



nismo



COUPE SENTRA MAGAZINE



ÉVÉNEMENT 5

Canadian Tire Motorsport Park
Bowmanville, ON
29, 30, 31 AOÛT 2025



nismo



200



Sommaire



nismo



Simon Vincent champion 2025 de la Coupe Nissan Sentra!

La grande finale de la saison de Coupe Nissan Sentra a eu lieu cette fin de semaine au Canadian Tire Motorsport Park; Nicolas Barrette et Valérie Limoges ont remporté les deux courses tandis que Simon Vincent décroche le titre.

La Coupe Nissan Sentra a présenté cette fin de semaine les deux dernières courses de sa saison 2025, au Canadian Tire Motorsport Park, près de Toronto (Ontario). Un événement qui est venu couronner le grand champion de la saison, Simon Vincent, assuré du titre seulement au dernier virage de la dernière course tandis que Nicolas Barrette (samedi) et Valérie Limoges (dimanche) ont gagné les deux courses.

Après des qualifications présentées vendredi, la première course a eu lieu samedi, sous le soleil et le ciel bleu. Cette onzième épreuve de la saison a été marquée par deux batailles aux avant-postes, qui ont duré de la première à la quarantième et dernière minute. Dans la première, les trois candidats au titre, Nicolas Barrette, Valérie Limoges et Simon Vincent se sont échangé le



commandement à plus de dix reprises. Avec beaucoup de respect entre les pilotes, tout en les voyant se battre à coups de centièmes de seconde et passant parfois certains virages côte à côte au volant de leur Sentra de course, ils ont offert aux fans l'une des plus belles courses de la saison. Ils terminent dans cet ordre, Nicolas Barrette gagnant ainsi sa troisième victoire 2025. Une seconde et quatre millièmes de seconde séparent Barrette premier de Vincent troisième, à l'arrivée.

Pour la quatrième place, la lutte entre la recrue Marc-Antoine D'Amour et Raphaël St-Pierre a été tout aussi animée. D'Amour a résisté jusqu'au bout aux tentatives de dépassement de son rival et c'est

avec un écart de 14 millièmes de seconde qu'ils ont terminé la course. D'Amour devance St-Pierre au quatrième rang. Le Top 10 est complété par Mathieu Lemyre, Stéphane Pouliot, Sean Scully, Pierre-Olivier Paquette et Jean-François Couture.

Dimanche, toujours sous un splendide ciel bleu, la grande finale de la saison a vu Valérie Limoges et Simon Vincent s'affronter pour le titre. En tête de l'épreuve, Limoges n'a jamais été inquiétée par ses rivaux. Pour Simon Vincent, l'équation était simple: il devait terminer sur le podium pour décrocher le titre. D'abord deuxième, il concédait une place face à Barrette à la mi-course, avant de voir Marc-Antoine D'Amour le menacer pour le troisième rang.



Au terme d'une course avec beaucoup de suspense, Limoges s'est imposée devant Simon Vincent, D'Amour (meilleure recrue de la saison) et Barrette. Constatant qu'il avait heurté D'Amour lors de son dépassement plus tôt dans la course, Nicolas Barrette a volontairement levé le pied juste avant la ligne d'arrivée pour se replacer derrière D'Amour, et ainsi terminer quatrième. Un geste d'une grande sportivité. Raphaël St-Pierre complète le Top 5, devant Jean-François Couture, Mathieu Lemyre, Steve Poulin, Stéphane Pouliot et Sean Scully.

« C'est le plus grand moment de ma carrière de pilote » s'est exclamé Simon Vincent. « Nous avons

tout donné depuis notre arrivée dans la série, en classe Micra en 2021. Ça m'a pris trois saisons en Sentra pour décrocher ce titre » ajoute celui qui a mené le championnat 2025 depuis la première course. « J'arrivais avec une expérience de rallye et, pour moi, démontrer qu'un pilote de rallye peut gagner dans une série de courses en circuit aussi compétitive que la Coupe Nissan Sentra signifie beaucoup. Merci à ma conjointe Ariane, à mes parents, merci à Nissan Canada aussi. Je suis en quelque sorte un enfant du rallye et remporter le titre en Coupe Nissan Sentra après seulement trois saisons en Sentra et de très petits budgets est une grande joie pour moi » conclut-il.



Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Sentra, consultez le site couplesentra.com ainsi que les médias sociaux de la série. Pour revivre les épreuves des précédentes saisons en vidéo, rendez-vous sur [la page Youtube de la Coupe Nissan Sentra](#).



nismo



RENCONTRE

Simon Vincent, le champion 2025!



Le destin est rempli de signes incroyables : le premier contact de Simon Vincent avec la Coupe Nissan (Micra à l'époque) est arrivé en 2015 lorsqu'il a remporté un concours organisé par Nissan Canada qui invitait des fans à venir voir la finale de la saison au Circuit Mont-Tremblant! Dix ans plus tard, le même pilote devenait champion de la Coupe Nissan Sentra.

Simon a débuté le 26 juin 2021 dans la série, en classe Micra. En 2023, il a acheté une Sentra, après avoir débuté la saison en classe Micra. Le résultat fut exceptionnel : quatrième place au championnat et deux premiers podiums. Puis vint la première victoire l'an dernier avant de se positionner comme candidat au titre dès le début de la saison 2025. Un championnat qu'il a finalement mené du début à la fin. À l'arrivée de la grande finale, il nous a livré ses impressions...



Simon, de quelle manière abordais-tu cette dernière course, sachant que l'écart de points était très serré entre toi et Valérie Limoges et qu'elle avait l'expérience de deux titres déjà remportés en Coupe Nissan Sentra ?

Je me suis concentré sur ma propre course, tout en étant bien conscient qu'il fallait que je termine sur le podium pour être assuré du titre, si elle gagnait l'épreuve. Alors je me suis simplement dit: tu mets ton casque et tu prends le départ d'une série de voitures monotypes, donc toutes quasi identiques; alors pour faire un bon résultat, l'erreur n'est pas permise. C'était important que la saison finisse sur une bonne note. J'ai essayé de savourer le moment en piste mais en même temps, j'étais très concentré à calculer les points tout en pilotant. Tous les scénarios se sont succédé dans ma tête depuis le Grand Prix de Trois-Rivières et je crois que si moi-même et toute mon équipe n'avons pas commis d'erreur, jamais cédé sous la pression, c'est parce que nous étions bien préparés, techniquement et mentalement. Merci à Rémi, Marc, André, Serge, mon père Sylvain, mais aussi Jean Audet et Mathieu Miron, des pilotes qui nous ont aidé quand ça n'allait pas bien. En Coupe Nissan Sentra, on se fait de bons amis dans le paddock. Merci à ma mère aussi. On a gagné ce titre tous ensemble!

Les deux dernières courses de la saison, au Canadian Tire Motorsport Park, ont été parmi le plus spectaculaires de la saison... et sans incident en piste. Comment as-tu géré ça sur la piste ?

Tout se passe dans la tête. Mais c'est comme dans l'armée: aucun plan ne résiste au contact de l'ennemi! J'imaginai un scénario identique à la première course lorsque j'ai pris le départ de la finale dimanche, avec uniquement Valérie Limoges et Nicolas Barrette comme adversaires pour la victoire. Ça n'a pas été le cas. Marc-Antoine D'Amour, Raphaël St-Pierre et Jean-François Couture ont rivalisé avec nous. C'était très serré. Quand Nicolas Barrette m'a dépassé pour la deuxième place, c'était difficile mentalement car je savais alors que je ne pouvais plus concéder de position. Si Marc-Antoine D'Amour me passait et que Valérie faisait le meilleur tour, je perdais le championnat... L'incertitude, c'est la pire des choses. Mais tout s'est bien terminé.

As-tu craint un moment donné dans la saison de perdre la tête du championnat?

Ma Sentra a toujours été fiable mais j'avoue que les problèmes de transpondeur qui m'ont forcé à partir par deux fois seizième à Trois-Rivières m'ont dérangé. Les ennemis pour moi cette saison ont été ces problèmes de transpondeur et de chronométrage. Mais hormis cela, ce fut vraiment une saison exceptionnelle.

Tu es arrivé au podium, tu as stationné ta Sentra, tu étais champion 2025. Comment ça se passe dans la tête à ce moment-là?

