



nismo



# COUPE SENTRA

## MAGAZINE

Événement 1

Shannonville Motorsport Park, ON

25 - 26 - 27 juin 2021





nismo



## Sommaire



**nismo**



## La Coupe Nissan Sentra célèbre ses premiers vainqueurs !

*- Gavin Sanders lauréat toutes-catégories des deux courses disputées cette fin de semaine au Shannonville Motorsport Park -*

La Coupe Nissan Sentra a officiellement débuté en fin de semaine dernière, alors que vingt-quatre pilotes étaient en piste au Shannonville Motorsport Park, près de Belleville (Ontario). Un rendez-vous inaugural très symbolique puisqu'il s'agissait non seulement des toutes premières courses de l'histoire de la nouvelle série canadienne de sport automobile mais aussi des grands débuts en compétition de la Nissan Sentra en version course.

Des voitures à la fois rapides, avec des chronos encore plus compétitifs que ce qu'avaient révélés les essais présaison, mais aussi maniées avec précision par des pilotes canadiens talentueux venus de l'Ontario, du Québec ou encore de la Colombie-Britannique. Au final, l'Ontarien Gavin Sanders a remporté les deux courses.

Samedi, la première séance de qualification, perturbée par une brève averse de pluie, a mis en évidence le talent du jeune ontarien Gavin Sanders. Le pilote de l'équipe Sanders Motorsports / SPI Racing a récolté la pole position devant Jesse Lazare, le champion 2020 de la Coupe Nissan Micra, Kevin King et les trois premiers des onze pilotes recrues inscrits, soit Owen Clarke, Kay Dalziel et Alexandre Fortin.



En course, la victoire s'est jouée entre Sanders et King. Subissant une intense pression de ce dernier, Gavin Sanders n'a pas commis la moindre erreur et il l'emporte au terme des quarante minutes de course avec une mince avance de 987 millièmes de seconde. L'ancien lauréat des 24 Heures de Daytona Jesse Lazare complète le podium, tandis que pour la quatrième place, Valérie Limoges a devancé in-extremis la recrue Alexandre Fortin et Éric Chaput, par ailleurs lauréat de la classe Sénior réservée aux pilotes Sentra de 40 ans et plus. En classe Micra, c'est le débutant Nicholas Hornbostel qui l'emporte devant les vétérans Frédéric Bernier et Sylvain Ouellet. La classe Micra, en tant que seconde catégorie en piste, pimente le spectacle en ajoutant une autre "course dans la course" dans la série.

De son côté, Gavin Sanders, pilote ontarien lauréat en Ontario de cette première course de la Coupe Nissan Sentra, souligne : « C'était pour moi une journée impressionnante avec ces nouvelles Sentra qui fonctionnent tellement bien, c'est formidable d'être à leur volant ! Mais

c'était aussi l'objectif de tenter de gagner la première course de l'histoire de la Coupe Nissan Sentra et je suis tellement heureux d'y être arrivé. Cela signifie beaucoup pour moi. J'ai vraiment hâte au reste de la saison ! ».

Dimanche, sous le soleil revenu, c'est une première ligne 100% ontarienne qui a marqué le départ de la seconde épreuve, les coéquipiers Gavin Sanders et Justin Di Benedetto ayant inscrit les deux meilleurs temps aux qualifications. En course, ce sont toutefois Sanders et King qui ont repris leur bataille de la veille, Kevin King parvenant cette fois à dépasser son rival. Le duel a été intense, hélas la course a été écourtée de quelques minutes, suite à un accrochage entre les Micra de Frédéric Bernier et Nicolas Barrette.

La course n'ayant pas été relancée, Kevin King s'est imposé. Cependant, il a été pénalisé d'une position pour contact évitable avec Sanders, de sorte que le jeune ontarien est le vainqueur des deux courses. Justin Di Benedetto a complété le podium, devant Jesse Lazare et la première recrue, Simon Charbonneau. Le Top 10 est complété par Valérie Limoges, Alexandre Fortin, Kai Dalziel, Éric Chaput (lauréat en classe Sénior) et Jesse Webb. En classe Micra, Nicholas Hornsbostel décroche un second gain consécutif, devant André Lapointe et Sylvain Ouellet.

Dernier champion de la Coupe Nissan Micra, Kevin King était évidemment déçu de la pénalité mais ravi de ses premières courses au volant de la Sentra : « La nouvelle Sentra est véritablement collée à la piste, elle a un rapport poids/puissance vraiment parfait et c'est évidemment beaucoup plus rapide que la Micra. Pour tout dire, c'est vraiment le fun et je pense qu'on va avoir une saison exceptionnelle ».





# QUELLE SENTRA EST LA PLUS BELLE ?

Les douze nouvelles Sentra en piste à Shannonville.  
Laquelle est la plus belle selon vous ?



