



nismo



COUPE SENTRA

MAGAZINE

Événement 3

Circuit Mont-Tremblant, QC
23 et 24 juillet 2022





nismo



Sommaire



Simon Charbonneau champion de la mi-saison en Coupe Nissan Sentra

Alexandre Fortin et Simon Charbonneau lauréats de l'événement présenté cette fin de semaine au Circuit Mont-Tremblant

La Coupe Nissan Sentra présentait cette fin de semaine au Circuit Mont-Tremblant les cinquième et sixième manches de sa saison 2022. Deux courses remportées par Alexandre Fortin samedi puis par Simon Charbonneau dimanche, qui ont marqué le cap de la mi-saison.

Sous un chaud soleil estival, la journée de samedi a d'abord vu le jeune Justin Arseneau récolter une nouvelle pole position, avec un peu plus de quatre dixièmes de seconde d'avance sur le meneur au championnat, Simon Charbonneau. Olivier Bédard suivait au troisième rang. Ce dernier, triple champion de la série au temps de la Coupe Nissan Micra, débutait en Sentra et il s'est d'emblée hissé dans le peloton de tête. Alexandre Fortin et Valérie Limoges ont suivi.



La course, qui pour la première fois dans l'histoire de la série était courue en 45 minutes, a été spectaculaire à souhait. Certains pilotes ont tout donné lors des premiers tours, au risque d'user prématurément leurs pneumatiques, d'autres étant plus économes pour tenter de gagner quelques places dans les derniers tours.

Au final, Alexandre Fortin a renoué avec la victoire, lui qui s'était imposé en Ontario en ouverture de saison. Le pilote de l'équipe Ste-Foy et Beauport Nissan n'a jamais cédé sous la pression de Charbonneau d'abord, d'Arseneau ensuite. Justin Arseneau, parti cinquième suite à une pénalité, termine sur les talons de Fortin tandis qu'Olivier Bédard complète le podium.

Simon Charbonneau, Valérie Limoges, Éric Chaput, Sylvain Ouellet, André Lapointe, Mathieu Miron, Normand Boyer, Frédéric Chaput et Jean Audet ont suivi. En classe Micra, François Angers-Routhier, Simon Vincent et Nicolas Barrette récoltent le Top 3.

Dimanche, sous la menace de la pluie, la seconde qualification et la seconde course ont été tout aussi intenses. Une fois encore, c'est Justin Arseneau qui s'est emparé de la pole position, devant Charbonneau, Alexandre Fortin, Valérie Limoges et Daniel Fortin, le père d'Alexandre.

En course, un petit accrochage au premier tour entre Arseneau et Daniel Fortin a ouvert la porte à Charbonneau, Limoges et Alexandre Fortin pour la victoire. Les trois pilotes ont échangé leur position à plusieurs reprises. Charbonneau s'impose finalement avec 187 millièmes de seconde sur Valérie Limoges. Cela permet à Charbonneau de décrocher le titre honorifique de champion de la mi-saison 2022.

Olivier Bédard récolte son second podium de la fin de semaine. Il devance Normand Boyer, Éric Chaput, Sylvain Ouellet et Alexandre Fortin, retardé par une sortie de route en seconde moitié de course. Frédéric Chaput, André Lapointe et Jean Audet complètent le Top 10. En classe Micra, nouveau succès de François Angers-Routhier, devant Nicolas Barrette et Simon Vincent.





nismo



CARTE POSTALE DU **Circuit Mont-Tremblant**



Outre les débuts en Sentra d'Olivier Bédard, ce rendez-vous au Circuit Mont-Tremblant était l'occasion pour Vincent Beuchesne de faire ses débuts dans la série... et en sport automobile! Aux commandes de la Sentra No.8 pilotée en début de saison par son coach Simon Dion-Viens, Beuchesne a réalisé de bons débuts, cherchant à prendre de l'expérience et parfaire son pilotage avant tout. Le pilote et homme d'affaires de Kamouraska (Québec) termine 15^{ème} puis 17^{ème}.

