



nismo



COUPE SENTRA

MAGAZINE

Événement 6

Circuit Mont-Tremblant, QC
24 - 25 - 26 septembre 2021





nismo



Sommaire



Kevin King champion 2021 de la Coupe Nissan Sentra!

Les deux dernières courses de la saison ont vu les victoires d'Alexandre Fortin et Kevin King, ce dernier s'adjuge aussi le titre

La Coupe Nissan Sentra a présenté cette fin de semaine les deux dernières courses de sa saison inaugurale, sur le Circuit Mont-Tremblant (Québec), dans le cadre de la traditionnelle Classique d'automne. Des courses, les onzième et douzième de la saison, qui ont été l'occasion de couronner les champions de la saison tandis que Kevin King et Alexandre Fortin ont remporté les deux courses.

En arrivant à l'événement, la tension était à son comble pour l'attribution des titres 2021. Outre le duel attendu entre Kevin King et Jesse Lazare pour le championnat toutes-catégories, les titres en classe Sénior, de recrue de l'année et en classe Micra étaient aussi toujours en jeu.

Sous un soleil estival samedi, après une séance de qualification dominée par Lazare, la première course a vu un trio de pilotes s'affronter pour la victoire, Lazare, King et la recrue Simon Charbonneau se dépassant au fil des tours. Le passage à la ligne d'arrivée témoigne de l'intensité de l'action : Kevin King s'est imposé par 6 dixièmes de seconde sur Jesse Lazare tandis que Charbonneau termine à seulement une seconde ! Le Top 7 est complété par Éric Chaput, lauréat en classe Sénior, Jesse Webb, Nicolas Touchette, Alexandre Fortin.

En classe Micra, le duel pour le titre entre Sylvain Ouellet et Nicholas Hornbostel a aussi été celui pour la victoire en course. Hornbostel l'emporte devant Ouellet, Frédéric Bernier, François Angers-Routhier et Simon Vincent.



Dimanche, c'est sous un ciel très nuageux et une piste encore légèrement humide que la seconde épreuve de la fin de semaine a débuté. Sous les yeux du président de Nissan Canada Steve Milette, cette grande finale de la saison 2021 fut ultra spectaculaire, comme le fut l'ensemble de la saison.

En tête, le duel entre Lazare et King a hélas pris fin prématurément, Jesse Lazare abandonnant au tiers de la course sur sortie de route. La suite de l'épreuve a tourné à la lutte entre cinq pilotes, Fortin, King, Chaput, Webb et Valérie Limoges. La pilote de l'équipe Nissan Gabriel / Total Canada était de retour à la compétition cette fin de semaine, malheureusement elle a

dû renoncer lors de cette finale. Au passage de la ligne d'arrivée, c'est Alexandre Fortin qui a remporté cette ultime course, devant Éric Chaput et Jesse Webb. Quatrième, Kevin King a remporté le titre 2021 aux commandes de sa Nissan Sentra de l'équipe Nissan Gabriel / L&P Appareil.

En classe Micra, Nicholas Hornbostel s'est de nouveau imposé, devant François Angers-Routhier, Simon Vincent et André Lapointe. Classé cinquième, Sylvain Ouellet a assuré le titre.

À l'issue de cette finale, c'est donc Kevin King qui est couronné champion toutes-catégories. Éric Chaput est le champion en classe Sénior tandis que Jesse Webb remporte une lutte de tous les instants face à Alexandre Fortin pour le titre de recrue de l'année.

Enfin, c'est Sylvain Ouellet qui remporte le Trophée poleposition.ca de la classe Micra au terme, là encore, d'une saison très indécise où les changements de positions et vainqueurs différents ont été nombreux.

Pour Steve Milette, « c'est une première année plus que satisfaisante pour nous, nous sommes très heureux du déroulement, en plus d'avoir pu présenter 6 courses cette saison. La Sentra s'est révélée très performante sur la piste, les pilotes l'ont vraiment appréciée, et avec les 2 classes, Sentra et Micra, il y a eu encore plus d'action. Tout cela nous rend très fiers de cette première saison » souligne le président de Nissan Canada.





nismo



QUESTIONS-RÉPONSES AVEC **Steve Milette,** **Président de Nissan Canada**



La saison 2021 a présenté 6 événements, ce qui était l'objectif dès le début, en dépit de toutes les restrictions. Était-ce important pour Nissan Canada le fait qu'il y ait la présentation de ces 12 courses, même si parfois les spectateurs n'étaient pas admis sur le site ?