1. Kevin King

4. Justin Di Benedetto



10. Gavin Sanders

17. Darren Graham





21. Jesse Lazare

32. Alexandre Fortin



44. Kai Dalziel

88. Simon Charbonneau



94. Jesse Webb

116. Éric Chaput



220. Valérie Limoges

405. Owen Clarke





**nismo**



# DARREN GRAHAM,

## CONCESSIONNAIRE NISSAN ET PILOTE DE COURSE !



Darren Graham est le propriétaire des concessions Nissan du groupe Applewood en Colombie-Britannique. Mais pour les fans de la Coupe Nissan Sentra, il est aussi le pilote de la voiture numéro 17 lors de cette saison inaugurale. Débutant en sport automobile, Darren a découvert avec enthousiasme la série et sa Sentra de course...

### **Darren, qu'est-ce qui vous motive à venir courir la Coupe Nissan Sentra ?**

Je suis propriétaire de trois concessions Nissan en Colombie-Britannique et pour moi, c'est vraiment très intéressant d'être présent dans la Coupe Nissan Sentra, c'est une belle visibilité même si les courses ne se déroulent qu'en Ontario et au Québec. Je suis très enthousiaste, j'ai une réelle passion pour les voitures et en particulier les voitures de course. La Coupe Sentra est une parfaite promotion pour l'image de la Nissan Sentra et les ventes. Ma série préférée de tous les temps fut la Trans Am dans les années 1960. C'étaient des voitures de série quand même modifiées pour la piste mais rien de plus. Aujourd'hui, je suis un grand fan de Sentra, c'est une magnifique voiture et j'ai été encore plus impressionné quand je l'ai vue sur un circuit.

### **Quelles sont vos impressions avec la voiture après ce premier événement ?**

J'ai disputé mes premiers tours de piste seulement vendredi, la veille de la première course. Je suis aussi un tout nouveau pilote, une recrue en sport automobile. J'ai un apprentissage à faire mais ce fut une très bonne première expérience avec la série et la Sentra de course. J'ai une GTR à la maison et c'est une voiture plus tolérante, avec plus d'aides à la conduite. La Coupe Nissan Sentra, c'est du pilotage pur, j'ai donc encore beaucoup à apprendre avec cette voiture.

### **En tant que propriétaire de concession, quel aspect positif voyez-vous à participer à la saison 2021 de la Coupe Nissan Sentra ?**

On remarque qu'actuellement, beaucoup de monde se tourne vers les VUS. Mais je pense que Nissan a été très intelligent en gardant dans sa gamme des voitures qui inspirent la passion de l'automobile, comme les voitures de sport et les berlines. La plupart des gens et notamment la jeune génération apprécient davantage une berline. Dans cet esprit, une berline qui a les capacités d'être à la fois une voiture 'de rue' et une voiture de course, c'est quelque chose d'unique. Pour nous dans l'Ouest canadien, même si toutes les courses se déroulent en Ontario et au Québec, la Coupe Nissan Micra, puis maintenant Sentra, a un grand impact et nous suivons beaucoup les médias sociaux pour connaître mieux la série. La série suscite vraiment beaucoup d'intérêt partout au pays et pour ma part, je pense qu'avec Jesse Webb et Jesse Lazare, mes coéquipiers, qui me donnent des conseils, me guident, je suis très bien aidé en matière de pilotage. J'essaie de rendre tout le monde fier.

### **Aimeriez-vous que la série vienne courir un jour sur la côte ouest ?**

Bien sûr ! J'aimerais que la série présente un jour une course en Colombie-Britannique. J'ai deux nouveaux partenaires qui sont vraiment enthousiasmés par la série, donc, si cela elle venait un jour à se produire en Colombie-Britannique, nous parrainerions certainement plus d'une voiture. C'est une série très abordable financièrement et en plus c'est une voiture de course très efficace. Tout est réuni pour son succès.





# RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

## Shannonville Motorsport Park - Événement 1

### QUALIFICATION COURSE 1

1) Gavin Sanders	No.10
2) Jesse Lazare	No.21
3) Kevin King	No.1
4) Owen Clarke	No.405
5) Kai Dalziel	No.44
6) Alexandre Fortin	No.32
7) Éric Chaput	No.116
8) Valérie Limoges	No.220
9) Simon Charbonneau	No.88
10) Jesse Webb	No.94
11) Justin Di Benedetto	No.4
12) Darren Graham	No.17
13) Nicholas Hornbostel	No.71
14) Frédéric Bernier	No.28
15) André Lapointe	No.47
16) Sylvain Ouellet	No.98
17) Simon Vincent	No.91
18) François-Angers Routhier	No.90
19) Nicolas Barrette	No.427
20) Mario Berthiaume	No.728
21) Frédéric Chaput	No.63
22) Étienne Caron	No.61
23) Jean Audet	No.5
24) Marie-Soleil Labelle	No.999