Après avoir fait ses débuts en classe Micra l'an dernier, le pilote de rallye Simon Vincent en était à son premier départ de la saison 2022 au Circuit Mont-Tremblant. Toujours en classe Micra, il a récolté deux podiums. Partager son temps entre un emploi d'avocat, quelques rallyes de Championnat canadien et la Coupe Nissan Sentra n'est pas toujours facile pour le jeune homme mais il a une autre ambition pour les prochains temps: graduer en Sentra. En 2023 ou dès la fin de cette saison? C'est à découvrir...



Avec deux nouvelles victoires à son actif, François Angers-Routhier a augmenté un peu plus encore son avance en classe Micra, de quoi faire de lui le favori du Trophée poleposition. ca en fin de saison. Jusqu'à présent dans cette classe, Angers-Routhier compte 4 victoires et deux deuxièmes places, en 6 courses. Ses plus proches rivaux sont Marie-Soleil Labelle et Raphaël St-Pierre.



En 1976, Gilles Villeneuve avait triomphé au GP de Trois-Rivières, en Formule Atlantique, battant notamment James Hunt, alors pilote de Formule 1 et en voie de devenir champion du monde. Un exploit qui avait lancé la carrière internationale de Villeneuve. À Trois-Rivières, le fils du célèbre pilote britannique, Freddie Hunt, sera en piste, en Coupe Nissan Sentra. Il pilotera la Sentra No.96, une voiture toute neuve. Jacques Villeneuve, le fils de Gilles, renouera quant à lui avec le pilotage au GP3R, dans la série canadienne de NASCAR. Avec Hunt en Coupe Nissan Sentra et Villeneuve en NASCAR, des milliers de fans de plus assisteront sans doute à l'événement!



Classé initialement deuxième de la course du dimanche au Grand Prix du Canada, le 19 juin dernier, Kevin King a hérité de la victoire par la suite. Stefan Rzadzinski avait croisé la ligne d'arrivée en vainqueur mais les officiels l'avaient pénalisé pour avoir devancé le signal de départ de la course puis celui d'une relance. Rzadzinski ayant fait appel de cette décision, cela lui redonnait la victoire dans l'attente du verdict de l'Autorité Sportive Nationale (ASN Canada). Celle-ci a confirmé fin juin la pénalité de Rzadzinski, qui est donc classé 23^{ème}. King devient le vainqueur officiel, devant Charbonneau et Limoges.



nismo



INTERVIEW

Olivier Bédard

Olivier Bédard effectuait ses grands débuts en Coupe Nissan Sentra au Circuit Mont-Tremblant. Une première participation en Sentra pour le pilote, qui n'est pourtant pas un inconnu de la série, lui qui a remporté par trois fois (2015-17-18) le titre de champion de la Coupe Nissan Micra. Depuis cette époque, Bédard est allé disputer - et gagner - des championnats en monoplace (F1600) et voitures de tourisme (SPC, sur une Nissan Z)...



Olivier, comment se sont déroulées tes deux courses en fin de semaine?

Celle de samedi a super bien été. Après m'être qualifié 2^{ème}, j'ai perdu quelques places au départ mais après une bonne bataille avec Simon Charbonneau, j'ai réussi à remonter 3^{ème}. Ce podium valait pour moi une victoire. Pour la course de dimanche, ce fut un peu plus difficile mais j'ai réussi encore à terminer en troisième place. Je dois dire un gros merci à Sylvain Ouellet et Éric Chaput pour cette invitation à venir piloter en Sentra, c'est grâce à eux que j'étais présent en fin de semaine.

Tu étais un habitué de la Micra, comment as-tu trouvé ton premier contact avec la Nissan Sentra de course?

J'étais très curieux de la découvrir et j'ai été franchement impressionné. Les bagarres sont tout aussi fougueuses qu'au temps de la Coupe Nissan Micra mais ce sont des voitures plus rapides, plus modernes. J'ai vraiment eu beaucoup de plaisir à la piloter.



