



nismo



# COUPE SENTRA

## MAGAZINE



### Événement 3

Grand Prix de Trois-Rivières, QC  
13 - 14 - 15 août 2021



nismo



## Sommaire



nismo



## Valérie Limoges et Kevin King lauréats en Coupe Nissan Sentra au Grand Prix de Trois-Rivières

*Des courses spectaculaires, des invités de marque et Valérie Limoges qui marque l'histoire*

La Coupe Nissan Sentra a fait ses grands débuts au Grand Prix de Trois-Rivières cette fin de semaine, la série canadienne de sport automobile et ses toutes nouvelles Nissan Sentra de course se produisant devant un public limité (dû aux restrictions sanitaires en vigueur) mais de nombreux invités, dont la comédienne et porte-parole de Nissan au Québec Karine Vanasse et le président de Nissan Canada Steve Milette. Sur piste, ce sont Kevin King et Valérie Limoges qui se sont imposés au terme de deux courses très spectaculaires.

Cinquième et sixièmes manches de la saison 2021 de la Coupe Nissan Sentra, les courses de cette fin de semaine sur le toujours très piégeux circuit urbain temporaire de la ville de la Mauricie (Québec) ont ravi les fans, de retour dans les estrades, comme les milliers de spectateurs qui ont suivi les épreuves sur les réseaux sociaux de la série.

Après des essais libres disputés sous une chaleur suffocante vendredi après-midi, c'est sur une piste encore légèrement humide et par un temps plus frais que l'unique séance de qualification s'est tenue samedi matin. En piste, pas moins de vingt-huit pilotes, dont quinze qui en étaient à leur première participation au Grand Prix de Trois-Rivières. Parmi ces recrues au GP3R, le jeune ontarien Gavin Sanders n'a pas mis de temps à apprendre la piste, signant au passage le meilleur chrono pour les deux courses de la fin de semaine, avec sa Nissan Sentra du SPI Racing.



Kevin King, Valérie Limoges, Alexandre Fortin, Éric Chaput et Jesse Lazare ont complété le Top 6, prélude à une course s'annonçant très disputée en après-midi. Celle-ci a été des plus spectaculaires. Dès le départ, Kevin King parvenait à prendre l'ascendant sur Gavin Sanders. Le jeune ontarien allait commettre une rare erreur de pilotage quelques tours plus tard, en sortant de piste après avoir tout tenté pour reprendre le premier rang. Kevin King n'en avait pas pour autant course gagnée, la recrue Alexandre Fortin parvenant même à s'imposer en tête l'espace de quelques tours. Mais l'expérience du pilote de l'équipe Nissan Gabriel / J&P Appareil a fait la différence et une fois revenu en tête, King allait s'envoler vers la victoire.

Fortin termine deuxième, devant Valérie Limoges et Éric Chaput, par ailleurs lauréat de la classe Sénior. Suivent Jesse Lazare, Jesse Webb, Owen Clarke, Simon Charbonneau, Kai Dalziel et Justin Di Benedetto. En classe Micra, la bataille entre les 5 premiers n'a connu son apogée que dans le dernier tour, André Lapointe devançant Sylvain Ouellet et Martin Barrette, dont c'était le premier départ cette saison. Son père, le populaire comédien et humoriste, a lui aussi complété la course, au onzième rang de la catégorie.

Dimanche, après que la spectaculaire Nissan LEAF Nismo RC 100% électrique, utilisée comme Voiture officielle de sécurité de la série, ait libéré le peloton des vingt-huit pilotes inscrits, c'est Valérie Limoges qui, surgissant de la deuxième ligne, parvint à surprendre Gavin Sanders, de nouveau qualifié en pole position, et Kevin King. Un contact plus loin dans le peloton entraîna un effet domino, qui allait aboutir à une perte de contrôle de Sanders et King.

En tête, Valérie Limoges n'a jamais cédé à l'intense pression de Jesse Lazare et d'Alexandre Fortin pour s'imposer au terme des 40 minutes de course, devenant ainsi la première pilote féminine à remporter par deux fois une victoire toutes-catégories au Grand Prix de Trois-Rivières. Un exploit réalisé sous les yeux des milliers de fans, debouts dans les estrades lors des derniers tours, et de la comédienne Karine Vanasse, qui découvrait la série et l'événement.

Simon Charbonneau termine quatrième, devant Jesse Webb, Kai Dalziel, Owen Clarke, Justin Di Benedetto et Kevin King. En classe Micra, second gain du favori local André Lapointe, cette fois devant Nicolas Barrette, Sylvain Ouellet et Martin Barrette. Michel Barrette quant à lui, termine quatorzième de cette classe.