Nous nous étions engagés à lancer la Coupe Nissan Sentra cette année et nous aurions bien sûr aimé avoir des spectateurs au bord des pistes. Mais ça viendra, ce n'est qu'une question de temps. Cette première année nous a permis de finaliser le développement des voitures pour la course et de juger de l'intérêt de ce produit envers les pilotes. Le promoteur a fait un excellent travail tout au long de la saison et il a même déjà vendu plusieurs voitures pour la saison prochaine. Nos pilotes ont bien accepté la Sentra, ce sont des passionnés et c'est ce qui compte le plus pour nous en bout de ligne.

Nous avons vu cette saison l'implication de plusieurs concessionnaires, notamment un de la Colombie-Britannique. Ce n'est donc pas une série limitée à l'Ontario et le Québec. Quelle est la perception de ces concessionnaires envers la Coupe Nissan Sentra ?

Elle est extrêmement positive. Ils sont vraiment impressionnés par le professionnalisme de l'organisation, les performances et les qualités de la Sentra. Nos concessionnaires croient en cette série, ils sont très heureux d'y contribuer. Nous sommes dans une industrie de passion et la grande majorité de nos concessionnaires sont passionnés par ce qu'ils font. Pouvoir participer à une série accessible qui fait la promotion de leur marque, c'est un plus!

Le modèle Sentra a prouvé être spectaculaire et efficace auprès des pilotes expérimentés, mais aussi auprès des recrues avec 3 d'entre elles qui ont gagné des courses cette saison. Est-ce que ça vous a conforté quant à votre choix d'amener ce modèle en sport automobile ?

Le choix de la Sentra était facile, naturel, et je dirais que le développement du marché pour ce modèle au Canada nous offre une grande opportunité. La nouvelle Sentra se prêtait bien à cette introduction en course et le fait que nous ayons notamment des jeunes pilotes qui progressent dans cette série démontre ses capacités à attirer des pilotes de partout avec l'utilisation de ce modèle.

Il y a eu beaucoup de couverture médiatique de la série, sur le web, via les médias sociaux mais aussi par la présentation des courses dès cet automne au réseau RDS au Québec. Est-ce pertinent pour Nissan Canada d'être aussi présent dans des médias plus traditionnels comme la télévision ?

Pour nous, c'est excessivement important, nous voulons qu'on en entende parler de la Coupe partout. Nous investissons dans la Coupe Nissan Sentra pour plusieurs raisons, dont le développement du produit mais aussi pour se faire valoir au niveau de la réputation et de la qualité du modèle. Les voitures sont poussées au maximum et les gens peuvent constater la qualité et la durabilité de nos produits. La visibilité au-travers des médias sociaux est évidemment capitale pour nous car nous rejoignons vraiment la clientèle cible de Sentra grâce à cette plateforme mais les émissions à la télévision sont un plus important avec une audience encore plus large.

Est-ce que la série sera de retour en 2022 ?

Oui, elle sera de retour et nous avons très hâte à la prochaine saison, en espérant qu'il y aura beaucoup de spectateurs dans les estrades et encore plus de concurrents en piste!





nismo



RENCONTRE KEVIN KING, LE CHAMPION 2021!

Lauréat 2020 de la dernière édition de la Coupe Nissan Micra, Kevin King a remporté cette année la toute première édition de la Coupe Nissan Sentra, au terme d'une saison exceptionnelle d'intensité...

Kevin, le duel avec Jesse Lazare a été superbe jusqu'à la toute fin de la saison. Pourtant, en début de saison l'Ontarien Gavin Sanders semblait être ton plus sérieux adversaire. Quand as-tu compris que ça allait plutôt se décider entre toi et Jesse Lazare ?

Je dirais que c'est à partir de Trois-Rivières. C'est certain que lors de ce Grand-Prix, Gavin a été très malchanceux mais pour ma part j'avais constaté dès l'événement inaugural à Shannonville que Jesse serait plus constant que Gavin. Cela s'est confirmé tout au long de la saison. C'est toutefois le Grand Prix de Trois-Rivières qui a été le tournant de la saison selon moi.

Pour un pilote de ton niveau, y a-t-il eu un moment d'adaptation en démarrant cette première saison avec les nouvelles Nissan Sentra de course ?