Je cherchais mon père. Lui qui est connu pour faire attention aux menus détails, je sais que c'est un titre important à ses yeux. Nous sommes une famille de sport automobile. J'ai rencontré ma copine Ariane dans un rallye il y a maintenant plus de 12 ans, mes parents se sont connus grâce au rallye. En Coupe Nissan Sentra cette année, on voulait vivre toutes les courses ensemble. Aujourd'hui, nous sommes champions... ensemble!

Tu parlais de rallye. Tu es engagé dans un défi incroyable cette année: devenir le premier pilote de l'histoire du sport automobile canadien, et même nord-américain, à récolter la même année un titre national en circuit (la Coupe Nissan Sentra) et en Championnat canadien des Rallyes. Parle-nous de ce second objectif, en conclusion...

Viser les deux titres est une manière de prouver que nous sommes l'équipe, et moi le pilote, les plus complets en s'engageant dans deux séries nationales de sport automobile aussi différentes que le circuit et le rallye. Le titre de Coupe Nissan Sentra est désormais acquis et, en rallye, il reste encore 5 épreuves au calendrier de la saison. Nous sommes présentement à une dizaine de points derrière l'équipe mexicaine qui mène le championnat en ce moment. Nous allons miser, comme en Coupe Nissan Sentra, sur les podiums successifs et en mettant de la pression derrière les favoris. Je me plais à dire que c'est comme le supplice de la goutte d'eau: notre équipe est toujours là, jusqu'à ce que ça fasse mal et que nos rivaux commettent une erreur! Nous verrons ce qui va arriver en rallye mais nous serons là pour capitaliser sur les erreurs des autres, un peu à l'image de qu'on a fait en Coupe Nissan Sentra: être constants aux avant-postes.





Une autre saison exceptionnelle!

La Coupe Nissan Sentra a conclu au Canadian Tire Motorsport Park sa onzième saison, si l'on inclue les années de Coupe Micra à partir de 2015. Cette saison 2025 présentait de plus une multitude de nouveautés:

Première fois que la saison était répartie en 5 événements de grande ampleur

- CTMP deux fois, Atlantic Motorsport Park, la 3^{ème} édition du Grand Prix Nissan à ICAR et GP3R.

Première fois que deux rendez-vous ont offert aux pilotes et aux fans trois courses (au lieu de deux habituellement) durant la même fin de semaine - Atlantic Motorsport Park et GP3R.

Première fois que des courses ont attribué des pointages doubles - Atlantic Motorsport Park.

Première fois que la série se produit dans trois provinces canadiennes - C'était deux les années précédentes (rappelons aussi une visite aux États-Unis en 2024).

QUELQUES STATS SUR LA SAISON 2025:

4 pilotes différents ont gagné au moins une course:

Valérie Limoges (3), Nicolas Barrette (3), Frédéric Chaput (3), Simon Vincent (2) et Nicolas Lévesque (1).

3 pilotes ont récolté des pole positions: Simon Vincent (5), Valérie Limoges (4) et Frédéric Chaput (3).

5 pilotes ont signé des records du tour en course:

Valérie Limoges (3), Frédéric Chaput (3), Simon Vincent (2), Nicolas Barrette (2), Raphaël St-Pierre (1) et Jean-François Couture (1).

22 pilotes ont pris part à la saison 2025. Leur répartition géographique était: Québec, Ontario, États-Unis, France.





nismo



Résultats et classements

Canadian Tire Motorsport Park - Événement 5

COURSE 1

QUALIFICATION

- 1) Valérie Limoges
- 2) Simon Vincent
- 3) Marc-Antoine D'Amour
- 4) Raphaël St-Pierre
- 5) Nicolas Barrette
- 6) Jean-François Couture
- 7) Sean Scully
- 8) Steve Poulin
- 9) Stéphane Pouliot
- 10) Mathieu Lemyre
- 11) François Bourassa
- 12) Pierre-Olivier Paquette
- 13) Nicolas Lévesque

CLASSEMENT

| | |
|----------------------------|-------------|
| 1) Nicolas Barrette | 23 tours |
| 2) Valérie Limoges | -0.661 |
| 3) Simon Vincent | -1.004 |
| 4) Marc-Antoine D'Amour | -6.956 |
| 5) Raphaël St-Pierre | -7.100 |
| 6) Mathieu Lemyre | -42.818 |
| 7) Stéphane Pouliot | -43.080 |
| 8) Sean Scully | -57.268 |
| 9) Pierre-Olivier Paquette | -1:16.317 |
| 10) Jean-François Couture | -1:37.881 |
| 11) François Bourassa | -2 tours |
| 12) Steve Poulin | -14 tours |
| 13) Nicolas Lévesque | Non partant |