De son côté, Steve Milette, le président de Nissan Canada souligne son plaisir de voir, « que la Coupe Nissan Sentra a été le spectacle par excellence de la fin de semaine avec des courses intenses, spectaculaires et disputées à tous les niveaux ».





nismo



## CARTE POSTALE DU GP3R



*De retour pour le plaisir des yeux! La spectaculaire Nissan LEAF Nismo RC a été utilisée à titre de voiture de sécurité de la série au GP3R. le prototype 100% électrique de Nissan émerveille toujours autant les fans.*

*Première pilote féminine à gagner deux fois le GP3R, Valérie Limoges pose ici pour les objectifs des photographes entourée de l'actrice et porte-parole de Nissan au Québec Karine Vanasse et du président de Nissan Canada, Steve Milette.*



*15 des 28 pilotes inscrits en Coupe Nissan Sentra débutaient au GP3R. Parmi eux, Jesse Webb, de Colombie-Britannique, qui décroche deux Top 6.*



*Chaud, très chaud à Trois-Rivières! Pas seulement la météo mais aussi les courses de la Coupe Nissan Sentra qui ont été parmi les plus spectaculaires de la fin de semaine.*

*On étudie ses trajectoires en piste dans la famille Barrette! Michel Barrette était de retour en piste en classe Micra, mais ce sont ses fils Nicolas (2<sup>ème</sup> dimanche) et Martin (ici en photo, 3<sup>ème</sup> samedi) qui ont le mieux performé.*



*Deux nouvelles pole positions pour Gavin Sanders, qui découvrait le circuit. Hélas, en course une petite erreur le samedi et un accrochage le dimanche lui ont enlevé toute chance de victoire.*



**nismo**



## KARINE VANASSE AVEC NISSAN AU GP3R!

Depuis presque un an maintenant, Karine Vanasse, actrice et productrice, est devenue porte-parole pour la marque Nissan au Québec. Elle est très fière de ce partenariat avec Nissan, avec laquelle elle partage plusieurs valeurs. Au Grand Prix de Trois-Rivières, elle a découvert le monde du sport automobile et particulièrement celui de la Coupe Nissan Sentra. Dans les coulisses et sur la scène principale, avec tous les acteurs qui animent le spectacle dans les paddocks et sur la piste... Karine Vanasse a livré au président de Nissan Canada Steve Milette ses impressions de cette fin de semaine...



**Steve Milette:** Karine, ce GP3R 2021 était-il le tout premier événement de sport automobile pour toi?

**Karine Vanasse:** Oui, c'est la première fois que j'assiste au Grand Prix de Trois-Rivières, j'ai vu d'autres courses avant mais la proximité que les gens ont, le plaisir qu'ils ont de voir les voitures, ça c'est la première fois.

**S.Milette:** C'est donc aussi la première fois que tu as vu la Coupe Nissan Sentra en action. Quelles sont tes impressions?

**K.Vanasse:** Je crois que c'est très particulier le fait que tous les pilotes utilisent la même voiture que la Sentra de série. C'est vraiment les pilotes et leur conduite qui font la différence. Ce que j'ai beaucoup entendu de la part des pilotes, c'est leur attachement, ainsi que celui de toutes ces personnes autour, pour la série et ça c'est beau à entendre. Les spectateurs ont également du plaisir à revenir, année après année, voir ces compétitions, autant que les pilotes.

**S.Milette: Tu as été témoin de la victoire de Valérie Limoges le dimanche, lors de la seconde course au programme. Un succès historique. Qu'est ce que tu en penses?**

**K.Vanasse:** J'ai remarqué combien le public dans les estrades était heureux de cette victoire, les gens étaient vraiment fiers. Je regardais aussi les gars autour d'elle et il y avait vraiment une fierté de la voir remporter cette course. C'est toujours impressionnant. De plus, au départ de la course, j'étais contente de dire: «PILOTES démarrez vos moteurs!», alors qu'en Anglais on dit habituellement «GENTLEMEN start your engines». Ici nous avons utilisé «PILOTES» pour inclure tous les genres... On constate que ces milieux traditionnellement masculins changent aussi et que c'est maintenant très bien accueilli et assumé qu'une pilote comme Valérie remporte un événement comme le Grand Prix de Trois-Rivières.