Lorsque j'ai pris la décision de participer à la Coupe Nissan Sentra, les attentes étaient élevées mais je n'avais pas nécessairement le temps ni le budget pour m'entraîner. En débutant la saison, je n'avais qu'une seule journée d'essais à mon actif. Malgré tout, je me suis senti tout de suite à

l'aise aux commandes de la Sentra. Quand on veut gagner, il faut sans cesse chercher les limites et je dois dire que la Sentra donne tout de suite confiance, peu importe les circuits. Avoir pu être en lutte pour la victoire dès la première course m'a permis de pouvoir quelque peu gérer mes points au championnat. Cette régularité m'a permis de connaître une bonne saison qui s'est terminée par ce titre.

Parlant de la nouvelle Sentra de course, quelles sensations le pilotage de cette voiture t'a-t-il procuré ?

En arrivant de la Micra, je dirais que la plus grosse différence au niveau du pilotage est qu'on a beaucoup plus de contrôle de la voiture avec la Sentra. Elle est extrêmement stable, même à haute vitesse. Son aérodynamisme est vraiment un très grand point positif et elle possède un excellent freinage. C'est une voiture vraiment agréable à piloter, on est vraiment un ton au-dessus de ce que j'avais connu auparavant.



Le titre était pour toi l'objectif dès le début de la saison ?

Oui, absolument. Ceci dit, je ne pensais pas être aussi rapide dès le premier événement, à Shannonville. Je me suis très rapidement adapté à la nouvelle voiture et mes performances se sont améliorées très rapidement, beaucoup plus vite que ce que j'aurais pu penser.

Quel est ton meilleur souvenir de la saison 2021 ?

Lors de l'avant dernière course de la saison, ici au Mont-Tremblant, j'ai remporté la victoire et cela m'a vraiment donné un avantage, y compris psychologique, dans la course au titre. Cette victoire a vraiment été un petit plus pour moi. Je ne peux pas l'expliquer mais elle a été acquise de manière spectaculaire et elle a vraiment compté. Je me dois aussi de mentionner mon succès le samedi au Grand Prix de Trois-Rivières, devant ma famille, mes amis et ces milliers de fans de retour dans les estrades. Ça faisait chaud au cœur mais sportivement c'est aussi ma victoire la plus facile de la saison.



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Circuit Mont-Tremblant - Événement 6

QUALIFICATION COURSE 1

1) Jesse Lazare	No.21
2) Kevin King	No.1
3) Valérie Limoges	No.220
4) Éric Chaput	No.116
5) Alexandre Fortin	No.32
6) Simon Charbonneau	No.88
7) Jesse Webb	No.94
8) Darren Graham	No.17
9) Nicolas Touchette	No.55
10) Sylvain Ouellet	No.98
11) Nicolas Barrette	No.427
12) Nicholas Hornbostel	No.71
13) Frédéric Bernier	No.28
14) Simon Vincent	No.91
15) André Lapointe	No.47
16) Frédéric Chaput	No.63
17) François-Angers Routhier	No.90
18) Raphaël St-Pierre	No.419
19) Jean Audet	No.5
20) Mario Berthiaume	No.728
21) Marie-Soleil Labelle	No.999
22) Sean Scully	No.428
23) Max Poirier	No.425

CLASSEMENT COURSE 1

1) Kevin King	19 tours
2) Jesse Lazare	-0.612
3) Simon Charbonneau	-1.013
4) Éric Chaput	-7.516
5) Jesse Webb	-7.631
6) Nicolas Touchette	-36.282
7) Alexandre Fortin	-1:27.117
8) Nicholas Hornbostel	-1:38.199
9) Sylvain Ouellet	-1:38.304
10) Frédéric Bernier	-1:40.944
11) François-Angers Routhier	-1:43.398
12) Simon Vincent	-1:43.810
13) André Lapointe	-1:46.000
14) Frédéric Chaput	-1:46.236
15) Mario Berthiaume	-1 tour
16) Raphaël St-Pierre	-1 tour
17) Nicolas Barrette	-1 tour
18) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
19) Sean Scully	-1 tour
20) Max Poirier	-2 tours
21) Valérie Limoges	-10 tours
22) Jean Audet	-10 tours
23) Darren Graham	-18 tours

QUALIFICATION COURSE 2

1) Jesse Lazare
2) Kevin King
3) Éric Chaput
4) Alexandre Fortin
5) Valérie Limoges
6) Jesse Webb
7) Simon Charbonneau
8) Darren Graham
9) Nicolas Touchette
10) Nicolas Barrette
11) Sylvain Ouellet
12) Nicholas Hornbostel
13) Simon Vincent
14) Frédéric Bernier
15) André Lapointe
16) François-Angers Routhier
17) Frédéric Chaput
18) Raphaël St-Pierre
19) Jean Audet
20) Mario Berthiaume
21) Marie-Soleil Labelle
22) Sean Scully
23) Max Poirier

