



nismo



# COUPE SENTRA

## MAGAZINE

### Événement 3

Grand Prix de Trois-Rivières  
Trois-Rivières, QC  
4-5-6 août 2023



nismo



SP3R GRAND PRIX  
TROIS-RIVIÈRES

présenté par  motorsport.tv



Sommaire





nismo



# La Coupe Nissan Sentra prolongée pour les saisons 2024 et 2025 sur les circuits canadiens!

*Alexandre Fortin lauréat des courses présentées cette fin de semaine au Grand Prix de Trois-Rivières*

Lancée sur les circuits canadiens en 2021 dans la continuité du succès de la Coupe Nissan Micra (2015 à 2020), la Coupe Nissan Sentra va poursuivre ses activités sur les pistes pour deux saisons de plus, soit 2024 et 2025. L'annonce de cette excellente nouvelle pour les pilotes, les fans de la marque et le sport automobile canadien a été faite cette fin de semaine lors du Grand Prix de Trois-Rivières, où deux courses de la série étaient au programme. Elles ont vu la victoire d'Alexandre Fortin samedi et dimanche.

En ajoutant au programme de trois saisons, les années 2024 et 2025, Nissan Canada et JD Promotion & Compétition, le promoteur de la série, confirment ainsi leur implication dans le sport automobile canadien et permettent aux fans de bénéficier du spectacle de la populaire



série deux saisons de plus. Compte-tenu que la Coupe Nissan Micra avait été lancée sur les pistes en 2015, ce sera donc une décennie complète (11 saisons) qui aura vu Nissan Canada commanditer une série dans le sport automobile canadien, ce qui constitue une implication sans précédent au pays pour une série de courses en circuit.

Cette saison 2023, très disputée, confirme par ailleurs le succès de la série. « Je suis très heureux de confirmer notre implication pour les saisons 2024 et 2025 avec la Coupe Nissan Sentra. Outre l'intérêt des pilotes et des fans de la marque Nissan, ce qui est particulièrement exceptionnel, c'est que la Coupe Nissan Sentra continue d'intéresser de nouveaux passionnés et clients de notre marque. Nous en avons été témoins le mois dernier avec la tenue du premier Grand Prix Nissan au Complexe ICAR; et cette fin de semaine au Grand Prix de Trois-Rivières, c'était un plaisir de voir tous ces spectateurs dans les estrades et dans nos paddocks pour suivre la série » indique Steve Milette, président de Nissan Canada.



De son côté, le promoteur de la série Jacques Deshaies, confirme: « Depuis le lancement de la Coupe Nissan Micra en 2015, nous avons permis à des dizaines de nouveaux pilotes de goûter au plaisir du sport automobile en évoluant avec des voitures quasiment de série, dans un championnat monotype où le talent prime sur le budget. Je suis très heureux de cette annonce et je donne dès à présent rendez-vous aux pilotes et aux fans sur les pistes, via nos médias sociaux et à la télévision, pour les saisons 2024 et 2025 ».

Avant d'en arriver là, la saison 2023 se poursuit bien évidemment et cette fin de semaine au Grand Prix de Trois-Rivières, les manches 5 et 6 étaient au programme. Deux courses avec pas moins de 30 pilotes inscrits, qui marquaient la fin de la première moitié de la saison.



Qualifié en pole position vendredi, Simon Charbonneau a mené tous les tours de la première course disputée samedi, sauf le dernier ! Profitant d'une relance à seulement un tour de la fin, Alexandre Fortin a surpris le meneur au championnat au premier virage pour s'emparer de la tête de la course et filer vers sa seconde victoire de la saison. Charbonneau a fini deuxième, tout juste devant Valérie Limoges, la championne en titre de la série qui s'est battue pour une place de podium tout au long des 40 minutes de l'épreuve.

Sylvain Ouellet, Stefan Gauthier, Nicolas Miron, André Lapointe, Paul Dargis, Marie-Soleil Labelle et Mathieu Miron ont complété le Top 10. En classe Micra, Frédéric Bernier a croisé la ligne d'arrivée en première place mais il a été exclu des résultats pour avoir utilisé des pneus non conformes. C'est Nicolas Lévesque qui a donc remporté la course, devant Simon Vincent et Sean Scully.

Dimanche, devant des estrades très bien remplies et un chaud soleil estival, la seconde course a vu Charbonneau reprendre sa domination dès le départ, tout en restant sous la menace de Valérie Limoges puis Alexandre Fortin. Un contact entre Charbonneau et Fortin a ensuite permis à ce dernier de prendre les commandes quelques virages plus loin alors que Simon Charbonneau chutait en 8<sup>ème</sup> place.