**S.Milette: Tu as pu découvrir la Coupe Nissan Sentra en piste. Est-ce que tu connaissais bien le modèle avant de le voir en action au GP3R?**

**K.Vanasse:** Je connaissais bien sûr le modèle mais je ne l'avais jamais vu dans ce contexte-là. J'ai été très surprise de voir les performances des Nissan Sentra de course. Car en fait, il y a très peu de changements par rapport à la voiture de route. C'est une voiture dont Nissan Canada est fier d'avoir lancé en course, et je le comprends puisque c'est une voiture à caractère sportif, super belle à regarder. On m'a appris que les seules modifications techniques majeures sont au niveau des freins et de la suspension, avec des freins plus puissants pour pouvoir freiner plus tard et une suspension plus sportive, pour la rendre plus stable. On ne change rien du côté du moteur mais il y a tout un équipement de sécurité, une cage, des ceintures de courses, etc. Sachant que la Coupe Nissan Sentra est la plus abordable au pays, sa popularité n'est probablement pas étrangère à ça.

**S.Milette: Tu es allé sur la grille de départ voir les voitures. Est-ce que tu aimerais piloter une Nissan Sentra de course un jour, ou être passagère?**

**K.Vanasse:** Je suis certaine que j'aimerais ça! Par ailleurs, ce que j'ai beaucoup apprécié à Trois-Rivières, c'est de voir le plaisir des spectateurs, peu importe où ils sont sur le site: dans les estrades ou les loges. Les gens aiment la série peut-être aussi parce qu'ils peuvent s'imaginer au volant et se dire qu'ils pourraient eux-mêmes piloter cette voiture-là. Les Formule 1, ça fait rêver mais c'est plus difficile de se projeter comme pilote ou propriétaire. Avec la Coupe Nissan Sentra, c'est plus facile de se prêter au jeu.



# RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

## Grand Prix de Trois-Rivières - Événement 3

### QUALIFICATION COURSE 1

1) Gavin Sanders	No.10
2) Kevin King	No.1
3) Valérie Limoges	No.220
4) Alexandre Fortin	No.32
5) Éric Chaput	No.116
6) Jesse Lazare	No.21
7) Simon Charbonneau	No.88
8) Jesse Webb	No.94
9) Justin Di Benedetto	No.4
10) Owen Clarke	No.405
11) Darren Graham	No.17
12) Kai Dalziel	No.44
13) André Lapointe	No.47
14) Nicolas Barrette	No.427
15) Sylvain Ouellet	No.98
16) Mario Berthiaume	No.728
17) Raphaël St-Pierre	No.419
18) François-Angers Routhier	No.90
19) Nicholas Hornbostel	No.71
20) Martin Barrette	No.875
21) Frédéric Bernier	No.28
22) Frédéric Chaput	No.63
23) Jean Audet	No.5
24) Ricardo Révi	No.13
25) Marie-Soleil Labelle	No.999
26) Alan Sanders	No.100
27) Michel Barrette	No.57
28) Zack Lalonde	No.51

### CLASSEMENT COURSE 1

1) Kevin King	28 tours
2) Alexandre Fortin	-1.280
3) Valérie Limoges	-3.438
4) Éric Chaput	-7.415
5) Jesse Lazare	-10.937
6) Jesse Webb	-15.600
7) Owen Clarke	-19.743
8) Simon Charbonneau	-23.295
9) Kai Dalziel	-35.340
10) Justin Di Benedetto	-36.658
11) Darren Graham	-1:03.427
12) André Lapointe	-1:25.113
13) Sylvain Ouellet	-1:28.289
14) Martin Barrette	-1:32.444
15) Mario Berthiaume	-1 tour
16) Frédéric Bernier	-1 tour
17) Nicholas Hornbostel	-1 tour
18) Frédéric Chaput	-1 tour
19) Raphaël St-Pierre	-1 tour
20) Jean Audet	-1 tour
21) François-Angers Routhier	-1 tour
22) Michel Barrette	-1 tour
23) Zack Lalonde	-1 tour
24) Ricardo Révi	-4 tours
25) Nicolas Barrette	-14 tours
26) Alan Sanders	-17 tours
27) Gavin Sanders	-22 tours
28) Marie-Soleil Labelle	-24 tours

### QUALIFICATION COURSE 2

1) Gavin Sanders	
2) Kevin King	
3) Valérie Limoges	
4) Alexandre Fortin	
5) Éric Chaput	
6) Jesse Lazare	
7) Simon Charbonneau	
8) Jesse Webb	
9) Justin Di Benedetto	
10) Owen Clarke	
11) Darren Graham	
12) Kai Dalziel	
13) André Lapointe	
14) Nicolas Barrette	
15) Sylvain Ouellet	
16) Mario Berthiaume	
17) Raphaël St-Pierre	
18) Nicholas Hornbostel	
19) Martin Barrette	
20) François-Angers Routhier	
21) Frédéric Bernier	
22) Frédéric Chaput	
23) Jean Audet	
24) Ricardo Révi	
25) Alan Sanders	
26) Michel Barrette	
27) Zack Lalonde	
28) Marie-Soleil Labelle	

