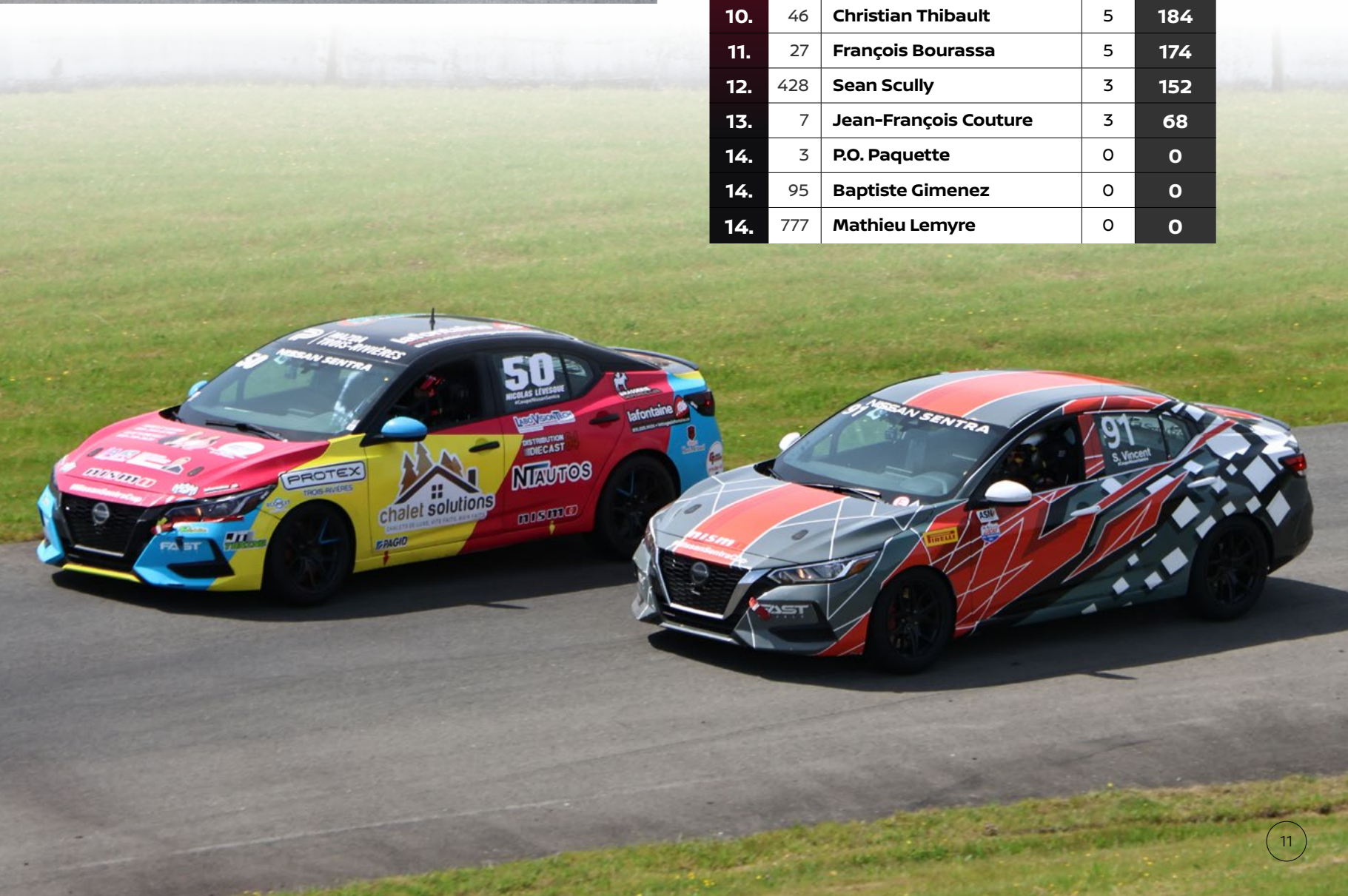

Résultats et classements

■ Atlantic Motorsport Park - Événement 2



CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

Position	No.	Pilote	Courses	Points
1.	91	Simon Vincent	5	386
2.	427	Nicolas Barrette	2	330
3.	1	Valérie Limoges	5	326
4.	50	Nicolas Lévesque	2	294
5.	113	Marc-Antoine D'Amour	5	288
6.	419	Raphaël St-Pierre	5	258
7.	22	Jean Audet	5	197
8.	37	Steve Poulin	5	192
9.	210	Stéphane Pouliot	5	188
10.	46	Christian Thibault	5	184
11.	27	François Bourassa	5	174
12.	428	Sean Scully	3	152
13.	7	Jean-François Couture	3	68
14.	3	P.O. Paquette	0	0
14.	95	Baptiste Gimenez	0	0
14.	777	Mathieu Lemyre	0	0





nismo



Le prochain événement aura lieu le dimanche 6 juillet dans la cadre de la troisième édition du Grand Prix Nissan, au Complexe ICAR de Mirabel. Un événement très attendu des fans de la série et de la marque, qui auront la chance de vivre deux nouvelles courses en plus de multiples activités de la marque, incluant des essais de la toute nouvelle LEAF. L'entrée sur le site sera gratuite.



Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

coupesentra.com



RACING RADIOS
INTERNATIONAL

MR2B
ASSURANCE

FAST
WHEELS



PAGID
RACING



NISSAN

nismo