COURSE 2

QUALIFICATION

- 1) Valérie Limoges
- 2) Simon Vincent
- 3) Raphaël St-Pierre
- 4) Marc-Antoine D'Amour
- 5) Nicolas Barrette
- 6) Jean-François Couture
- 7) Sean Scully
- 8) Steve Poulin
- 9) Mathieu Lemyre
- 10) Stéphane Pouliot
- 11) François Bourassa
- 12) Pierre-Olivier Paquette
- 13) Nicolas Lévesque

CLASSEMENT

| | |
|-----------------------------|-------------|
| 1) Valérie Limoges | 23 tours |
| 2) Simon Vincent | -0.625 |
| 3) Marc-Antoine D'Amour | -1.189 |
| 4) Nicolas Barrette | -1.332 |
| 5) Raphaël St-Pierre | -1.492 |
| 6) Jean-François Couture | -2.054 |
| 7) Mathieu Lemyre | -34.272 |
| 8) Steve Poulin | -34.651 |
| 9) Stéphane Pouliot | -35.238 |
| 10) Sean Scully | -35.715 |
| 11) François Bourassa | -54.400 |
| 12) Pierre-Olivier Paquette | -1:38.723 |
| 13) Nicolas Lévesque | Non partant |





Résultats et classements

Canadian Tire Motorsport Park - Événement 5



CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

| Position | No. | Pilote | Courses | Points |
|----------|-----|-------------------------|---------|--------|
| 1. | 91 | Simon Vincent | 12 | 669 |
| 2. | 1 | Valérie Limoges | 12 | 660 |
| 3. | 427 | Nicolas Barrette | 12 | 611 |
| 4. | 419 | Raphaël St-Pierre | 12 | 526 |
| 5. | 113 | Marc-Antoine D'Amour | 12 | 484 |
| 6. | 50 | Nicolas Lévesque | 10 | 462 |
| 7. | 37 | Steve Poulin | 12 | 395 |
| 8. | 210 | Stéphane Pouliot | 12 | 360 |
| 9. | 27 | François Bourassa | 12 | 324 |
| 10. | 22 | Jean Audet | 8 | 265 |
| 11. | 7 | Jean-François Couture | 8 | 216 |
| 12. | 428 | Sean Scully | 5 | 200 |
| 13. | 87 | Mathieu Lemyre | 7 | 188 |
| 14. | 46 | Christian Thibault | 5 | 184 |
| 15. | 3 | Pierre-Olivier Paquette | 7 | 146 |
| 16. | 116 | Éric Chaput | 1 | 38 |
| 16. | 116 | Sylvain Ouellet | 1 | 38 |
| 18. | 95 | Baptiste Gimenez | 0 | 0 |

Ne marquent pas de points
(pilotes inscrits uniquement au GP3R):

20. Benoît Gagnon / Olivier Bédard
63. Frédéric Chaput
95. Andrew Burke
007. Bruno Spengler





nismo



TOUS LES CHAMPIONS

| | | |
|-------------|-------------------------|---------------------|
| 2015 | OLIVIER BÉDARD | Coupe Nissan Micra |
| 2016 | XAVIER COUPAL | Coupe Nissan Micra |
| 2017 | OLIVIER BÉDARD | Coupe Nissan Micra |
| 2018 | OLIVIER BÉDARD | Coupe Nissan Micra |
| 2019 | MARCO SIGNORETTI | Coupe Nissan Micra |
| 2020 | KEVIN KING | Coupe Nissan Micra |
| 2021 | KEVIN KING | Coupe Nissan Sentra |
| 2022 | VALÉRIE LIMOGES | Coupe Nissan Sentra |
| 2023 | ALEXANDRE FORTIN | Coupe Nissan Sentra |
| 2024 | VALÉRIE LIMOGES | Coupe Nissan Sentra |
| 2025 | SIMON VINCENT | Coupe Nissan Sentra |

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

coupesentra.com



NISSAN

nismo