### CLASSEMENT COURSE 1

1) Gavin Sanders	20 tours
2) Kevin King	-0.987
3) Jesse Lazare	-22.490
4) Valérie Limoges	-37.836
5) Alexandre Fortin	-39.830
6) Éric Chaput	-41.192
7) Jesse Webb	-41.633
8) Simon Charbonneau	-44.024
9) Darren Graham	-1:20.400
10) Nicholas Hornbostel	-1 tour
11) Frédéric Bernier	-1 tour
12) Sylvain Ouellet	-1 tour
13) François-Angers Routhier	-1 tour
14) Nicolas Barrette	-1 tour
15) Frédéric Chaput	-1 tour
16) Mario Berthiaume	-1 tour
17) Jean Audet	-1 tour
18) Simon Vincent	-2 tours
19) Marie-Soleil Labelle	-2 tours
20) Justin Di Benedetto	-2 tours
21) Kai Dalziel	-10 tours
22) Owen Clarke	-17 tours
23) Étienne Caron	-18 tours
24) André Lapointe	Non partant

### QUALIFICATION COURSE 2

1) Gavin Sanders
2) Justin Di Benedetto
3) Kevin King
4) Alexandre Fortin
5) Simon Charbonneau
6) Jesse Lazare
7) Kai Dalziel
8) Valérie Limoges
9) Owen Clarke
10) Jesse Webb
11) Éric Chaput
12) Darren Graham
13) Nicholas Hornbostel
14) Frédéric Bernier
15) André Lapointe
16) Sylvain Ouellet
17) Nicolas Barrette
18) Mario Berthiaume
19) François-Angers Routhier
20) Simon Vincent
21) Jean Audet
22) Marie-Soleil Labelle
23) Étienne Caron
24) Frédéric Chaput

Sanders Motorsports/SPI Racing
Di Benedetto Racing/SPI Racing
Nissan Gabriel/L&P Apparel
Fix Auto/Ste-Foy Nissan/Beauport Nissan
Équipe TransGestion Transport
Door Doctor/Motorsports In Action
Kai Dalziel Motorsport
Nissan Gabriel/Total Canada
Team Red Green
Shur Fit Racing
Chaps Racing Team
Team Applewood
Hornbostel Racing
Hi-Fi Racing
Lapspeed Performance
Ouellet Motorsport
Équipe Musée Gilles-Villeneuve
M.B. Performance
Autoclub Mtl
Vincent2 racing team
Grand Times Hôtel
Équipe Musée Gilles-Villeneuve
Caron Racing
Chaps Racing Team

### CLASSEMENT COURSE 2

1) Gavin Sanders	20 tours
2) Kevin King	Pénalité 1 position
3) Justin Di Benedetto	-5.197
4) Jesse Lazare	-6.871
5) Simon Charbonneau	-12.297
6) Valérie Limoges	-14.822
7) Alexandre Fortin	-15.645
8) Kai Dalziel	-22.276
9) Éric Chaput	-25.619
10) Jesse Webb	-27.550
11) Owen Clarke	-58.147
12) Darren Graham	-58.893
13) Nicholas Hornbostel	-1 tour
14) André Lapointe	-1 tour
15) Sylvain Ouellet	-1 tour
16) Jean Audet	-1 tour
17) Mario Berthiaume	-1 tour
18) François-Angers Routhier	-1 tour
19) Frédéric Chaput	-2 tours
20) Simon Vincent	-2 tours
21) Marie-Soleil Labelle	-2 tours
22) Frédéric Bernier	-3 tours
23) Nicolas Barrette	-3 tours
24) Étienne Caron	-5 tours

Nicholas Hornbostel, lauréat des deux courses en classe Micra.



Alexandre Fortin (No.32), meneur du championnat des recrues.



Le podium toutes-catégories de la course 2.



Le peloton de la classe Micra au départ de la première course de la saison.

## CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	10	Gavin Sanders		2	104
2.	1	Kevin King		2	96
3.	21	Jesse Lazare		2	80
4.	220	Valérie Limoges		2	68
5.	32	Alexandre Fortin	R	2	62
6.	88	Simon Charbonneau	R	2	60
7.	116	Éric Chaput	S	2	54
8.	4	Justin Di Benedetto		2	53
9.	94	Jesse Webb	R	2	50
10.	71	Nicholas Hornbostel	M+R	2	48
11.	17	Darren Graham	R+S	2	43
12.	44	Kai Dalziel	R	2	36
13.	98	Sylvain Ouellet	M	2	35
14.	90	François Angers-Routhier	M+R	2	31
15.	405	Owen Clarke	R	2	29
15.	28	Frédéric Bernier	M	2	29
15.	728	Mario Berthiaume	M	2	29
15.	5	Jean Audet	M	2	29
19.	63	Frédéric Chaput	M+R	2	28
20.	427	Nicolas Barrette	M	2	25
21.	91	Simon Vincent	M+R	2	24
22.	999	Marie-Soleil Labelle	M	2	22
23.	47	André Lapointe	M	1	17
24.	61	Étienne Caron	M+R	2	15

R = pilote recrue; S = classe Sénior; M = classe Micra.



**nismo**



## PROCHAIN ÉVÉNEMENT

Du 24 au 26 juillet,  
dans le cadre de la Classique d'été  
au Circuit Mont-Tremblant.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan  
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

[coupesentra.com](http://coupesentra.com)