Qu'est que ça fait de revenir comme invité dans une série où on a été triple champion?

J'ai justement pensé à ça alors que j'étais en piste! Il y avait déjà beaucoup de pilotes invités en Coupe Micra et je dirais que le fait de me retrouver moi-même dans cette situation en Sentra est vraiment plaisant: pas de pression de points au championnat; en plus, découvrir des pilotes contre lesquels je n'avais, pour la plupart, jamais couru, est passionnant. J'ai appris à mesurer leurs points forts et leurs points faibles. C'est d'ailleurs ce qui m'a peut-être coûté une position le samedi: j'ai pris un peu de temps pour analyser mes adversaires avant de doubler et de tenter de rejoindre les deux premiers.

Depuis tes débuts en 2015, tu as eu l'opportunité de piloter plusieurs modèles de Nissan en course. Peux-tu nous en parler?

En effet, il y a eu beaucoup de Nissan dans ma vie avec la Coupe Nissan Micra en premier, qui fut pour moi une merveilleuse expérience. Ensuite, j'ai rejoint l'équipe Extrême Motorsports et nous avons construit jusqu'à maintenant 7 Nissan Z pour des séries de voitures de tourisme. Je dispute depuis 2021 le championnat Super Production Challenge et j'ai été champion avec l'une d'elle. La Nissan Sentra est le troisième modèle de la compagnie que je pilote en sport automobile.



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Circuit Mont-Tremblant - Événement 3

QUALIFICATION COURSE 1

1) Justin Arseneau	No.36
2) Simon Charbonneau	No.88
3) Olivier Bédard	No.96
4) Alexandre Fortin	No.32
5) Valérie Limoges	No.220
6) Sylvain Ouellet	No.99
7) Éric Chaput	No.116
8) Jean Audet	No.22
9) Mathieu Miron	No.191
10) Normand Boyer	No.11
11) André Lapointe	No.12
12) François-Angers Routhier	No.90
13) Vincent Beauchesne	No.8
14) Simon Vincent	No.91
15) Raphaël St-Pierre	No.419
16) Charles-Étienne Boucher	No.89
17) Marie-Soleil Labelle	No.27
18) Max Poirier	No.425
19) Frédéric Chaput (exclu)	No.63
20) Nicolas Barrette (exclu)	No.427
Non partant) Daniel Fortin	No.95

CLASSEMENT COURSE 1

1) Alexandre Fortin	23 tours
2) Justin Arseneau	-0.219
3) Olivier Bédard	-9.898
4) Simon Charbonneau	-12.351
5) Valérie Limoges	-12.854
6) Éric Chaput	-19.704
7) Sylvain Ouellet	-26.325
8) André Lapointe	-26.797
9) Mathieu Miron	-39.348
10) Normand Boyer	-39.563
11) Frédéric Chaput	-41.500
12) Jean Audet	-45.224
13) François-Angers Routhier	-1 tour
14) Simon Vincent	-1 tour
15) Vincent Beauchesne	-1 tour
16) Nicolas Barrette	-1 tour
17) Raphaël St-Pierre	-1 tour
18) Charles-Étienne Boucher	-1 tour
19) Marie-Soleil Labelle	-2 tours
20) Max Poirier	-2 tours
21) Daniel Fortin	Non partant

QUALIFICATION COURSE 2

1) Justin Arseneau
2) Simon Charbonneau
3) Alexandre Fortin
4) Valérie Limoges
5) Daniel Fortin
6) Olivier Bédard
7) Frédéric Chaput
8) Jean Audet
9) Sylvain Ouellet
10) Normand Boyer
11) Éric Chaput
12) André Lapointe
13) Mathieu Miron
14) Vincent Beauchesne
15) François-Angers Routhier
16) Simon Vincent
17) Nicolas Barrette
18) Charles-André Boucher
19) Raphaël St-Pierre
20) Marie-Soleil Labelle
21) Max Poirier