Alexandre Fortin a donc remporté les deux courses. 3<sup>ème</sup> samedi, Valérie Limoges termine 2<sup>ème</sup>, devant Nicolas Barrette, Samuel Rowe, Daniel Fortin, Stefan Gauthier, Mathieu Miron, Simon Charbonneau, Nicolas Miron et Frédérick Chaput. En classe Micra, Simon Vincent a décroché sa toute première victoire en carrière au GP3R, devant Raphaël St-Pierre et Charles-Étienne Boucher.







nismo



# Carte postale

## DE TROIS-RIVIÈRES



### Un record d'inscrits en 2023!

Pas moins de 30 pilotes étaient inscrits en Coupe Nissan Sentra à ce Grand Prix de Trois-Rivières 2023. Vingt-neuf d'entre eux ont finalement participé, ce qui constitue un record pour cette saison. Autre record, et pas seulement pour la saison 2023 dans ce cas-là, c'est le nombre de Sentra en piste: 19 soit les deux tiers du peloton.



### Première en Sentra pour Stefan Gauthier

Il avait fait les beaux jours de la Coupe Nissan Micra durant les saisons 2016 et 2017, récoltant le titre de recrue en 2016. Directeur-général du concessionnaire Sorel-Tracy Nissan, Stefan Gauthier a renoué avec le plaisir de piloter dans la série lors du Grand Prix de Trois-Rivières. Mais désormais, c'est aux commandes d'une Sentra! Hormis un virage un peu optimiste qui l'a vu heurter un mur de pneus, Stefan a réalisé deux très belles courses, finissant 5<sup>ème</sup> puis 6<sup>ème</sup>. En





## Des paddocks très fréquentés au GP3R!

Tous les spectateurs munis d'un billet d'entrée générale ou donnant accès aux estrades pouvait circuler librement au Grand Prix de Trois-Rivières. Les paddocks de la Coupe Nissan Sentra ont été l'objet de l'attention de milliers de fans. Cette 53<sup>ème</sup> édition du GP3R a aussi été vécue dans la loge Nissan par plusieurs dizaines d'invités de Nissan Canada pour un événement une fois encore très réussi et sous le soleil, hormis un bref orage le vendredi entre la séance d'essais libres et la qualification.

## Nicolas Lévesque et Simon Vincent lauréats en classe Micra

Si la lutte aux avant-postes et dans le peloton des Sentra a soulevé les passions au GP3R, les deux courses ont également été très animées en classe Micra. Dans la première, Frédéric Bernier effectuait son retour dans la série et il s'est imposé. Mais, compte-tenu qu'il avait utilisé des pneus non enregistrés aux vérifications techniques, comme le veut le règlement, il a été exclu des résultats, offrant ainsi la victoire au populaire et très prometteur jeune pilote de Trois-Rivières, Nicolas Lévesque. Dans la seconde course, Simon Vincent a renoué avec la victoire après avoir remporté son duel avec le champion 2022 de la classe, Raphaël St-Pierre.





nismo



## Rencontre Jacques Deshaies, le promoteur de la Coupe Nissan Sentra...



Lancée au début de la saison 2021 dans la foulée du succès obtenu entre 2015 et 2020 avec les Micra, la Coupe Nissan Sentra ne s'arrêtera pas au terme de sa troisième saison, à la fin de cette année. Elle sera prolongée pour les saisons 2024 et 2025. Une magnifique nouvelle partagée par le promoteur de la série Jacques Deshaies. Nous l'avons rencontré au Grand Prix de Trois-Rivières...

**Tout d'abord félicitations pour cette prolongation de deux ans pour la Coupe Nissan Sentra. Que représente pour toi l'implication de Nissan depuis 2015 et la création de la Coupe Nissan Micra à l'époque?**

Nous avons débuté cette aventure ensemble, avec Nissan Canada, pour 3 ans, avec l'option d'un autre 3 ans. Mais je ne croyais pas que ça irait jusqu'à 2025. 10 ans, 11 saisons, c'est unique pour un manufacturier automobile au Canada. Nissan est le premier constructeur au Canada à avoir une implication ininterrompue aussi longue dans le sport automobile canadien. On parle souvent de ces marques ultra sportives et de leurs programmes à travers le monde mais pour nous ici, au Canada, Nissan est le constructeur qui aura donné le plus gros coup de main au sport automobile et c'est tout à leur honneur. Je suis vraiment heureux de ça et je dois désormais retarder ma retraite pour continuer à faire progresser la série!



**Allez-vous garder la même réglementation pour les deux prochaines saisons, et notamment la présence de la classe Micra au sein de la série?**

C'est certain que nous allons conserver les deux catégories Sentra et Micra. Tant que nous aurons des pilotes inscrits en Micra et qu'ils créeront de l'action et de la compétition en piste, nous allons garder cette catégorie. Pour ce qui est de la réglementation, à chaque nouvelle saison, nous travaillons avec nos officiels pour l'améliorer afin de la mettre au point. La saison prochaine n'y échappera pas et nous aurons peut-être quelques nouveaux points à ajouter à ce chapitre. Notre livre des règlements est toujours de plus en plus volumineux.