Sanders Motorsports/SPI Racing
Nissan Gabriel/L&P Apparel
Nissan Gabriel/Total Canada
Fix Auto/Ste-Foy Nissan/Beauport Nissan
Chaps Racing Team
Door Doctor/Motorsports In Action
Équipe TransGestion Transport
Shur Fit Racing
Di Benedetto Racing/SPI Racing
Team Red Green
Team Applewood
Kai Dalziel Motorsport
Lapspeed Performance
Équipe Musée Gilles-Villeneuve
Ouellet Motorsport
M.B. Performance
Émergence / Groupe MDI
Hornbostel Racing
Ouellet Motorsport
Autoclub Mtl
Hi-Fi Racing
Chaps Racing Team
Grand Times Hôtel
Révi Motorsports
Sanders Motorsports/SPI Racing
Ouellet Motorsport
J.D. Motorsports
Équipe Musée Gilles-Villeneuve

### CLASSEMENT COURSE 2

1) Valérie Limoges	26 tours
2) Jesse Lazare	-0.524
3) Alexandre Fortin	-3.083
4) Simon Charbonneau	-6.484
5) Jesse Webb	-13.236
6) Kai Dalziel	-20.637
7) Owen Clarke	-27.376
8) Justin Di Benedetto	-34.363
9) Kevin King	-58.230
10) André Lapointe	-1 tour
11) Nicolas Barrette	-1 tour
12) Sylvain Ouellet	-1 tour
13) Martin Barrette	-1 tour
14) Nicholas Hornbostel	-1 tour
15) Jean Audet	-1 tour
16) Frédéric Bernier	-1 tour
17) Frédéric Chaput	-1 tour
18) Mario Berthiaume	-1 tour
19) Raphaël St-Pierre	-1 tour
20) François-Angers Routhier	-1 tour
21) Gavin Sanders	-1 tour
22) Zack Lalonde	-1 tour
23) Michel Barrette	-1 tour
24) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
25) Ricardo Révi	-2 tours
26) Éric Chaput	-18 tours
27) Darren Graham	-26 tours
28) Alan Sanders	-26 tours

Avec sa victoire au GP3R, Valérie Limoges grimpe au quatrième rang au championnat.



André Lapointe - Nicolas Barrette - Sylvain Ouellet, le Top 3 en classe Micra dimanche.



Podium toutes-catégories et deux victoires chez les recrues pour Alexandre Fortin.



## CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	1	Kevin King		6	268
2.	21	Jesse Lazare		6	264
3.	32	Alexandre Fortin	R	6	220
4.	220	Valérie Limoges		6	218
5.	94	Jesse Webb	R	6	190
6.	10	Gavin Sanders		6	188
7.	88	Simon Charbonneau	R	6	178
8.	4	Justin Di Benedetto		6	169
9.	44	Kai Dalziel	R	6	142
10.	116	Éric Chaput	S	6 (1 M)	139
11.	405	Owen Clarke	R	6	127
12.	98	Sylvain Ouellet	M	6	117
13.	71	Nicholas Hornbostel	M+R	6	106
14.	28	Frédéric Bernier	M	6	94
14.	47	André Lapointe	M	5	94
16.	17	Darren Graham	R+S	6	93
17.	90	François Angers-Routhier	M+R	6	79
18.	63	Frédéric Chaput	M+R	6	75
19.	728	Mario Berthiaume	M	5	71
20.	427	Nicolas Barrette	M	6	70
21.	5	Jean Audet	M	4	56
22.	999	Marie-Soleil Labelle	M	6	49
23.	419	Raphaël St-Pierre	M	4	47
24.	875	Martin Barrette	M	2	35
25.	36	Francis Bellerive	M	2	32
26.	57	Michel Barrette	M	3	25
27.	91	Simon Vincent	M+R	2	24
28.	100	Alan Sanders	M+R	3	22
29.	51	Zack Lalonde	M+R	2	17
30.	61	Étienne Caron	M+R	2	15
31.	13	Ricardo Révi	M	2	13
32.	728	Mario Charrette	M	1	11

R = pilote recrue; S = classe Sénior; M = classe Micra.



**nismo**



## PROCHAIN ÉVÉNEMENT

**Complexe ICAR, 28 - 29 août**

Deux nouvelles courses de Coupe Nissan Sentra auront lieu à cette occasion, dans le cadre du retour du Week-end NASCAR au circuit situé sur le site de l'aéroport international de Montréal-Mirabel.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan  
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

**[coupesentra.com](http://coupesentra.com)**