Door Doctor/Motorsports In Action
Nissan Gabriel/L&P Apparel
Chaps Racing Team
Fix Auto/Ste-Foy Nissan/Beauport Nissan
Nissan Gabriel/Total Canada
Shur Fit Racing
Équipe TransGestion Transport
Team Applewood
Groupe Touchette
Équipe Musée Gilles-Villeneuve
Ouellet Motorsport
Hornbostel Racing
Vincent2 racing team
Hi-Fi Racing
Lapspeed Performance
Autoclub Mtl
Chaps Racing Team
Sensei Groupe-Conseil
Grand Times Hôtel
M.B. Performance
Équipe Musée Gilles-Villeneuve
Dragonn Racing Team
Unicorn Motorsports

CLASSEMENT COURSE 2

1) Alexandre Fortin	18 tours
2) Éric Chaput	-1.532
3) Jesse Webb	-1.749
4) Kevin King	-3.455
5) Nicholas Hornbostel	-41.414
6) François-Angers Routhier	-41.739
7) Simon Vincent	-49.574
8) André Lapointe	-49.621
9) Sylvain Ouellet	-53.498
10) Frédéric Chaput	-54.321
11) Jean Audet	-55.641
12) Raphaël St-Pierre	-1:12.439
13) Sean Scully	-1:30.988
14) Valérie Limoges	-1 tour
15) Nicolas Touchette	-1 tour
16) Darren Graham	-2 tours
17) Nicolas Barrette	-2 tours
18) Marie-Soleil Labelle	-2 tours
19) Max Poirier	-2 tours
20) Simon Charbonneau	-5 tours
21) Frédéric Bernier	-8 tours
22) Jesse Lazare	-13 tours
Non partant) Mario Berthiaume	-----



Éric Chaput,
champion en classe Sénior.



Le podium final de la classe Micra avec Sylvain Ouellet, lauréat du Trophée poleposition.ca, Nicholas Hornbostel (2^{ème}) et André Lapointe (3^{ème}).

Célébrations en famille et en équipe pour Alexandre Fortin, brillant vainqueur de la dernière course de la saison.

CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	1	Kevin King	12	522	
2.	21	Jesse Lazare	12	478	
3.	94	Jesse Webb	R	12	424
4.	32	Alexandre Fortin	R	12	411
5.	116	Éric Chaput	S	12 (1 M)	361
6.	220	Valérie Limoges	11	307	
7.	10	Gavin Sanders	10	284	
8.	88	Simon Charbonneau	R	12	276
9.	4	Justin Di Benedetto	10	266	
9.	98	Sylvain Ouellet	M	12	266
11.	71	Nicholas Hornbostel	M+R	12	263
12.	405	Owen Clarke	R	9	222
13.	90	François Angers-Routhier	M+R	11	219
14.	17	Darren Graham	R+S	12	199
15.	28	Frédéric Bernier	M	12	192
16.	47	André Lapointe	M	11	193
17.	44	Kai Dalziel	R	8	182
18.	63	Frédéric Chaput	M+R	12	178
19.	427	Nicolas Barrette	M	12	170
20.	419	Raphaël St-Pierre	M	10	140
21.	728	Mario Berthiaume	M	9	135
22.	5	Jean Audet	M	8	134
23.	999	Marie-Soleil Labelle	M	10	102
23.	91	Simon Vincent	M+R	6	102
25.	55	Nicolas Touchette	S	2	46
26.	875	Martin Barrette	M	2	35
26.	23	Samuel Rowe	M	2	35
28.	36	Francis Bellerive	M	2	32
29.	428	Sean Scully	M+R	2	30
30.	728	Mario Charette	M	2	26
31.	57	Michel Barrette	M	3	25
32.	425	Max Poirier	M+R	2	23
33.	100	Alan Sanders	M+R	3	22
34.	51	Zack Lalonde	M+R	2	17
35.	61	Étienne Caron	M+R	2	15
36.	13	Ricardo Révi	M	2	13

R = pilote recrue; S = classe Sénior; M = classe Micra.



nismo



RENDEZ-VOUS EN 2022!

La Coupe Nissan Sentra sera de retour sur les circuits canadiens dès le printemps prochain, pour une saison 2022 déjà très attendue, qui passera de nouveau par des épreuves présentées en Ontario et au Québec, incluant le Grand Prix du Canada de Formule 1, en juin sur le circuit Gilles-Villeneuve de Montréal.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

couplesentra.com