**Au Complexe ICAR en juillet dernier, le tout premier Grand Prix Nissan a été un grand succès avec des milliers de clients et fans de la marque sur le site. Cet événement reviendra-t-il en 2024?**

Vu la très grande popularité qu'a connu cet événement lors de sa création cette année et la réponse fantastique des gens à l'invitation de Nissan, nous pouvons désormais le confirmer : il y aura une seconde édition du Grand Prix Nissan en 2024. Les démarches sont lancées avec le Complexe ICAR de Mirabel pour l'organisation de l'événement. Nous avons deux dates possibles pour l'instant, toutes les deux en juillet.



**Au fil des saisons, nous avons vu plusieurs pilotes de karting s'intéresser au circuit routier et plus particulièrement à la Coupe Nissan Sentra qui apparaît comme la plus belle porte d'entrée au sport automobile canadien pour plusieurs d'entre eux. Penses-tu qu'il pourrait y avoir un partenariat à développer avec le milieu du karting et notamment des jeunes pilotes intéressés par la série?**

C'est l'un de nos prochains objectifs! Nous avons peut-être négligé le milieu du karting par le passé parce que nous développons de multiples autres projets au fil du temps. Mais je dirais que le lien entre notre série et les pilotes évoluant présentement en karting est maintenant une de nos priorités. On veut aller voir les jeunes, aller aux épreuves de karting, les rencontrer et leur montrer qui nous sommes et les multiples avantages qu'une série comme la Coupe Nissan Sentra peut leur apporter dans leur cheminement en sport automobile.



# RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Grand Prix de Trois-Rivières - Événement 3

## QUALIFICATION COURSE 1

1) Simon Charbonneau	No.88
2) Valérie Limoges	No.1
3) Nicolas Barrette	No.427
4) Alexandre Fortin	No.32
5) Samuel Rowe	No.23
6) Stefan Gauthier	No.96
7) Daniel Fortin	No.95
8) Frédéric Chaput	No.63
9) André Lapointe	No.12
10) Nicolas Miron	No.192
11) Mathieu Miron	No.191
12) Sylvain Ouellet	No.99
13) Luc Richard	No.26
14) Jean Audet	No.22
15) Vincent Lalande	No.13
16) Benoît Gagnon	No.20
17) Paul Dargis	No.53
18) Christian Thibault	No.46
19) Marie-Soleil Labelle	No.27
20) Frédéric Bernier	No.28
21) Charles-Étienne Boucher	No.89
22) Sean Scully	No.428
23) Simon Vincent	No.91
24) Raphaël St-Pierre	No.419
25) Nicolas Lévesque	No.50
26) Jean-François Couture	No.7
27) Gilbert Christini	No.131
28) Max Poirier	No.425
29) Jonathan Couture	No.21

## CLASSEMENT COURSE 1

1) Alexandre Fortin	25 tours
2) Simon Charbonneau	-0.355
3) Valérie Limoges	-1.082
4) Sylvain Ouellet	-2.725
5) Stefan Gauthier	-3.176
6) Nicolas Miron	-3.908
7) André Lapointe	-5.789
8) Paul Dargis	-12.763
9) Marie-Soleil Labelle	-13.251
10) Mathieu Miron	-13.339
11) Benoît Gagnon	Pénalité
12) Nicolas Lévesque	-1 tour
13) Simon Vincent	-1 tour
14) Sean Scully	-1 tour
15) Raphaël St-Pierre	-1 tour
16) Max Poirier	-1 tour
17) Jonathan Couture	-1 tour
18) Charles-Étienne Boucher	-1 tour
19) Gilbert Christini	-2 tours
20) Jean-François Couture	-2 tours
21) Vincent Lalande	-5 tours
22) Samuel Rowe	-6 tours
23) Jean Audet	-6 tours
24) Nicolas Barrette	-11 tours
25) Frédéric Chaput	-14 tours
26) Luc Richard	-22 tours
27) Christian Thibault	-22 tours
28) Daniel Fortin	-25 tours
Exclu) Frédéric Bernier	-----