ICAR Racing Team
Complexe Autoplus
Ste-Foy Nissan / Fix Auto
Groupe Gabriel / Total Quartz
Ste-Foy Nissan / Fix Auto
Ouellet Motorsport
Groupe Gabriel / Mallette
Grand Times Hôtel / Posimage
Ouellet Motorsport
Blocs Normand
Groupe Gabriel / Mallette
Canadian Tire
191 Motorsport
Véloce / Cliccredit.ca
ICAR Racing Team
Vincent2 racing team
Boutiques Tite Frette
Charlo Motorsport / PB Soft
Sensei Groupe-Conseil
Musée Gilles-Villeneuve
Unicorn Motorsport

CLASSEMENT COURSE 2

1) Simon Charbonneau	23 tours
2) Valérie Limoges	-0.187
3) Olivier Bédard	-5.980
4) Normand Boyer	-6.169
5) Éric Chaput	-13.815
6) Sylvain Ouellet	-28.507
7) Alexandre Fortin	-35.761
8) Frédéric Chaput	-36.251
9) André Lapointe	-39.325
10) Jean Audet	-44.721
11) Mathieu Miron	-1:22.044
12) Daniel Fortin	-1:42.108
13) Justin Arseneau	-1 tour
14) François-Angers Routhier	-1 tour
15) Nicolas Barrette	-1 tour
16) Simon Vincent	-1 tour
17) Vincent Beauchesne	-1 tour
18) Raphaël St-Pierre	-1 tour
19) Charles-Étienne Boucher	-1 tour
20) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
21) Max Poirier	-2 tours



CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	88	Simon Charbonneau		6	255
2.	220	Valérie Limoges		6	240
3.	32	Alexandre Fortin		6	199
4.	36	Justin Arseneau		6	181
5.	99	Sylvain Ouellet	S	6	174
6.	11	Normand Boyer	S	6	164
7.	116	Éric Chaput	S	6	154
8.	63	Frédéric Chaput		6	134
8.	191	Mathieu Miron		5	134
10.	12	André Lapointe	S	6	133
11.	90	François Angers-Routhier	M	6	123
12.	22	Jean Audet	S	6	120
13.	95	Daniel Fortin	S	5	113
14.	427	Nicolas Barrette		5	89
14.	27	Marie-Soleil Labelle	M	6	89
16.	1	Kevin King		2	88
17.	419	Raphaël St-Pierre	M	6	87
18.	96	Olivier Bédard		2	84
19.	425	Max Poirier	M+R	6	72
20.	8	Simon Dion-Viens		4	62
21.	69	Stefan Rzadzinski		2	54
22.	89	Charles-Étienne Boucher	M+R	4	47
23.	55	Nicolas Touchette	S	2	43
24.	23	Samuel Rowe	M	2	39
25.	91	Simon Vincent	M	2	34
26.	20	Benoît Gagnon	M+S	2	32
27.	8	Vincent Beauchesne	R	2	30
28.	26	Luc Richard	M+S	2	25
29.	191	Nicolas Miron		1	24
30.	875	Martin Barrette	M	1	15
31.	13	Gilbert Christini	M+S	1	9
32.	13	Riccardo Révi	M+S	1	8
33.	429	Étienne Caron	M+R	1	6

R = pilote recrue; S = classe Sénior; M = classe Micra - Trophée poleposition.ca.



nismo



PROCHAIN ÉVÉNEMENT

Il aura lieu dans deux semaines, alors que la série sera en vedette au célèbre Grand Prix de Trois-Rivières. Plus de 30 pilotes sont attendus en Coupe Nissan Sentra les 5, 6 et 7 août prochains à Trois-Rivières, un record pour la série. Parmi eux, le Britannique Freddie Hunt, le fils du légendaire champion de Formule 1 James Hunt.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

couplesentra.com