## QUALIFICATION COURSE 2

1) Simon Charbonneau	
2) Nicolas Barrette	
3) Valérie Limoges	
4) Alexandre Fortin	
5) Samuel Rowe	
6) Stefan Gauthier	
7) Frédéric Chaput	
8) Daniel Fortin	
9) André Lapointe	
10) Mathieu Miron	
11) Nicolas Miron	
12) Sylvain Ouellet	
13) Luc Richard	
14) Vincent Lalande	
15) Jean Audet	
16) Paul Dargis	
17) Christian Thibault	
18) Marie-Soleil Labelle	
19) Benoît Gagnon	
20) Frédéric Bernier	
21) Charles-Étienne Boucher	
22) Sean Scully	
23) Nicolas Lévesque	
24) Raphaël St-Pierre	
25) Jean-François Couture	
26) Simon Vincent	
27) Gilbert Christini	
28) Jonathan Couture	
29) Max Poirier	

Complexe Autoplus
Groupe RM
Groupe Gabriel / Total Quartz
Ste-Foy Nissan / Fix Auto
ICAR Racing Team
Sorel-Tracy Nissan
Ouellet Motorsport
Ste-Foy Nissan / Fix Auto
Canadian Tire
191 Motorsport
191 Motorsport
Ouellet Motorsport
Richard Motorsport
Équipe Vincent Lalande
Grand Times Hôtel
Dargis Motorsport
Équipe Christian Thibault
Musée Gilles-Villeneuve
Ouellet Motorsport
Hi-Fi Racing
Charlo Motorsport / PB Soft
Dragonn Racing Team
Lévesque Motorsport
Sensei Groupe-Conseil
Céramique O-Nivo
Vincent2 racing team
Révi Motorsport
Céramique O-Nivo
Unicorn Motorsport

## CLASSEMENT COURSE 2

1) Alexandre Fortin	25 tours
2) Valérie Limoges	-2.431
3) Nicolas Barrette	-5.811
4) Samuel Rowe	-6.969
5) Daniel Fortin	-14.190
6) Stefan Gauthier	-15.030
7) Mathieu Miron	-16.834
8) Simon Charbonneau	-23.933
9) Nicolas Miron	-24.679
10) Frédéric Chaput	-25.188
11) André Lapointe	-26.397
12) Vincent Lalande	-26.680
13) Benoît Gagnon	-45.881
14) Paul Dargis	-46.425
15) Simon Vincent	-1:22.460
16) Raphaël St-Pierre	-1:23.358
17) Charles-Étienne Boucher	-1 tour
18) Nicolas Lévesque	-1 tour
19) Sean Scully	-1 tour
20) Gilbert Christini	-1 tour
21) Jonathan Couture	-1 tour
22) Jean Audet	-20 tours
23) Marie-Soleil Labelle	-24 tours
24) Frédéric Bernier	-25 tours
25) Jean-François Couture	-25 tours
26) Christian Thibault	Non partant
27) Luc Richard	Non partant
28) Sylvain Ouellet	Non partant
Exclu) Max Poirier	-----





## CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	88	Simon Charbonneau		6	275
2.	32	Alexandre Fortin		6	258
3.	427	Nicolas Barrette		6	221
4.	1	Valérie Limoges		6	192
5.	23	Samuel Rowe		6	150
6.	91	Simon Vincent		6*	148
7.	95	Daniel Fortin		5	133
8.	191	Mathieu Miron		5	129
9.	13	Vincent Lalande		6	120
9.	99	Sylvain Ouellet		4	120
11.	50	Nicolas Lévesque	M	6	116
12.	192	Nicolas Miron		4	114
13.	46	Christian Thibault		5	105
14.	27	Marie-Soleil Labelle		6	103
15.	89	Charles-Étienne Boucher	M	6	99
16.	12	André Lapointe		4	98
17.	22	Jean Audet		6	95
18.	20	Benoît Gagnon		4	88
19.	428	Sean Scully	M	5	76
20.	425	Max Poirier	M	6	74
21.	7	Jean-François Couture	M	6	72
22.	96	Stefan Gauthier		2	64
23.	419	Raphaël St-Pierre	M	4	62
24.	53	Paul Dargis		2	43
25.	63	Frédéric Chaput		2	28
26.	21	Jonathan Couture	M	2	24
27.	131	Gilbert Christini	M	2	23
28.	28	Frédéric Bernier	M	2	11
29.	26	Luc Richard		1	5

M = classe Micra - Trophée poleposition.ca.

\* Simon Vincent a disputé les courses 1, 2, 5 et 6 en classe Micra (80 points marqués).



**nismo**



## PROCHAIN ÉVÉNEMENT

Le prochain événement aura lieu le 26 août. Ce sera un retour au Complexe ICAR de Mirabel. Après le Grand Prix Nissan et ses estrades comblées en juillet dernier, place cette fois à un autre événement grand public, mettant notamment en vedette la série canadienne de NASCAR et la Coupe Nissan Sentra. Deux nouvelles courses seront au programme de la journée.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan  
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

[coupesentra.com](http://coupesentra.com)

